

ligt Redningsmateriel. Skjøndt det saaledes maatte synes, at Oprettelse af en Redningsstation maatte være mindre paatværende nødvendig, har Udvalget dog, da dette Spørgsmaal nu engang er reist, taget i Betragtning, at hvor der foresfalder saamange Strandinger, som det her har vist sig at være Tilfældet, saa kan, saaledes som ved Skomerten Arnolds Forliis i Begyndelsen af forrige Aar, en heel Skibsbesætnings Redning være afhængig af, hvorvidt der i Land er tilstrækkelige Redningsapparater. Da imidlertid det største Antal Strandinger — efter de meddelte Oplysninger — paa Nordfiden af Mols er paa Strækningen mellem Skjærbæk Hest og Stavnshoved, som ligger omtrent to Mil fra Stationen ved Fornæs, og da Forholdene paa Kysten her ere af den Natur, at et Raletapparat ikke her vil være til nogen Nytte, idet Strandingerne foregaae i 1300 indtil 2000 Alens Afstand fra Kysten, saa har Udvalgets Fleertal ikke troet at kunne paatage sig det Ansvar at lade denne Deel af Kysten uden Hjælpemiddel, og det har derfor foreslaaet Oprettelse af en Station med Redningsbaad ved Trega, som ligger midt imellem Skjærbæk Hest og Stavnshoved. Fleertallet har havt saameget mindre Betænkelse ved at fremkomme med dette Forslag, som den høitærede Minister saavel ved Lovforslagets Forelæggelse som ved 1ste Behandling deraf har udtalt, at saafremt der maatte kunne findes Mandskab, der kunde betjene en saadan Baad, saa var der ikke Noget til Hinder for at bringe en saadan i Forslag. Den Tvivl, som derom er fremsat af den høitærede Minister, har nu Udvalgets Fleertal meent at være hævet saavel ved private Meddelelser som navnlig paa Grund af en Erklæring, som er indkommen fra Bestyreren af det norske Redningsvæsen, som paa Ministeriets Opfordring har bereist og undersøgt denne Deel af Kysten. Udvalget mener tillige, at da Forholdene under en paalands Storm paa Østkysten af Sjælland langtfra ere af saa farlig en Natur som paa hele Vestkysten, vil man kunne tilfredsstille Fordringerne ved at anvende en Baad af lettere og simplere Construction end de almindelige Redningsbaade, og derved

ville Omkostningerne saavel ved Anskaffelsen som ved Betjeningen, betydelig kunne reduceres. — Under Sagens Behandling i Udvalget er ganske naturligt det Spørgsmaal opstaaet, om der ikke maatte være andre Punkter ved Kattegattet, som maatte have endnu større Krav paa at erholde Apparater til Søfolks Redning, og Udvalget er kommet til den Erkjendelse, at man ikke længere vil kunne udsætte Oprettelsen af en saadan Redningsstation paa Læsø. Paa Foranledning har Indenrigsministeriet i Skrivelse til Udvalget udtalt, at med Hensyn til Spørgsmaalet om Oprettelse af en Station med Baade paa Læsø, har en saadan allerede tidligere paa Grund af flere fra forskjellige Sider fremkomne Opfordringer været paatænkt, men at man ikke har anset det for tilraadeligt at anstaffe saadanne Baade, forinden man havde faaet en Havn paa Læsø, hvilket denne D allerede i længere Tid havde havt Trang til. Udvalget kan ikke godt see nogen Conneritet imellem disse Spørgsmaal, og Udvalget skal derfor henstille til Indenrigsministeren i en nær Fremtid at fremkomme med Forslag til Lov om Oprettelsen af en Redningsstation paa Læsøs Nordosthuf, idet Udvalget mener, at dette er det Punkt paa Østkysten, som meest trænger dertil, og som efter de indhættede Oplysninger er det Sted, hvor de fleste Stibe strande. Seg skal saaledes anbefale Folkethinget at vedtage Ministerens Forslag og Fleertallets Endringsforslag og tillige godkende den Henstilling, som er gjort til Indenrigsministeren.

Formanden: Seg skulde dog med Hensyn til den fra Udvalgets Side gjorte Henstilling eller Opfordring bemærke, at den ikke er fremkommen i Form af et Endringsforslag til Lovforslaget eller et Forslag til Vedtagelse af Thinget, og at der derfor ikke vil kunne finde Afstemning Sted over den under denne Sags Behandling.

Tal: Der er egentlig ikke nogen principiel Forskjel mellem Udvalgets Fleertal og Mindretal, og det kan derfor ikke falde mig, som Medlem af Mindretallet, ind i nogen meget høj Grad at ville bekæmpe Fleertallets