

mange det er, som seile derude, gjør jo ikke Fyrmanden Noget; hans Lys er vist det samme, hvad enten det skinner for 1 eller 100 Skibe. Jeg troer dog ikke, at den Slags Sammenligninger holder Stik i det Hele. Vist er det, at man ikke paa nogen Maade kan anvende denne hele Opfattelse paa den Slags Bestillingsmænd under Fyrvesenet, som ligge ude paa Søen, og som have med Fyrskibene at gjøre; det er virkelig Bestillinger, som forekomme mig at kunne gjøre Krav paa en ganske anden Opfattelse end den, der er bleven dem tildeel fra Udvalgets Side. Jeg har den Opfattelse af de paa Vand ansatte Fyrmeesters Stilling, at den ikke kræver nogen særlig Forberedelse eller Dannelse af dem, at de hurtigt og let kunne komme paa det Reue med de Forretninger, de have at udføre, at det Maskineri, som er betroet til deres Varetagt, ikke er besværligere, end at en Mand ogsaa uden nogen særlig Jordannelse let kan komme tilrette dermed, og at endelig det Regnskabsvæsen og Pengeansvar, som er forbundet med deres Stilling, heller ikke er af sær Betydning, saaledes at naar Manden foreften er flink, ordentlig og paalidelig, behøver han ikke mere end ganske almindelige elementaire Kundskaber for paa en tilfredsstillende Maade at kunne vøgte et Hverv som Fyrmeester. Men det forekommer mig, at Forholdet er et ganske andet for Fyrskipperne, altsaa for dem, som ere henviste til ude i selve det aabne Hav, paa farlige Rev og Grunde at udbrede det Lys, som det overhovedet er Fyrvesenets Sag at give. At man kan have sine gode og magelige Dage ombord paa et Fyrskib, anseer jeg ikke for usandsynligt, men jeg tør dog tillade mig at troe, at disse gode Dage i meget høi Grad ere parrede med flette og ubehagelige Dage. Jeg troer, at et saadant Ophold ombord paa et Fyrskib, afflaaren fra hele den øvrige Menneſkehed, allerede i og for sig medfører en saadan Isolation, at der skal noget Særegent til for at drage dygtige Folk ud fra Livets almindelige Stillinger til den Art af Eneboergjærning. Jeg antager dernæst, at der maa være ikke saa Perioder af Aaret, hvor der stilles store Fordringer baade til Fyrskippernes Dygtighed og til deres Udholdenhed,

og navnlig har jeg den meest levende Overbeviisning om, at der er visse Afsnit af Aaret, hvor der til Fyrskippernes Varetagt er betroet Summer, som spille en ganske anderledes Rolle for Staten end den Lønning, som der er Tale om at give dem. Naar Fyrskibet om Vinteren ved Sisgang drives bort fra sin Plads, løbes en Risiko, som man maa udtrykke i et stort Tal. Jeg veed ikke nøie, hvormeget et Fyrskib koster; det er vel mindst en 25 eller 30—40,000 Rd.; der skal jo ordentlige og stærke Skibe dertil; de skulle være forsvarelig og godt forarbejdede for at holde ud at ligge paa Grundene og at hugges frem og tilbage og at fastes om af Bølger og Wind. Jeg antager altsaa, at der virkelig er repræsenteret en saadan Værdi i disse Skibe, og jeg minder om, at de maa bygges væsentlig med Hensyn til, at de kunne ligge nogenlunde roligt paa de Pladser, hvor de ere anbragte, men derimod i det Hele taget ere maadelige Seilere. Naar de nu altsaa ved Vinterens Komme drives bort fra deres Pladser og skulle søge Havn, saa tager jeg neppe fejl, naar jeg paastaar, at der ofte gaar 4, 5 til 6 Dage, hvor der stilles de største Fordringer til Fyrskipperens Dygtighed som Sømand, til hans Paalidelighed og Agtpaagivenhed ved at navigere sit Skib, og det følger allerede heraf, at det er et aldeles urigtigt Billede, som man giver af denne Mands Functioner, naar han fremstilles som den, der alene har at sidde ombord i sit Skib og nyde gode Dagen. Det er for Skibsarten af største Betydning, at Fyrskibene ikke forlade deres Plads uden den strengeste Nødvendighed, og at de vende tilbage til den, saasnart Forholdene paa nogen Maade tillade det, og det er for Staten af største Bigtighed, at den betydelige Capital, som Fyrskibet repræsenterer, er under Ledelse af en paalidelig og dygtig Mand. Hvis vi nu ved at skue Lønningerne 100 eller 200 Rd. ned for hver af Fyrskipperne, eller ved at forholde den Afgang til fgl. Ansættelse og Pension, som Ministeriet vil forbeholde nogle Enkelte efter 10 Mars Tjeneste, bewirke, at den Klasse af Sømand, der søge Ansættelse som Fyrskipper, bliver ringere og mindre god, end den hidtil har været, saa vil man let komme