

ikke kunde see, at denne Linie gjennem Kongeaaalen er den nærmeste, men det kan dog ikke være det ærede Medlems Mening, at den er nærmere, naar vi betragte Esbjerg som Hovedpunktet. Naar det ærede Medlem vil betragte Ribe som Hovedpunktet for derfra at gaae Syd paa, saa har det ærede Medlem Ret; men det har jeg ikke antaget skulde være Meningen. Hovedtingen er at faae Verne og det sydsøstlige Sjælland forbundne med Esbjerg; saaledes staaer det for mig, og paa denne Maade bliver denne Linie længere.

Søgsbro: Det var vist ikke et Indblik i Fremtiden, som bragte Regjeringen til dengang at vælge den sydlige Bane i Syen fremfor den nordlige, men vistnok de blotte Hensigtsmæssighedshensyn, idet man fandt, at der var det billigt og rigtigst at føre Jernbanen, saa jeg tror ikke, at dette Exempel har det Mindste med denne Sag at gøre. Med Hensyn til Veilængden har jeg aldrig nægtet, at den bliver $\frac{2}{3}$ Mill kortere for Verne, naar vi tage den nordligste Linie, men jeg har sagt, at vi maae tage Hensyn ikke til enkelte Dele af Landet, men til hele Landet, til det hele Reinet. Jeg skal blot ligeoverfor den ærede Ordfører tillade mig et Par Bemærkninger. Han erklærede, at Linien fra Lunderskov blev $\frac{1}{2}$ Mill længere, end den vilde blive, naar den gik fra Vandrup; men jeg tillader mig at formene, at derom kan han ingen Mening have, saavist som jeg tror, at Linien fra Lunderskov til Audstbro endnu ikke er tilstrækkelig undersøgt, og saavist som man af Kortet ikke kan see, at Forlængelsen vil blive saa stor. Med Hensyn til Vanskeligheden ved det sydlige Terrain fremfor det nordlige have Regjeringens Techniker selv udtalt, at den sydlige Bane kunde anlægges 5,000 Rd. billigere pr. Mill end den nordlige, og det nægtet Terrainet ved Sneum Na ogsaa dengang var indbefattet deri. Hvad dette Terrain angaaer, har jeg ikke villet bebylde Technikerne for, at de skulde have overseet, at det kunde indgaaes, naar Banen lagdes lidt østligere, men jeg har kun fremhævet, at dette Terrain ikke kunde være saa vanskeligt, som man gjerne vil gjøre det til, og at det i hvert Fald ikke kunde være

vanskeligt eller befoxteligt at lægge den sydlige Retning et Tusinde Alen østeraa, hvor den kan støde til den nordligere Bane, som nu først falder sammen med den sydlige lidt Vesten for Sneum Kirke. Man maa snarere slutte, at Technikerne ikke kunne have meent, der var nogen synderlig Vanskelighed tilstede ved den saameget omtalte Dæmning, men det er jo ogsaa muligt, at Sagen kan stille sig noget anderledes for dem, naar de nu paa ny undersøge Banen, efterat den nordligere Retning er ført nærmere hen til det samme Sted, end de maaskee dengang tænkte. At Technikerne bestemt havde udtalt sig til Fordeel for den nordlige Linie, kan man ikke see af de Oplysninger, som have foreligget i Bureauet; af dem kan man ikke faae andet ud, end at de omtale den sydlige som den bedste og fordeelsagtigste. Den høitærede Indenrigsminister beraabte sig ogsaa kun paa en Indstilling fra Ministeriet, som er blevet meddeelt Udvalget, men den har ikke foreligget til Thingets Kundskab, og han udtalte heller ikke, at de havde foretrukket den nordlige, men blot, at de ikke havde udtalt sig bestemt for nogen af dem. De militaire Grunde, som den høitærede Indenrigsminister nævne, er det ganske vist vanskeligt at imødegaae, men jeg har dog i saa Henseende Historiens Erfaring for mig, og det er den, at naar vi i tidligere Krige have forsvaret Kongeaaalen, har det aldrig været enten ved Skodborghuus eller Vest paa ved Solvingbro eller Gredstedbro men ved Kolding og Koldingaa; der ere de naturlige Hindringer, som vi maae see at benytte os af ved Forsvaret af Nørrejylland, og derimod have de Forsøg, som ere gjorte vestpaa ved at besætte Overgange, altid ført til, at man er brudt op, inden det er kommet til Sammenstød, fordi det laa for langt af Veien. Men har der ikke i de tidligere Krige været forsøgt Modstand paa disse Punkter, tror jeg endnu mindre, at der i kommende Krige vil finde, som den ærede Minister sagde, et haardnakket Forsvar Sted af disse Overage. Den hele Jernbane kan have sin store Betydning i Fredstid, men i Krigstid tror jeg den vil blive grumme lidt benyttet, og det hvad enten den kommer til at ligge $\frac{1}{2}$ Mill