

Regjerings Foranstaltning. Saaledes er der ingen Sandsynlighed for i en nær Fremtid at see en Bestbane anlagt. Forandre Forholdene sig, og man vil gaae til Tønder, kan man efter min Overbeviisning ligesaa godt og bedre over Bramminge end over Ribe komme i Forbindelse med en Linie Esbjerg—Gjording—Lunderkø. Det ærede Medlem udtalte ogsaa, at Regjeringens Teknikere ubetinget havde foretrukket en sydligere Linie. Jeg troer ikke, at det ærede Medlem har Ret deri; af Regjeringens Teknikere ere begge Linier blevne undersøgte, og i deres Indstilling til Indenrigsministeriet fremhæve de, hvad der taler til Fordeel for den ene Linie, og hvad der taler til Fordeel for den anden. Dette er meddeelt det ærede Udvalg med en høj Grad af Nabenhed og Uforbeholdenhed; men der foreligger ikke nogen bestemt Udtalelse af Teknikere om, hvilken Linie de tilraade Regjeringen at vælge. Det ærede Medlem fremhævede, at der især maatte være militære Grunde, der vare de afgjørende ved Valget af den nordlige Linie, og bemærkede dertil, at Grændsen jo nødvendigviis maa betragtes som provisorisk. Sa, jeg har udtalt idag og gjentager det her: Jeg betragter ogsaa Grændsen som fuldkommen provisorisk. Jeg har ved Behandlingen af dette Lovforslag meget ofte maattet betragte Kortet over denne Deel af Sjælland, og denne Grændse er hver Gang sprunget mig i Dinene; det har været mig umuligt at betragte den som nogen virkelig Grændse, og jeg har ikke ladet mig lede af den ved Affattelsen af Forslaget om Retningslinien. Men ganske vist have militære Grunde deres Betydning. Jeg skal tillade mig at gjøre det ærede Medlem opmærksom paa, at, hvad enten Kongeaalen ligger i Landgrændsen eller ikke, er den et Terrainaffnit, som egner sig til Forsvar i kommende Krige. Jernbaner have deres overordentlig store Betydning for Forsvaret af vigtige strategiske Punkter; men det er almindeligt anerkjendt, at ved strategiske Punkter af den Natur som Kongeaalen er det lidet ønskeligt, at en Jernbane gaar umiddelbart ved de Punkter, som netop skulle forsvares og forsvares haardnakket. Derimod har Jernbanen en ganske anden Betydning, naar den ligger

et Stykke Bei tilbage; saa kan man føre Tropperne beslyttede paa hele Jernbanelinien og kaste dem frem paa de meest truede Punkter, medens man, naar man har Jernbanen lige i Forsvarslinien, umuligt vil kunne befordre Tropperne, uden at risikere Jernbanens Materiel, som en eneste Kanonkugle vilde kunne ødelægge. Disse militære Hensyn troer jeg, at man ikke maa lade være ude af. Skulde der komme en Krig, og vi succesfult bleve drevne tilbage over Landgrændsen, saa er det dog Meningen der at kæmpe til det Yderste; saa vil det der blive Kampen for Danmarks Tilværelse, og Kongeaadalen er netop en Linie, som egner sig til Forsvar. Jeg maa derfor bede det høie Thing om ikke at undervurdere Betydningen af de militære Grunde ved Valget af Retningen.

S. M. Petersen: Det ærede Medlem for Svendborg Amts 5te Valgkreds (Høgsbro) gjorde mig Uret før. Jeg har ikke beklaget den slyngte Banes Retning, men jeg ansøgte den dengang som en Eignelse, som et Exempel, der netop har megen Lighed med dette. Der var ogsaa der fra Regjeringens Side projecteret en nordligere Bane. Naar det ærede Medlem tillægger mig Mangel paa Indblik i, hvad der kan komme, saa vil jeg sige det ærede Medlem, at det netop var dem, der have det store Indblik i, hvad der kan komme, som gjorde, at den nordlige Linie blev forladt og den sydlige Linie blev valgt; men deres Forudsætning bristede. Derfor brugte jeg Egnelsen; men jeg brugte den ingenlunde som nogen Beklagelse. Der blev kæmpet stærkt for den sydlige Linie, og jeg troer ikke, at Folløthingsmanden fra Bogense kæmpede for det Modsatte; han tillævede sig ikke det store Indblik; men de, som havde det store Indblik, saae feil. Derfor troede jeg der at finde en Eignelse, som passende kunde anvendes her. Naar man bruger Hensynet til Nordslæsvig som et Motiv til at kjøre saa sydligt som muligt hentimod Ribe, saa siger jeg, at denne Eignelse passer, og det var derfor jeg ansøgte den, og paa ingen mulig Maade af andre Grunde. Det ærede Medlem sagde, at det var besynderligt, at man