

tillbage, er den, at den høitærede Minister har erklæret, at Regjeringen ikke kan gaae ind paa den sydlige Linie. Dette er ganske vist en meget stor Vanskelighed; men naar Linien vedtages her fra Lunderskov over Gredsted, og denne Linie bringes under fornøjet Overveielse i Landsstinget, og den kommer til Regjeringen, maaskee forøget med den Bægt, som Landsstingets Anbefaling giver — thi ogsaa i Landsstinget sidde Mænd, som ere ganske særlig sagkyndige med Hensyn til disse Forhold og denne Egn — kan jeg ikke troe Andet, end at Regjeringen vil finde sig vel tjent med denne Linie og vil tage imod den. Jeg maa derfor, uagtet den høitærede Ministers Udtalelser, stemme for dette Vædringsforslag, og jeg skal endnu tillade mig at anbefale det høie Thing at stemme for den sydlige Linie.

Ordføreren (S. M. Mørf): Det ærede Medlem for Maribo (Frederiksen) kom tilbage til den ved 2den Behandling afgivne Betænkning, og idet han angreb den paa Grund af dens foregaaende Ubestemthed, nøder han mig til at tage Ordet for at gjøre nogle Bemærkninger, som jeg havde troet at kunne undgaae, da jeg, som jeg i mit Indledningsforedrag yttrede, havde ønsket idag at holde mig neutral. Det ærede Medlem meente, at Betænkningen i den Grad faldt i det Løse, at de Argumentationer, som den anfører, ligesaa meget talte for den ene som for den anden Side, ja, at den endogjaa anførte Punkter, som paa den mærkværdigste Maade talte for hans Standpunkt. Jeg skal hertil sige, at jeg har bestræbt mig for, og heri troer jeg, Udvalget er enigt med mig, dersom der var nogle Momenter, der maatte tale for den modsatte Side, da ikke at forholde Thinget disse. Det forekommer mig imidlertid, at det ikke paa nogen Maade er Grund for Angreb, at vi anerkjende, at der kan være enkelte Momenter, der tale til Gunst for den Linie, hvis Retning han anbefaler. Udvalget saavel som jeg har anseet det for vor Pligt aabent at sige dette, om det end er kommet til den Anskuelse, at overveielende Grunde i det Hele taget tale for den anden Linie. Vi have indrømmet, at Gredsted-Linien vil komme til at gaae gennem et

Strøg, hvor der er en noget tættere Befolkning og en noget frugtbare Jordbund; men jeg seer ikke, at der er nogen Grund til at angribe Betænkningen for Ubestemthed, fordi man gjør en saadan Indrømmelse. Det ærede Medlem synes at ville have, at dette Moment skal være det langt overveielende, men dette er netop, hvad Udvalget troer, det ikke bør være; Udvalget mener, at det Strøg, som Gjørding-Linien kommer til at gaae igjennem, alligevel er et velbefolket Terrain og et Terrain, hvis Jordbund er saaledes, at det er istand til at modtage en god Udvikling ved Jernbanerne. Netop dette, at lade Jernbanerne gaae igjennem Terrainer, der ere, om jeg saa maa kalde det, af Mellempå kvalitet, er, som det blev udtalt ved sidste Behandling, Noget, der er et gjennemgaaende Træl ved vore Jernbaner, og dette er altsaa ikke Noget, som kan bebreides denne Linie fremfor andre. Der er endogjaa Medlemmer af Thinget og Udvalget, som mene, at Jernbanerne fortrinsviis bør søge endnu mindre fremmelige Terrainer, ja selve Hederne, som kunne drives op netop ved Hjælp af Jernbanerne. Som et Tilfælde, der er analogt med nærværende, behøver jeg kun at henviser til en af de sidste Behandlinger, som vi havde her om jydskke Jernbaneretninger, nemlig da vi vedtoge Linien mellem Aarhus og Horsens, idet Thinget dengang netop gik ud fra den Forudsætning, at man skulde søge Vest ind i det mindre frugtbare Terrain, og forfastede den ubetinget billigere Linie og den Linie, som gik igjennem et ubetinget langt frugtbare Terrain, nemlig den saakaldte Torriid Linie, med 61 St. mod 20. Det ærede Medlem for Maribo var dengang ikke her i Thinget; men da Stemmeantallet var saa overveielende, tør jeg snarere antage at kunne regne ham til Majoriteten end til Minoriteten. — Altsaa, Udvalget har indrømmet hiint Moment; men det har ikke indrømmet, at det var det afgjørende Moment. Hvad derimod Udvalget har meent at maatte være et meget afgjørende Moment, var den lige Retning, den kortere Bei mellem Øst og Vest, og hvorfor? Fordi denne sydhjdske Jernbanelinie ikke anlægges som en local Bane, men væsentlig som et Forbindelsesmiddel mellem Vesthavnen og den østlige Deel af Sjælland