

Retning, men de Egne, som i andre Retninger komme til Knudepunktet, ville ikke blive hjulpsne, og for at de kunne hjælpes, maa der altsaa anlægges nye Veie. Nødvendigheden af saadanne nye Veie, som undgaaes ved den sydlige Retning, vil, som sagt, haade forstærke Indtægten for Statskassen, og forhøje Udgiften for Ribe Amt. Dette troer jeg dog ogsaa, der maa tages et ikke ringe Hensyn til, thi allerede i Forveien er dette Amt mere end tilstrækkelig bebyrdet med sit Væsen. Med Hensyn til den ærede Ministers Paastand, at det ikke skulde være af stor Betydning for Ribe, enten den nordlige eller sydlige Linie blev valgt, da er dette et Punkt, som jeg, uagtet jeg ganske vist tillægger Hensynet til den saa haardt prøvede. By ikke ringe Betydning, dog ingenlunde vil fremhæve som det Afgjørende; men det undrer mig, at den høitærede Minister kunde paastaae dette, da han selv ved anden Behandling, udtrykkelig erklærede, at Ribe By havde mere Grund til at ønske at Stationen kom til at ligge ved Gredsted end ved Gjording, fordi den da vilde ligge indenfor Byens Sikkerhedsgrænse. Dette fremhævede den høitærede Minister selv dengang, og han maa vistnok ogsaa indrømme, at det vil gjøre en meget betydelig Forskjel, om Stationen ligger indenfor Sikkerhedsgrænsen eller en Mil Nord derved. Med Hensyn til Anlægget af en Sidebane, som Ministeren antog, der snarere blev mindre end større Udbytte til, naar den sydlige Retning valgtes, har han jo selv udtalt, at et saadant Anlæg vilde komme enten det ene eller det andet Sted fra, thi, som jeg alt har sagt, det er ikke blot i en enkelt Byes eller i en enkelt Egns Interesse, men det er i selve Statskassens Interesse, det er i Virkeligheden ikke en Sidebane, men en Forlængelse af Vestfyktsbanen. Dernæst fremhævede den høitærede Indenrigsminister igjen — hvad der tidligere er blevet saa stærkt fremhævet — det vanskelige Terrain, som denne sydlige Linie vilde komme til at gaae igennem, og som vilde udsætte den for Flooderne fra Havet. Den høitærede Minister sagde, at man ikke kunde have nogen Erfaring om, hvilke Mytter der derved kunde opstaae for Jernbanen. Jeg tillader mig dog, at troe,

at det er Noget, som man kan have en meget god Erfaring om. Der er f. Ex. ved Ribe et Par Dæmninger — hvilket jo ogsaa blev fremhævet af det ærede Medlem fra Ribe (Kruuse) — som netop ere af den samme Besskaffenhed, og som Nar for Nar er udsat for Flooderne, saa der maa man meget nøie kjende Virkningerne af dem, og denne paatænkte Jernbanedæmning ligger endog lidt længere inde i Landet, saa at Bølgeslaget der maa blive svagere; men desuden kjender man jo fra Digerne langs Slesvigs Vestkyst, hvilken Indflydelse Flooderne kunne have paa saadanne Jordværker, saa der kan ikke være Tvivl om, at Regjeringens Technikere meget nøie kunne forudsigte og forebygge Følgerne af dem. Men dernæst vil jeg gjøre opmærksom paa, at jeg med Hensyn til det hele Spørgsmaal om det vanskelige Terrain ikke kan Andet end troe, at der, hvis Technikerne virkelig fandt, at det var saa farligt, som det nu blev fremsat, ikke vilde være mindste Vanskelighed ved at lægge Banen saameget længere østpaa, at det kunde undgaaes. Saaledes som Linien fra Gjording til Esbjerg Havn er projecteret, kommer den til at gaae midt imellem Sneumgaard og Sneum Kirke. Det er ikke mere end nogle faa Hundrede Alen nordfor Sneumkirke, men den sydlige Linie kommer til at gaae omtrent lige saamange Hundrede Alen sydfor denne Kirke, og det er der, at det vanskelige Punkt i Særdeleshed er, i det Bøstehavet kan gaae op gjennem Sneum Na og dens Dalfrog. Men nu er hele denne Egn saa flad, at der, naar Retningen forberedes derpaa, allerede fra Gredsted af ialfald ikke kan være nogen væsentlig Hindring for eller blive nogen særdeles Beføstning ved at lægge Banen disse faa Tusinde Alen længer Øst paa, saa at den kommer til at støde sammen med Regjeringens Linie lidt længere inde i Landet, og altsaa ikke kommer i mere Forbindelse med hele dette vanskelige Terrain end den nordlige Retning. Enhver, som kjender lidt til hele denne Egn, vil upaatvivlelig give mig Ret deri. Altsaa, Alt det, som er fremhævet fra dette Synspunkt, der idetmindste forrige Gang netop var et Hovedsynspunkt, som blev gjort gjældende mod den sydlige Linie, troer jeg salder reent bort. Den eneste Vanskelighed, der synes mig at være