

flaaet af Regjeringen. Saavidt jeg kan ffjonne, have vi, saa længe der har været Tale om Jernbaner i Danmark, i dette Thing trængt saa haardt ind paa Regjeringen og forceret dette Slags Foretagender saa meget, som det nogenlunde lader sig forsvare. Vi have flere Gange opfordret Regjeringen til at anvende flere Penge paa slige Foretagender, end den selv har forlangt. Jeg er ikke fri for Synd i saa Henseende, og jeg har modtaget Behreidelser derfor og faaer at høre Ansvarret; men nu forekommer det mig rigtignok, at Tiden snart maa være kommen til, at vi ikke i Folkethinget søge at paatvinge Regjeringen flere Penge, end den selv ønsker til slige Foretagender. Dette er en Hovedbetragtning for mig, og den kan jeg, saalænge vi staae paa det Punkt, hvorpaa vi staae, i finantsiel Henseende, paa ingen mulig Maade forlade. Hvad nu Sidebanen til Ribe angaaer, da skal jeg, idet jeg for mit Bedkommende skal erklære, at jeg ganske overlader til Fremtiden, om der skal komme en saadan Sidebane eller ikke, tillade mig at bringe i Erindring, hvad der skete, dengang Talen var om at anlægge en Jernbane paa Fyen. Den skulde absolut gaae Syd om Bispenberg Bakkeknuede, det var det ene Saliggjørende, fordi vi skulde have en Sidebane til Alsens. Nu er dette Project gaaet istaa, vi høre aldrig Tale om en saadan Bane til Alsens, men nu er Banen engang lagt der, og saa er den der. Disse Fremtidshaner har jeg ikke meget tilovers for. Vi vide ikke, hvad Fremtiden bærer i sit Skjød, muligviis vilde, naar den store nationale Ulykke, som vi Alle kjende, ikke havde raamt os, denne Sidebane være kommen, men den er nu ikke kommen. Hvorledes Fremtiden vil stille sig med Hensyn til Ribe, vide vi ligesaa lidt, og naar de ærede Medlemmer, der idag have talt for at komme til Ribe saa nær som muligt, derved troe at gjøre noget Godt for Ribe, saa er det min personlige Overbeviisning, at det ikke er Tilfældet. Det er min Overbeviisning, at, jo nærmere vi komme Ribe By med Hovedbanen, desmere Skade gjøre vi. Hvad nu Nordflæsby angaaer, da vil jeg ikke nægte, at jeg agter den Følelse, der bringer de Herrer til at tale om denne Retning. De Duffer, de nære, er jeg

overbeviist om, at Enhver i Thinget deler. Der kan være Forskjel paa Haabet, det kan være større hos den Ene end hos den Anden, men med Hensyn til, hvad Fremtiden bærer i sit Skjød i Henseende til Forholdet til Nordflæsby, skulde jeg dog i ethvert Tilfælde antage, at vor Regjering, som vi ingen Grund have til at tvivle om nærer ligesaa varme Følelser for Nordflæsby som vi, maa have et ligesaa klart Blik paa Forholdet som vi Andre. I det Hele taget er jeg bleven ikke saa lidt bange for at følge Vædringsforslag, som komme fra denne eller hiin Side, særligt begrundede paa — jeg vil ikke tale om stedlige Interesser, dem lader jeg være, hvad de ere — men paa stedligt Kjendskab. Erfaringen har lært mig, at vi, naar vi ere enige i Hovedsagen, gjøre bedst i at overlade Retningen til Regjeringen; ellers kunne vi let komme til at faae meget ffjøve Baner. Thingets Medlemmer boe paa mange forskjellige Steder i Landet, og Enhver kjender bedst sin Egn; det have vi nu saa mange Erfaringer for. Jeg betragter den Bane, her er Tale om, som et givet Løfte; vi have taget Beslutning derom tidligere, den skal bygges. Jeg betragter den som en Nutidslandevei, der forbinder Esbjerg Havn med Vstjylland og endeel af Derne, og naar det er sagt, at det er rigtigere at kjøre om ad Kongeaadalen, saa kan det ikke benægtes, at denne Hovedvei bliver baade længere og dyrere. Det er et Factum, der kun kan bestrides, naar man betragter en Sidebane til Ribe som absolut nødvendig og nærførestaende. Det er dette, jeg ikke gjør. Jeg vil ikke sige, at den ikke vil kunne komme, men jeg advarer imod ved sin Stemmegivning at lade sig bevæge af slige Forestillinger med Hensyn til Fremtiden, som vi dog, naar Alt kommer til Alt, ikke kjende; men vi kjende og det kunne vi forstaae, at, naar man kommer fra Kjøbenhavn, reiser gennem Sjælland og Fyen og vil til Esbjerg, saa er Regjeringens Linie den korteste og den naturligeste. Naar det ærede Medlem for Ribe Amts 3die Valgkreds (Krusse) fortæller os, at det er en Sigzagbane, men at derimod Kongeaadalsbanen er meget ligere, saa kan jeg ikke være enig med ham deri. Et Blik paa Kortet vil vise det. Den