

sammen. Er imidlertid Gredstedbro-Linien end den billigste, saa er den ikke ubetinget den korteste, og derpaa troer jeg, man bør lægge megen Vægt. — Jeg skal nu et Døgn komme til, hvad der blev udtalt af den ærede Ordfører med Hensyn til det Forslag, Udvalget havde tænkt paa at stille til denne Sags 3die Behandling, nemlig det, at man skulde søge bevirket Lovforslaget saaledes forandret, at der kunde blive bygget en Sidebane til Ribe, naar den bevilgede Sum til Esbjergbanen ikke derved i nogen væsentlig Grad blev overstreden. Jeg skal for det Første der til bemærke, at her jo ikke er Spørgsmaal om nogen Bevilling til denne Bane; der foreligger ganske vist i Lovforslagets Motiv Dødslysninger om, hvad man antager, at Anlægget vil koste; men naar der bliver Spørgsmaal om at anlægge denne Bane, vil der ikke komme Mere til Udgift for Statskassen end det, selve Anlægget vil koste. Der er ikke her Spørgsmaal om at stille en vis bestemt Sum til Jernbanebestyrelsens Raadighed, over hvilken den kan disponere, hvilket kunde foranledige den til, naar den saa, at Summen var meget rigelig, at gøre Anlægget kostbarere eller mere soigneret end ellers vilde blive Tilfældet, og dernæst maa jeg gøre opmærksom paa, at det slet ikke er godtgjort ved de Erfaringer, man har fra Recorderne om Vendsyssel- og Silkeborgbanerne, at denne Bane vil kunne anlægges forholdsvis ligesaa meget billigere end Overslaget som de to nævnte Baner; dette er afhængigt af Conjuncturerne. Det er imidlertid naturligt, at vedkommende Jernbanebestyrelse, naar den fremkommer med Overslag, gjør disse rundelige, og jeg skal gjerne indrømme, at der er Sandsynlighed for, at der vil kunne bespares. Noget i disse Overslagssummer, men jeg troer, at, naar man ansætter Besparelsen til omtrent 10 pCt., vil man tilnærmelsesvis træffe det Rette, og selv en saadan Besparelse af 10 pCt. vil paa ingen Maade være tilstrækkelig til at afholde Udgifterne ved Anlægget af en Bane til Ribe. Den ærede Ordfører for Udvalget fremhævede ved denne Leilighed, at man efter hans Mening her i Landet havde en Tendens til at bygge Jernbanerne for svære. Det er muligt, at den

østlydske Bane kunde have været bygget noget lettere, at man kunde have brugt noget lettere Skinner, men det er ingenlunde beviist. Det er Erfaringen, som senere vil vise, hvem der i saa Henseende har havt Ret, og denne Erfaring kunne vi faae, idet Vendsysselbanen er anlagt med lettere Skinner end den østlige Bane fra Aalborg til Fredericia. Det synes imidlertid allerede nu at være godtgjort, at det i Reglen er en daarlig Deconomi at gaae altfor lavt med Hensyn til Skinnerne, og dersom den østlige Bane skulde, hvad jeg baade haaber og antager, faae nogen Betydning for Sverrigs og Norges Forbindelse med Europas Fastland, vil man sandsynligvis komme til at ombytte de lettere Skinner paa Vendsysselbanen med sværere. Hvad angaaer Bygningen af Banen fra Runderstov til Esbjerg, maa den jo, hvormegen Deconomi man end vil anvende paa den, dog bygges saaledes, at den kan befæres med det samme Materiel som hele Ostbanen. Man kan ganske vist benytte noget lettere Locomotiver paa denne Banestrækning, især da det ikke vil være sandsynligt, at man der vil faae en overordentlig stor Personbefordring, og hvorfor man altsaa ikke har nødig at gaae med meget stærk Jart; men det er altid bedre og fordelagtigere, at en saadan Deel af den hele sammenhængende Banestrækning er anlagt saaledes, at den kan befæres af det sværeste Materiel, der benyttes. Den Deconomi, man forøvrigt kan iagttage ved Anlægget af denne Bane, vil jo angaae Bygningen af Stationer, Overforseler, Banevogterhuse etc., men jeg troer ikke, at man efter de Dødslysninger, jeg har faaet i saa Henseende, kan komme meget længere ned, end man er kommen paa Silkeborgbanen. Da den her omhandlede Bane paa enkelte Steder gaaer igjennem et mindre tæt befolket Land, vil man endog være ligesom nødvendigt til der at have forholdsvis flere Bygninger, end i en tættere befolket og mere bebygget Egn, idet man ikke kan henvise Jernbanens Personale til nærliggende Gaarde og Huse for at faae Bolig. At der ved Banens Anlæggelse vil blive iagttaget den strengeste Deconomi, er Regjeringens bestemte Villie, og det vil da, naar Banen er færdig, vise sig, hvor stor Besparelsen er imod