

geaadalen, end naar man valgte den nordlige Linie; men jeg troer ikke, at Jorffjellen i saa Henseende er overordentlig stor. For Dieblifket er vel Kongeaaadalen baade frugtbarere og tættre befolket; men Terrainet nærmest til begge Sider af den projecterede nordligere Linie er gunstigt for Udvikling og er i stærk Fremgang; det vil ved Jernbanens Anlæg der gaae stærkt fremad, Befolkningen vil tiltage i Tæthed, og man har desuden hele Kongeaaadals Frugtbarhed og Befolkning i en Afstand af 1 til $\frac{3}{4}$ Mil fra den nordlige Linie. De naturlige Tilknætningspunkter, sagde det ærede Medlem, har man ved Kongeaaen; men, som jeg allerede udtalte ved 1ste Behandling af Sagen, vil det, forsaavidt der ikke allerede findes tilstrækkelige Forbindelser mellem Dvergangene over Kongeaaen og den projecterede Jernbane, være naturligt dieblifkelt at træffe Foranstaltninger til, at de kunne komme tilstede. Saavidt mig bekjendt ere de allerede i næsten fuldt Maal tilstede, men det vil jo herve noget paa, hvor Stationerne paa Jernbanen blive anlagte; de ville blive anlagte saaledes, at de saavidt muligt komme til at ligge ret Nord for Dvergangsstederne. Der er foreløbig projecteret Anlæg af tre Landstationer mellem Lunderflov og Gsbjerg; men efter senere Conference med Directeuren for Statsbanerne er jeg kommen til den Anskuelse, at det maaskee vil være det Rigtigste endnu at anlægge en fjerde Station paa denne Linie, hvorved de Krav, der kunne stilles fra Nordflesvigernes Side, ville blive fuldstændigt fyldestgjorte. Man siger, at man ved at gaae om ad Gredstedbro noget vil formindfke den Skade, der vil blive paaført Ribe, og, som jeg allerede har tilladt mig at udtale, har dette ogsaa paa et tidligere Stadium været min Anskuelse; men jeg er nu kommen til en anden Mening, nemlig til den, at det ikke vil have nogen væsentlig Betydning i saa Henseende. Som det ærede Medlem, der udtalte sig til Fordeel for Ribe, med Rette gjorde gjældende, er det ikke saameget Forbindelsen imellem Ribe, Gsbjerg og det øvrige Land, hvorpaa det kommer an for Ribe, men det, man der meest frygter, er, at Handlende skulle etablere sig ved Stationerne. Det forekommer mig

desuden tvivlsomt, om Ribe vil faae nogen Udfigt til snarere at komme i directe Forbindelse med Jernbanen, naar denne føres over Gredsted, end naar den føres over Bramminge og Gjording, thi man vil da maaskee betænke sig saameget mere paa at anlægge denne Stump Bane. Den Besparelse, som formeentlig skulde fremkomme, naar man valgte Gredstedlinien, ved en eventuel Forlængelse af Banen til Ribe, er navnlig bleven fremhævet af det ærede Medlem for Ribe Amts 3die Valgfreds (Kruse), men, saavidt jeg var istand til at følge hans Foredrag, troer jeg ikke, at hans Angivelser i denne Henseende vare fuldkomment nøiagtige. Han gik vistnok ud fra en Forudsætning, som sandsynligtvis ikke vil komme tilstede, nemlig en længere Linie fra Gsbjerg til Ribe, men det er dog naturligt, at man, naar man vil anlægge en Sidebane til Ribe, vil gaae fra Gjording eller Bramminge lige ned paa Ribe. Efter Alt, hvad der foreligger, har jeg Grund til at antage, at, naar man gaaer ud fra de Dverlagsnummer, der findes i de Lovforslaget ledsagende Motiver, vil den forøgede Udgift ikke naae op til Mere end 100,000 Rd. — Det ærede Medlem for Beile Amts 6te Valgfreds (Raben) bemærkede, at kun Kongeaaadals Linie vilde tilfredsstille Ribe og Sønderjyderne; men jeg kan kun gjentage, at dette forekommer mig at være en ganske besynderlig Paastand, som han paa ingen Maade har begrundet. Det kan i det Høieste kun betragtes som en Følelsesiag, thi at en Jernbane lægges $\frac{3}{4}$ Mil bort fra den anstede Linie, kan virkelig ikke bevirke en Formindfelse i Letheden af Trafiken. At Gredstedbro-Linien skulde blive den billigste, kan jeg til en vis Grad indrømme, skjøndt jeg maa dele de Betæneligheder, der fra flere Sider ere fremhævede med Hensyn til Terrainaffnittet ved Sneumaa. Det er ganske vist, at der ved Dverlaget allerede er taget Hensyn til Vanfkelighederne ved at komme over denne Aa, men Ingen kan forudsee, hvilke Udgifter den aarlige Vedligeholdelse af Banestrækningen der vil medføre; Ingen kan med Sikkerhed sige, om man ikke ved en extraordinair Vandflood er udsat for, at et stort Stykke af Banen kan blive undergraved og komme til at styrte