

befrugte at trætte det høie Thing med nogle Gjentagelser, maa jeg dog gaae lidt tilbage med Hensyn til Behandlingen af denne Sag. Et af de første Lovforslag, som maatte bringes frem for Rigsdagen i indeværende Session, var Lovforslaget om den sydjydske Overbane, forsaavidt man vilde tænke paa at faae det jydskke Stambanenet tilsendbragt inden Udløbet af den i Loven foreskrevne Tidsfrist. Der forelaa dengang i Indenrigsministeriet Recognosceringer af 3 forskjellige Linier, nemlig Linierne fra Veile til Varde, fra Vandrup over Gjording til Esbjerg og fra Vandrup over Gredstedbro til Esbjerg. Da jeg gjorde mig bekendt med disse recognoscerede Linier og derefter affattede Overflag, kastede jeg mig strax med en vis Forskjærlighed over den sydligste Linie, og Grunden dertil var Hensynet til Ribe, idet det var mig bekendt, at denne By ved den sidste Fredsslutning var kommen i en overordentlig ugunstig Forfatning. Ved et Andragende, som strax efter, at jeg havde havt den Ære at overtage Indenrigsministeriets Portefeuille, indkom fra Ribe, og som gik ud paa særlige Betænelser, der fra Finansernes Side skulde tilstaaes Kjøbstaden, blev det mig yderligere klart, at Ribe befandt sig i en overordentlig ugunstig Forfatning, og jeg spurgte da mig selv: Er det ikke muligt at hjælpe noget paa Ribe ved at trække den sydjydske Overbane saa nær som muligt til denne By? Efter imidlertid at have forhandlet med Krigsministeren, og efterat et Lovforslag var udarbejdet af Indenrigsministeriet og havde været Gjenstand for Behandling i Ministerraadet, kom jeg til den Overbeviisning, at det vilde være rigtigere at vælge Linien over Gjording. Der blev fremført saa vægtige Grunde til Fordeel for denne Linie, at jeg intet Væblik var i Tvivl om, at jeg maatte opgive min tidligere Anskuelse. Da Linien over Gjording saaledes maatte betragtes som fastslaaet fra Regjeringens Side, optog jeg det Spørgsmaal, om man da ikke kunde komme Ribe til Hjælp ved en Sidebane. Der blev gjort de nødvendige Calculer i saa Henseende, og Sagen blev atter gjort til Gjenstand for Overveielse af den samlede Regjering; men Resultatet af denne Overveielse foreligger det høie Thing i Lovforslaget. Jeg

anfører ikke dette for at stille mig selv frem som Den, der har vist en særlig Interesse for Ribe Kjøbstad, men jeg anfører det blot som Beviis for, at Hensynet til Ribe gjentagne Gange har været omhyggeligt og nøie drøftet og behandlet af Regjeringen. Man har gjort gjældende Alt, hvad der kunde gjøres gjældende for samme, men desuagtet er Regjeringen kommen til den Anskuelse, at man gjorde vel i deels at vælge Gjording og deels foreløbig at opgive Sidebanen til Ribe. Man har ikke troet at kunne forsvare at stille de Fordringer til Statens Finanser, som et Anlæg af en saadan Sidebane vilde udkræve, i ethvert Fald ikke forinden det vedtagne Stambanenet i Symland var tilsendbragt. — Ved Sagens tidligere Forhandling her i Thinget er det udførligt blevet omtalt, hvad der kunde tale baade for den ene og for den anden Linie, og jeg har udførligt meddeelt Udvalget de Bevæggrunde, som have foranlediget Regjeringen til at vælge den nordlige Linie. Jeg maa i Modsetning til den ærede sidste Taler bestemt fastholde, at militaire Hensyn have og maae have deres Betydning ved Anlæg af Jernbaner i Almindelighed, og navnlig ogsaa ved Anlægget af denne Bane. Man siger, at den nuværende Grændse er provisorisk, og saaledes betragter jeg den ogsaa; men jeg tror dog, at det vil være rigtigere at lægge Banen længere fra Overgangstederne over Kongeaaen, hvad enten denne er Grændsen eller ikke. Der fremkom fra samme ærede Taler en lignende Betragtning med Hensyn til Grændsen som Toldgrændse, idet han meente, at Hensynet til den ikke kunde have nogen Betydning, da det, som sagt, var en provisorisk Grændse; men jeg maa tillade mig at gjøre det ærede Thing opmærksomt paa, at Forlæggelsen af Banen Nord paa er overordentlig kort, thi den Hovedstation, der kommer længst bort fra Overgangene over Kongeaaen, er den Nord for Feldingbro, og der kommer man kun $\frac{3}{4}$ Mil bort fra Kongeaaen, men er det en Afstand at tale om, naar der handles om Transport fra de Sogne, som ligge Syd for Kongeaaen? — Det ærede Medlem for Maribo Amt (Frederiksen) anførte, at Banen havde et frugtbare og tættere befolklet Terrain at gaae gennem, naar man valgte Kon-