

lægge denne Banestation saa nær ved Grændsen. Der er endnu gjort den Indvending, at det lille Stykke fra Lunderflov ned i Kongeaa-dalen, forsaavidt Banen skulde have den Retning, endnu ikke er afluttet og yderligere vil forlænge Banen osv., men Enhver, som har Die og Hjerte til baade at kunne og ville see, vil da let kunne see, at der er ingen Banffeltighed ved at føre Banen dette Stykke ned; man behøver kun at tage Kortet for sig, og man vil da see, at det gjør ingen Forskjel paa Banens Længde, eller ialfald vil det ikke være mange Alens Forskjel; der bliver saa, at den Indvending, har intet at betyde. Banen vil ved at blive ført ned i Kongeaa-dalen kun blive $\frac{2}{5}$ Mill længere, og den Krumning, der vil blive Tale om, er kun Bugten ved Gredsted, thi Stykket fra Lunderflov til Kongeaa-dalen bliver langt ligere end fra Lunderflov til Gjording-Linien; thi der er en Bugt, som falder ganske bort, ved at føre den til den sydligste Linie, og Krumningerne, der findes i Kongeaa-dalen, og som ere affatte paa de Kort, som man har været saa høihjertet i Beile at forelægge Rigsdagen, fremtræder derpaa langt mere paa Moden, nemlig som Zigzagbaner, som det ærede Medlem for Ribe Amts 2den Valgkreds kaldte dem, end de i Virkeligheden fortjener, thi det vil blive en temmelig lige Bane; Enhver, som interesserer sig derfor og ikke har seet det, vil jeg bede gaae ind og see paa det Originalkort, der hænger i Lands-thingets Læsesal. Den eneste Bugt vil, som sagt, blive ved Gredsted. Der vil ikke blive nogen synderlig Krumning fra Gredsted til Esbjerg, medens den Bugt, der fremkommer, naar Banen føres fra Ribe over Gjording, vil blive en stor Vinkel baade mod Ost og mod Vest. Altsaa den Bane, vi foreslaae, vil blive den korteste og derigjennem ogsaa den billigste, naar Sidebanen regnes med, saavel hvad Anlæg som Driftsum angaaer, den vil, naar Renten kapitaliseres blive 224,000 Rd. billigere. — Der er endnu et andet Punkt, hvortil jeg mener, man maatte tage Hensyn. Der er fremkommet mange Andragender fra de sydjydske Beboere, hvorved der andrages om at faae den Bane, vi foreslaae. Jeg har

imidlertid efter Overlæg med den høitærede Formand tilbageholdt den, af den Grund, at man maaskee kunde betragte dem som uberettigede, idet de kom fra Følk, der juridisk taget maae betragtes som uberettigede Udlændinge; men Andragenderne ere læste i Udvalget, og blive dog alligevel et Bevis paa, hvor haardt disse Følk længes efter at komme i Forbindelse med Moderlandet, og navnlig som de udtrykke sig i Adressen, med deres gamle By Ribe, ligesom det vistnok ogsaa er i Statens velforstaede Interesse for Esbjerg Fremtids Skyld, om Beboerne af Slesvig kunde drages dertil paa den letteste Maade. Jeg veed ikke, for hvormange af Thingets ærede Medlemmer det er bekjendt, og jeg skal derfor tillade mig at oplyse, at Transporten tidligere altid har gaaet over Ribe til Kjøbenhavn af de meest udmærkede Køer, som blive leverede her til Brændevinsbrændere og Dbruggere, de ere altid gaaede over Ribe til Kolding paa deres Been, men siden Ostbanen er kommen, ere de gaaede til Bøjen og derfra videre med Banen. De ville nu naturligtvis, naar Banen bliver forlænget til Ribe, gaae samme Vej som tidligere, hvilket naturligtvis ville være heldigt baade for Ribe og for Banen. Derimod længes Ribe slet ikke efter, at Banen bliver forlænget til Tønder, men Preusserne ville dog vel sørge for, at dette skeer. Som sagt, den Bane vi foreslaae, hjælper til at styrke Haabet for Ribe, ligesom det vil være i Statens velforstaede Interesse, at Banen kommer til at gaae ned i Kongeaa-dalen af den Grund, at jo nærmere den kommer den sønderjydske Befolkning, desto bedre, den Befolkning nemlig, som er og vil vedblive at være dansk, og som Enhver, der selv er dansk i Hjertet, ikke tvivler om skal komme tilbage til Danmark. Den høitærede Minister har jo selv sagt, at derom næres ingen Tvivl, og at en saadan Tvivl vilde være det Samme som at opgive Sylland. Hs. Maj. Kongen har selv sagt det, og vi maae alle stole trygt derpaa; thi Staternes velforstaede Interesser og Retfærdigheden fordrer det. Jeg haaber derfor, at der ikke vil kunne findes Grunde, som opveie vore Grunde for at vælge Koldingaa-dalen, idet det nu er vist, at en