

bleven stærkere deraf. — Til Expropriationsomkostninger er der opført temmelig Betydeligt, idet det hedder, at det lave Terrain medfører større Beføstninger til Expropriation og til Jordfyld. Det har selvfølgelig sin Grund deri, at Skraaningerne skulle være flade, for at Floden ikke skal kunne underminere dem, og det er derfor kun at betragte som et Skræmmebillede, den Fare, som der saaledes opstilles. Der vorer undertiden mere Hø paa Skraaningerne end paa det meget lave Terrain — det er Noget, jeg har seet og erfaret — og Skraaningerne ville multgen kunne bringe Mere ind, end dette Jordstykke har kunnet bringe for. Det er altsaa intet Tab, at der anvendes Meget paa Anlægget der, da det tværtimod er en Udgift, som tildeels kan gjenvindes. Naar jeg desuden har beregnet en Meerudgift af 4,000 Rd. til Driftsomkostninger af de $\frac{2}{3}$ Mil, som Banen forlænges ved at vælge den sydlige Linie, saa maa det dog bemærkes, at der deraf vil blive sparet mindst 500 Rd. aarligt, som vil være mere end nok til at gjøre istand for, hvis Floden skulde rive nogle Sæder eller Græstørv løs. Det var besynderligt, at det ærede Medlem kunde sige, at den menneskelige Kraft Intet formaaer imod Vesterhavet. Er det ærede Medlem da ikke kommet i Tanke om, hvad menneskelig Kraft har formaaet ved Havneanlægget ved Esbjerg? Hvad skulde det være blevet til, naar ikke menneskelig Kraft kunde formaae Noget imod Vesterhavet? Naar det skulde gaae saaledes, at Jorddæmningen skulde tage nogen betydelig Slæde, navnlig ved en saadan Isflod, som steg op mod dens øverste Rand, saa at Toget en Dag eller to ikke kunde passere, saa vil der vist hellerikke være Noget at passere efter; thi saa vil Esbjerg Havn maaskee være ganske lukket i længere Tid. Jeg haaber, at Thingets ærede Medlemmer selv ville kunne indsee, at det forholder sig saaledes, og at det kun var et Skræmmebillede, som det ærede Medlem der havde opstillet. Ja, det vilde ganske vist være i den Kredsens Interesse, hvor han er valgt, nemlig Esbjerg eller Strandby, om Ribe kunde forgaae; thi saa vilde der opstaae et nyt Ribe der. Men naar man her stedse taler saaledes, som om man blot havde Ribes Interesser for

Die, saa skal jeg dog bemærke, at det slet ikke forholder sig saaledes; man vil blot see at bevare Ribe. Esbjerg Havn er ikke anlagt for at gavne Ribe, men tværtimod til dens Ruin. Den vil ganske vist tilintetgjøre Ribe Havn. Der er god Grund til at antage, at der ved Ribe kunne være blevet en bedre Havn end ved Esbjerg. Salsald vilde den være bleven billigere. En god Dampmuddermaskine vilde maaskee have kunnet udrette, hvad der behøves til Ribe Havns Udbedring, naar den havde arbejdet i nogle Aar, og der samtidigt have været sat Bræddewægge ved Siderne af Strømmen, hvilket vist kunde være gjort for mindre end en halv Million, som er anvendt paa Esbjerg Havn. Jeg vil imidlertid ønske, at Esbjerg Havn maa lykkes, naar blot ikke Ribe derved maatte lide for meget; det er jo ikke heller for Esbjerg, at Havnen er anlagt, men for Landets almindelige Velskyl og i Alles velforstaede Interesse, og det vilde derfor være ubilligt og uretfærdigt, om Ribe skulde lide derunder, saaledes at den Fordeel, Esbjerg havde af Havnen, blev taget fra Ribe. Det vilde af den Grund være onskeligt, at Banen kom til at anløbe Ribe nærmest mulig, navnlig ved Gredsted, nemlig, at derved ville de nye Etablissementer udgaae fra og slette til Ribe og tage Borgerstabs der. — Det er derimod ganske vist, at hvis Banen bliver lagt over Gjording, ville saavel der som ved Esbjerg de Giere, som der have Grunde ved eller i Nærheden af Stationerne kunne opnaae 14,000 Mk. for 1 Tonde Land, der nu kun er værd 50—100 Rd., og det kunde jo være en ret god Binding for Enkeltmand; men jeg tror ikke, at det er i Statens velforstaede Interesse, at befordre Enkeltmands Binding paa det mere Almindeliges Beføstning. — Med Hensyn til det østlige Udgangspunkt skal jeg tillade mig at bemærke: Jeg skulde ikke have Noget imod, om man valgte Lunderskov til Udgangspunkt istedetfor Vandrup; jeg indrømmer, at ved at vælge det førstnævnte Udgangspunkt faaer Linien en mere lige Retning især for Derne, ligesom den jo ogsaa særligt anbefales af militaire Hensyn, idet jo navnlig den høitærede Krigsminister har udtalt, at han fandt det ikke hensigtsmæssigt at