

er ganske vist nogle Ulemper tilstede for Banebygningen; men disse Banffeligheder ere ogsaa tagne med i Beregningen ved de Summer, der i Motiverne staae opførte til Jernbaneanlægget, og desuden var det jo ikke umuligt, at Banens Retning kunde forandres saaledes, at den gik Ost om Sneum Kirke, istedetfor at den nu er projecteret at skulle gaae Vest om den. Jeg kjender ikke den høitærede nuværende Ministers Mening om dette Endringsforslag, men jeg veed, at en tidligere Indenrigsminister, som var ved Roret lige ovenpaa den uhyggelige Krig, da der var Tale om at anlægge en sydhjds Jernbane, netop foreslog denne Retning; dengang meente Regjeringen, at det var den billigste, bedste og hensigtsmæssigste Vej at gaae ad Kongeaadalen. Jeg forudsæer tvøvrigt, at hvis den ærede Minister med Kraft sætter sig imod dette Forslag, vil det mulig falde, men jeg har havt den Tro, at der er endeel Sympathi i Thinget for dette Forslag, og det har ogsaa vist sig at være Tilfældet, idet 15 ærede Medlemmer have sluttet sig dertil. Vi have nu den Tro, at man ikke vil kunne forsvare at lade denne Sag gaae ud fra dette Thing, inden der bliver givet ærede Medlemmer Leilighed til at stemme over Banelinien ad Kongeaagens Dal, der efter vor Mening er den rigtigste og hensigtsmæssigste samt tillige den billigste Bane, baade at anlægge og drive, og idet vi gaae ud fra, at man ved at stemme for denne Linie kan komme til at tage de Hensyn, som vi mene, man bør tage, baade til Ribe By og til Sønderjylland. Hermed skal jeg slutte mine Bemærkninger, idet jeg anbefaler Endringsforslaget til en velvillig Modtagelse i Thinget.

Kruse: Jeg kan saa godt som henvise til, hvad den ærede sidste Taler fremsførte, og paa den Maade kan jeg ikke have saameget at sige, som jeg ellers vilde have, idet han allerede for en Deel har udtalt min Mening. Naar jeg nu atter optræder og gjør Indvendinger mod Regjeringens Forslag, haaber jeg, at det ikke maa betragtes som ubefledent, ligesom jeg ogsaa haaber, at man ikke vil betragte det som incohsqvent, at jeg til een Tid anbefaler den ene og til en anden Tid en an-

den Bane. Den ærede Ordfører har allerede sagt, at det var kun for at tilveiebringe Enighed i Udvalget, at flere Medlemmer havde tiltraadt Forslaget om en Sidebane til Ribe fra Gjording-Linien. De ærede Medlemmer af Udvalget ere mine Vidner paa, at jeg kun modstræbende tiltraadte, men da jeg paa en Maade blev bestyldt for at være den, der nærmest gav Anledning til, at Ribe ikke fik Sidebanen, hvis jeg ikke principalt gik ind derpaa, hvorved der kun kunde komme Enighed tilstede i Udvalget, saa haabede jeg, at Thinget indseer, at jeg var nødt dertil, og haabede, at naar hele Udvalget opstillede et saadant Forslag, Thinget da havde villet gaae ind derpaa, skjøndt det stred mod, hvad jeg anseer for at være det rigtige. Jeg har, som jeg allerede har udtalt ved første Behandling, altid holdt paa den sydligste Linie, og den maa jeg ogsaa idag anbefale som den ene rigtige. Jeg haaber, at Regjeringen ikke vil holde saa uroffelig fast paa den af Højsamme foreslaaede Linie, idet jeg troer, at de Grunde, der ere fremsførte derfor, ikke ere saa ganske holdbare. Jeg skal tillade mig at gjøre nogle Indvendinger i Anledning af disse Grunde, som saaledes ere fremsførte for Regjeringens Forslag. Det hedder nemlig, at det er den ligeste, korteste og billigste Vej for Banens Anlæg. Sa, jeg skal paa ingen Maade modsiges, at naar man henholder sig til det Stykke af det hele Værk, som jeg først vil betragte som fuldført, naar Sidebanen til Ribe kommer til, uden at tage i Betragtning, om den saa bliver længere eller kortere, og man saaledes kun beregner den Deel af Anlægget, som man først vil foretage, da er dette vistnok det Nærmeste, og saa koster det 23,000 Rd. mindre, paa Grund af at det er det Ligeste og Korteste. Men jeg kan ikke betvivle, at man vil tage Ribe Sidebane med i Betragtning; det er jo tydeligt fremhævet saavel af den høitærede Minister som fra flere Sider, at det er Noget, man alvorlig har tænkt paa, ligesom det jo ogsaa paavises ved Motiverne, at om det ikke skeer nu, saa dog i en ikke fjern Fremtid; kun er det ikke bestemt sagt, naar Banen vil blive forlængt dertil. Det vil altsaa være det Samme som at sige: Nu vilde vi spare 23,000 Rd.;