

Nord, idet den der deler Dplandet med Barde. Vi formene endvidere, at man ikke har taget det Hensyn til Sønderjyderne, som vi troe, der bør tages. Jeg maa tillade mig at gjentage, hvad jeg udtalte ved 2den Behandling, at de Sønderjyder, som der her særlig er Tale om, ere Behoerne af Lo og Møgeltonder Herreder, hvilke Herreder i Dronning Margrethes Dage bleve lagte ind under Nørrejylland, og fra den Tid bestandig have udgjort en Deel deraf, det er disse 8 à 9,000 Mennesker, der i 15 Aar have levet under den danske Grundlov, men som vi ved den ulykkelige Wienerfred faae os nødsagede til at bortbytte mod de Districter af Sønderjylland, der nu ere indlemmede i Kongeriget. Vi tale ved mange Leiligheder om vor Sympathi for Sønderjyderne, lad os nu engang vise den i Gjærning; jeg troer, vi her paa en let Maade kunne gjøre det, thi jeg veed, at, naar vi lægge Banen henad Kongeaaens Dal, saa tilfredsstille vi Sønderjyderne og i en vis Grad ogsaa Ribe By. Vi have destomere Opfordring til at gjøre det, eftersom det er den billigste Vej, vi kunne gaae, naar vi ville anlægge en Jernbane, og naar det ikke koster os Noget, naar vi ovenikjøbet kunne indvinde en heel Deel Penge derved, saa mener jeg dog, vi bør tage disse Hensyn. Banen over Gredsted er betydelig billigere end den anden Bane, naar vi tage den eventuelle Sidebane til Ribe med i Beregningen. Den høitagne Minister har udtalt, at der ikke kunde være Tale om Andet, end at Ribe i sin Tid vilde faae en Sidebane. Jeg er altsaa berettiget til at tage Sidebanen med, og naar jeg gjør det, saa bliver Gredstedbanen 99,000 Rb. billigere at anlægge end en Bane over Gjærning, inklusive Sidebanen til Ribe. Banen ad Kongeaaens Dal bliver 18,000 Rb. dyrere ifølge de Dal, der ere opgivne i Motiverne, og Banegaarden ved Lunderskov koster 5,000 Rb. mere end Banegaarden ved Bamdrup, det er altsaa 23,000 Rb., selve Gredstedbanen bliver dyrere, men saa spare vi 122,000 Rb. ved den ene Mills Sidebane fra Gredsted til Bramminge. Det er altsaa, som jeg har tilladt mig at udtale, en Beparelse af 99,000 Rb.; men det er ikke det Gæste, der vundes, thi vi faae en

fortere Jernbanestrækning at drive. Banen ad Kongeaaens Dal er ganske vist ca. en halv Mill længere end Banen over Gjærning, men Sidebanen til Ribe er en Mill kortere, vi faae altsaa en halv Mill kortere Bane at drive. Naar det nu er saa, at en Mills Jernbane koster 10,000 Rb. om Aaret at drive, saa spare vi derved en aarlig Udgift af 5,000 Rb., og lægge vi den til Renten af de 99,000 Rb., saa bliver der en aarlig Beparelse af ca. 10,000 Rb. Dertil kommer, at Gredstedbanen kommer til at gaae i en mere frugtbar og folkerig Egn, hvilket ganske vist vil have betydelig Indflydelse paa den Trafik, som selve Egnen, hvorigjennem Banen gaaer, tilfører samme. Naar man har sagt, at det ikke gif an at lægge en Jernbane lige langs hen med Tolbgrændsen, da kan jeg paa ingen Maade forstaae denne Tanke, thi jeg maa gjentage, hvad jeg ved mange Leiligheder har udtalt, at jeg anseer denne Grændse for provisorisk. Det staaer klart for mig, at vi om kortere eller længere Tid ville faae en Deel af Nordflævig tilbage, det skee enten paa den ene eller anden Maade, men det vil ganske vist skee, og naar det skeer, vil Jernbanen, hvis vort Forslag vedtages, netop komme til at ligge, hvor den bør ligge, den vil ligge paa den allerbedste og meest passende Plads, der kan tænkes. Hvad man iøvrigt skulde anføre mod denne Bane, skulde maaskee være de militaire Grunde, at det ikke gaaer an at lade den løbe umiddelbart ved Landgrændsen; men naar jeg ikke kan anerkjende det Feilagtige deri af ikke militaire Grunde, saa kan jeg fremdeles slet ikke anerkjende det af militaire Grunde; thi naar en Fjende først er gaaet over Kongeaaens Dal, saa vil han i Løbet af en halv Time kunne komme til ethvertsomhelst Sted paa Gjærning-Banen. Skulde der endvidere være Tale om, at man fra den sydlige Bred af Kongeaaen kunde tagtage militaire Bevægelser paa Banen, saa har det i mine Dine Intet at sige, thi i den flade Egn kan man fra de forskjellige Kirkeetaarne Syd for Grændsen overskue Gjærning-Banen i dens hele Længde. Man har fremdeles talt om, at der skulde være en heel Deel Bankeleiligheder ved Overgangen over Sneum Na. Der