

er bleven antagen, og for hvilken Banen bygges, udgjør noget over 2,200,000 Rd. Deraf følger, at der viser sig en Besparelse af cirka $\frac{1}{4}$ Million for de to Jernbaner, hvorved jeg dog naturligviis maa tage det Forbehold, at det ikke er mig bekendt, om Regjeringen muligviis udenfor selve de Arbejder, som Pictationsconditionerne indeholde, vil have adskillige Extraarbejder at udføre; men i ethvert Fald er det en aabenbar Ting, at en Besparelse maa antages at komme frem, da selve de Poster, som i Overslagene ere opførte, saasom Jordarbejder etc. i Virkeligheden ere opførte med højere Summer i Motiverne til de Forslag for selve Jernbanens Vedtagelse, som ere forelagte Rigsdagen, end i de Arbejdsoverslag, der ere forelagte til Vejledning for Contrahenterne; der viser sig en Forskel i væsentlig større Beløb. Hvor gjerne Udvalget end vilde gjøre Noget for Ribe By, seer det ingen anden Udvei dertil end at henstille det til Regjeringen, at den vil arbejde paa at staffe Ribe en directe Forbindelse med Jernbanenettet. Udvalget sluttede sig ved forrige Behandling til Regjeringens Retningslinie i det Hele for den sydjydske Jernbane ved at indstille denne Linie, der gaaer over Gjording, til Vedtagelse. Jeg skal imidlertid bemærke, at denne Indstilling fra Udvalget i dens Heelhed — for et enkelt Medlems Bedkommende, nemlig Rigsdagsmanden for Veile Amts 3die Valgkreds (L. Nielsen), var det selvfølgelig subsidiairt, da han havde gjort en særlig Indstilling — maatte for adskillige af Udvalgets Medlemmer betragtes som at være en Overenskomstsfag, en Slags Selvvovindelse for at tilvejebringe en saadan Enighed, at man tillige kunde fremtræde som en Heelhed med Hensyn til Spørgsmaalet om Anlæggelsen af Sidebanen til Ribe. Det er derfor ikke i Strid med de enkelte Medlemmers Stilling, som nu ved 3die Behandling gaae i en afvigende Retning, at de i sin Tid have indstillet Gjording-Linien, men nu da Haabet om at faae en Bestemmelse optagen i Lovforslaget om Anlægget af en Sidebane er glippet, optage deres virkelige, oprindelige Tanke, nemlig istedetfor Regjeringens Bane at vælge en Bane over Gredsted. Derfor ville ærede Medlemmer

see, at et Mindretal i Udvalget har stillet et saadant Forslag, og at ligeledes et Antal Medlemmer i Thinget har gjort det Samme; altsaa, det er to Forslag af ganske den samme Natur. Jeg for mit Bedkommende hører ikke til dette Mindretal, naaget jeg ganske vist indrømmer, at jeg fra Først af har staaet og endnu i Virkeligheden staaer saaledes, at jeg vel anseer Regjeringens Retningslinie for at have overveiende Grunde for sig, men dog paa den anden Side kan fatte og indsee, at der er betydelige Momenter, som tale for den anden Linie, saaledes at jeg selv en Tid har været i Tvivl. Jeg har overbundet denne Tvivl, allerede da Sagen forelaa til 2den Behandling, og har ikke kunnet slutte mig til Mindretallet. Jeg maa derfor overlade til de ærede Medlemmer af Mindretallet, som nu ved 3die Behandling have stillet sig anderledes, selv at føre Ordet for deres Forslag.

Raben: Naar et Mindretal i Udvalget har tilladt sig til den foreliggende Sag at stille Forslag om at der i anden Linie sættes „Gredsted“ istedetfor „Gjording“, saa have vi gjort det, fordi vi ikke have fundet os tilfredsstillende ved den Afstemning, der fandt Sted i Folkethinget ved Sagens 2den Behandling, hvorved det høie Thing nægtede Ribe en Sidebane. Det er vor Mening, at man ved at nægte denne Sidebane, hverken har taget det Hensyn til Ribe By eller til Sønderjyderne, som vi troe, der bør tages. Det er fremdeles, som tidligere, vor Mening, at naar Ribe By ikke i den nærmeste Fremtid faaer en Sidebane, eller den støttes paa anden Maade, vil den gaae til Grunde, saa vil der ved Bramminge, den Landstation, hvor Ribe vil faae Tilnytningspunkt til den sydlige Jernbane, opstaae en Handelsplads, der vil bemægtige sig Størstedelen af Oplandet, som Ribe endnu er i Besiddelse af. Vi vide Alle, at Ribe ved Wienerfreden er berøvet den største Deel af sit Opland mod Syd og mod Ost; men naar der nu opstaaer en Handelsplads ved Bramminge, saa vil den bemægtige sig Størstedelen af det Opland, der endnu maatte være tilbage for Ribe mod Nord. Ribe har for Tiden sit største Opland mod