

paa en Forandring af Diligenceforbindelsen Stodborghuus—Hollsted—Varde. Paa denne Route finder der nu et to Gange ugentlig Forbindelse. Sted; men den ærede Finantsminister ønsker, at den skal forøges til fire Gange ugentlig, og hertil vil der udfordres et Beløb af 1,456 Rd. Forslaget begrundes derved, at Landdistricterne der have en meget stærk Correspondance og synes derfor med Billighed at kunne stille Fordring til en noget bedre Forbindelse, ligesom ogsaa Deboerne af Fjans og af andre Steder ere henviste til, naar de de 5 Dage om Ugen skulle rejse til det østlige Sjælland, da at skulle gaae den betydelige Omvej over Ribe. Saavel disse Folks Interesse som i det Hele taget de paa-gjældende Districters Interesse synes at tale for, at der etableres en bedre Forbindelse; Landpost vilde deels vanskeligt kunne indrettes, deels være utilstrækkelig, og derved har man fundet, at, naar der skulde gøres noget Bæfentligt for dem, saa skulde det være ved at udvide denne Forbindelse, som der her er Tale om. De to følgende Forslag gaae ud paa en Dmpostering, men da Udvalget ikke har været istand til at see, at de Conti, der her ere forhøiede, have faaet en Nedsættelse, der svarer hertil, paa andre Conti have vi troet det rigtigt at nedsætte Beløbet, ialfald indtil der foreligger nærmere Oplysninger. Endvidere forlanges der en større Sum til Trykningsomkostninger, idet der er henviist til, at der mulig vil komme en ny Postlov; men deels synes det os ikke rigtigt at bevilge for sliq. Muligheds Skyld, deels synes, efterat vi ere komne saa langt hen paa Samlingen, denne Mulighed ikke engang længere at være tilstede for dette Aar, og der forekommer os derfor at være god Grund til en Nedsættelse af det Beløb, der er forlangt her. Endelig er der en Post til en Telegraphstation i Rønne og en Post til en fælles svensknorsk og dansk Grændse og Centralstation i Kjøbenhavn. Disse Forslag ville De finde nærmere motiverede i Betænkningen, og De ville see, at Udvalget ganske har tiltrådt dem. Foruden disse Forslag er der udtalt flere almindelige Betragtninger i Betænkningen. Saaledes ville De see, at Udvalgets Fleer-

tal har haft en Conference med Finantsministeren om den Reform af Told- og Stibaafgifterne, som ligger os Alle saa meget paa Hjerte. Spørgsmaalet er blevet drøftet med Ministeren, og det har været os en Tilfredsstillelse at erfare, at der i næste Session vil komme et Forslag fra Ministeren om en Reform af disse Afgifter. Da Sagen er saa vidt fremmet, have vi selvfølgelig troet det rigtigt at indskrænke os til at afvente Forslaget. Naar der kun tales om Udvalgets Fleertal, saa er Grunden til, at der ikke er Tale om hele Udvalget, ikke den, at der skulde være noget Medlem i Udvalget, der ikke mener, at det er høist paatrængende at gjøre Forandringer i disse Afgifters Indretning; men Grunden er kun den, at der er enkelte Medlemmer, som i det Hele taget ere mindre tilbøjelige til at deeltage i almindelige Hensstillinger under Finantsloven, naar de ikke gjøres til Gjenstand for nogen Afstemning. Et mindre, men dog ikke uvigtigt Punkt, som vi ogsaa have haft Anledning til at omtale i Conferencen med den ærede Finantsminister, er Spørgsmaalet om en forandret Dpkrævningsmaade af Brændeviinsafgiften, idet denne Afgift i de fleste Lande ikke opkræves som hos os af Mæstekarret, men af selve Productet; der er forskjellige Ulemper forbundne med den Dpkrævning, vi have hos os efter Mæstekarrets Rumfang, deels at Staten ikke altid faaer saa Meget, som den skulde have af Productet, da der eksisterer Midler og forskjellige Fremgangsmaader, hvorved det ofte lykkes at producere Mere, end man havde beregnet, saaledes at Staten gaaer Glip af en Deel af Afgiften. Dernæst er Dpkrævningsmaaden ogsaa ofte for selve Fabrikanten mindre hensigtsmæssig, idet han er udelukket fra at benytte Producter, som ellers vilde være de hensigtsmæssigste, og navnlig fra et almindeligt oeconomist Standpunkt de billigste til at brænde Brændevin af. Tidligere har der ved de Dpkrævningsmaader, som brugtes i de fleste andre Lande, været forskellige Controlvanskeligheder, men, efter hvad der nu synes at foreligge, idet flere Regjeringer have adopteret denne Fremgangsmaade, synes det, at man er kommen til en, saa at sige, fuldstændig eller ial-