

Baner, men jeg sagde, at det maatte tilpligtes at bygge lette bredsporede Baner. Men at det skulde paa en Maade være en Forpligtelse for den ærede Regjering at forelægge en saadan Lov som den her foreliggende og at søge Tidsfristen forlænget for det sjællandske Selskab, kan jeg ingenlunde indsee. Den høitærede Minister udtalte sig, som om Sagen i dette Dieblt forelaa første Gang, men den er jo et Aar gammel, og den høitærede Minister saavel som hele Rigsdagen har Ret til at spørge, hvorfor det sjællandske Selskab har ladet dette Aar gaae hen, ligesom Rigsdagen har Ret til at spørge den høitærede Minister, hvorfor han først nu har stillet den bestemte Fordring til det sjællandske Selskab, at det skulde forelægge Spørgsmaalet for en Generalforsamling. Grunden til, at man nu maa begjære en Forlængelse, er altsaa, at et Aar er blevet spildt. Tovrigt kan jeg ingenlunde ansee, det for en saa given Sag, at der ikke vil flyde noget Tab for Statskassen af den Garant, man her er i Begreb med at yde. En forhenværende Finantsminister, det nuværende 7de Landsthingsmedlem (David), som er Formand for det sjællandske Selskabs Plenarbestyrelse, har anslaaet det Tab, som det sjællandske Selskab vil lide ved Sydbanen, til 60,000 Rd. om Aaret. Naar nu det sjællandske Selskab vil bygge Kallundborgbanen, vel at mærke Banen fra Roeskilde til Kallundborg, for en Capital af 350,000 Rd. pr. Mil, da troer jeg ingenlunde, at vi tør forudsætte, at denne Bane skal forrente sig bedre end den sydjællandske. Det sjællandske Selskabs Overskud har i det sidste Aar været 126,000 Rd. og forudsætte vi nu, at Tabet ved den nordvestjællandske Bane vil blive ligesaa stort, som Plenarbestyrelsens Formand har anført det for Sydbanen, vil jo hele dette Overskud medgaae, og det er vel at mærke det høieste Overskud, som Selskabet nogenstunde har havt, ja det har end ikke tilnærmelsesviis i noget Aar havt et saa stort Overskud som det, der er offentliggjort i sidste Regnskab. Derfor kan jeg ikke betragte den Rentegaranti, som her bydes, som fareløs for Staten, og derfor anser jeg det for rigtigst nu, da Spørgsmaalet ligger frit for os — thi det gjør det,

efterat Regjeringen og det sjællandske Selskab have ladet dette Aar gaae hen uden at benytte Concessionen — paany at tage under Overveielse, om vi ikke paa en for Statskassen mindre risicobringende og for det sjællandske Jernbaneselskab mindst ligesaa fordelagtig Maade kunne opnaae det samme Diemed og de samme Goder, som jeg i ligesaa høi Grad som den høitærede Minister ønsker maatte kunne opnaaes derved. Det er denne Overveielse, som jeg troer, at man ikke kunde forsømme ved denne Leilighed.

Table: Jeg vil kun bemærke i Anledning af den høitærede Ministers Udtalelser om, at en smalsporet Bane fra Kallundborg over Frederiksbund hertil. Byen ikke vilde have den Hastighed som en bredsporet Bane, at jeg ganske vist indrømmer, at dette er det svage Punkt ved at anlægge en saadan Bane paa dette Sted; men jeg troer, at denne Mangel langt vil opveies derved, at vi forlade den farlige Stilling at overlade alle Hovedbaner paa disse Der til eet og samme Selskab. Der kunde derved meget let udspinde sig Fare for selve Regjeringen med Hensyn til de Underhandlinger, som den blev nødt til at føre med dette paa Derne saa almægtige Jernbaneselskab. Hvis jeg kunde tænke mig, at der var Udsigt til, at Regjeringen vilde søge at indløse disse Baner og henlægge dem under Staten, saaledes som de andre Baner kunde der være nogen Grund til at faae fort paa den Ve, som man nu er slaaget ind paa; men dette er jo ikke Tilfældet. Jeg nærer som den ærede sidste Taler dog noget Haab om, at der vil kunne aabnes en Concurrence ad en anden Ve og med et System, som kunde blive gavnligt for denne rige Deel af Landet, og som kunde anlægges uden, eller idetmindste med ringe Fare for Statskassen. Den øvrige Deel af de sjællandske Jernbaner vilde sandsynligviis ikke paaføre Staten noget Tab, medens den Concurrent, der vilde komme, altid vilde være en Garant for Publicum overfor den altfor almægtige Magt med Hensyn til Jernbanevæsenet paa disse Der.

Judenrigsministeren: Naar den ærede