

Nr. 237. Forretningens Forhandlinger i den 3753 de i 1ste Beh. af Lov. om Forb. af Tidsfr. om Spørgsmaal, jeg vil omtale, har idetmindste ikke tidligere været omtalt. Dengang tillod jeg mig at omtale, at man burde forlade de bredsporede svære Baner og gaae over til de smalsporede lettere Baner. Regjeringens da-værende Sagkyndige vare dengang endnu ikke komne saa vidt, at de vilde erkende Rigtig-heden af dette Princip. I det Lovforslag, som foreligger saar med Hensyn til Esbjerg-banen, er der derimod rykket et Skridt læn-gere frem i denne Retning, og dette Frem-skridt, antager jeg, maa have en betydelig Indflydelse med Hensyn til den Sag, der her foreligger. Den Lov af 26de Februar 1869, hvorefter det nordsjællandske Selskab fik Con-cession paa en Bane, gaaer ud fra, at det nævnte Selskab skulde bygge Banen af samme Construction som i det Hele taget de Baner, der ere byggede paa Sjælland, og dette blev da ogsaa nødvendigt for Selskabet, for at det kunde benytte sit Materiale paa disse Baner. Men efterat denne Forandring er skeet, fore-kommer det mig at være meget betænkeligt at gaae ind paa at tilstaae det sjællandske Jern-baneselskab en Udsættelse med Hensyn til Tids-fristen, idet jeg nemlig ikke finder, at det nu kan være Grund til at yde en Rentegaranti af den Størrelse, som Lovene omtaler. Jeg haaber, at, saafremt man vil lade Fristen løbe ud, uden at det sjællandske Jernbaneselskab be-nytter den, er der god Grund til at vente at faae det som man paa en lille D som Sjæl-land kan være meget godt tjent med, og som, hvad der er oplyst fra andre Sider, ganske anderledes stemmer med den stedlige Traffik, nemlig lettere Baner, hyppigere Tog, kort sagt det, som er nødvendigt og tilstrækkeligt for en lille D som Sjælland, uden saa store Offre fra Statens Side som dem, der her er Tale om. Derfor vil jeg for mit Bedkommende fraraade, at man vedtager det foreliggende Lovforslag i dette Thing, og forøvrigt lader Sagen gaae sin simple Gang; den vil da nok inden den Tid ordne sig paa en naturliger og for Statskassen billigere Maade.

11te Marts.

den 66de Møde. Ordentlig Samling, 1869—70
 f. Fulds. af den nordvestjæll. Jernb. 3754
Indenrigsministeren: Jeg trøer ikke, at det vil være hensigtsmæssigt at komme ind paa en Undersøgelse af, om man gjør rig-tigere i at bygge lette, smalsporede Jernbaner end i at vedblive at følge det Spor, vi hidtil have fulgt ved Anlægget af Jernbaner. Naar det ærede Medlem for Skanderborg Amts 1ste Valgkreds (Laurber) sagde, at Indenrigsmini-steren havde udtalt, at vi snart vilde komme til at bygge lette, smalsporede Baner, saa vil jeg tillade mig at berigtige denne Paastand af ham. Jeg har ved en tidligere Forhandling om Jernbaneanlæg sagt, at jeg troede, at For-holdene havde udvillet sig saaledes, at de lette, smalsporede Baner havde en Fremtid for sig, men jeg har ingenlunde udtalt nogen Mening om, at vi snart her i Landet vilde komme til at bygge lette, smalsporede Baner. Det Spørgsmaal, som her foreligger, er jo, om man vil gjøre det lettere for den nordvestlige Deel af Sjælland og for Volland at komme i Besiddelse af Jernbaner, end det for Diebliffet tilsyneladende er. Ved at forlænge Tidsfristen for Anlægget af den nordvestsjællandske Bane antager jeg, at der er en Sandsynlighed for, at det sjællandske Jernbaneselskab vil erklære sig beredvilligt til at overtage Bygningen af denne Bane imod at overgive Bygningen af Fælstersectionen til et Selskab, som har dannet sig paa Volland for Bygningen af en Volland-falsterst Bane. Jeg trøer ogsaa, at det sjæl-landske Jernbaneselskab er villigt til at yde Bi-drag paa en af det Volland-falsterst Selskab for-langt Maade til Bygningen af den Vollandst Bane. Det staaer uvist, og efter mit Mening meget uvist, om man, naar det sjællandske Jernbaneselskab ikke vil overtage Bygningen af Nordvestbanen, saa i Fremtiden vil kunne opnaae Anlægget af en Jernbane imellem den østlige Deel af Sjæl-land og Kallundborg. Der er af den ærede Rigsdagsmand for Skanderborg Amts 1ste Valgkreds udtalt, at man maa antage, at det sjællandske Jernbaneselskab overordentlig gjerne vil slippe for det Vollandst Baneanlæg, som vil paaføre det Tab, idet det er sandsyn-