

om den høitærede Indenrigsministers tidligere Stilling til denne Sag, idet heller ikke jeg har opfattet den Stilling, som den høitærede Indenrigsminister indtog i Udvalget til nærværende Sag, som stemmende med den Maade, hvorpaa han tager den idag. Jeg har hidindtil troet, at han var meget velvillig og gunstig stemt for Sagen, at han gjerne saae, at vi opstillede Ribebanen, og at han vilde gjøre alt Muligt for at bringe den i Gang. Tøvrigt vil jeg haabe, at det ærede Thing idag vil vedtage Vædringsforslaget Nr. 3, og jeg har da Haab om, at den ærede Minister vil støtte Sagen paa et senere Standpunkt, han har jo der et Forbillede i sin høitærede Forgænger. Dengang vi i 1868 vedtog Jernbaneloven, gif Regjeringens Udkaft ingenlunde ud paa nogen Vest- og Sydbane, men Udvalget besluttede dog at indstille disse Baner, og det fik Indenrigsministeren paa sin Side, og han hjalp til at sætte Sagen igjennem. Jeg har nu det Haab, at hvis det høie Thing idag vil vedtage Vædringsforslaget Nr. 3, saa vil den nuværende høitærede Indenrigsminister gjøre ligesom sin Forgænger. Jeg staaer her med et Andragende til Rigsdagen fra Beile. Jeg skal derom blot gjøre en enkelt Bemærkning, som jeg glemte, da jeg omtalte Vædringsforslaget Nr. 2 om Beile-Banen, nemlig at Beile Amtsraad her optræder paa en Maade der neppe er fuldt berettiget, thi det er kun et Fleertal af Beile Amtsraad, der har underkrevet, medens et Mindretal ikke har undertegnet nævnte Andragende. Beile Amtsraad bestaaer af 11 Medlemmer, de 7 Medlemmer og Amtmanden have undertegnet Andragendet, de andre ikke.

**Formanden:** Jeg skal bemærke, at der er begjært Afslutning af Forhandlingerne. Der er endnu 4 Medlemmer, som have ønsket at udtale sig, nemlig Folkethingsmændene for Ribe Amts 1ste Valgkreds (S. S. Christensen), Maribo Amts 2den Valgkreds (Frederiksen), Svendborg Amts 5te Valgkreds (Høgsbro) og Beile Amts 3die Valgkreds (Th. Nielsen). Begjæringen om Afslutning er fremsat af Frølund, Chr. Pedersen, P. Pedersen (Maribo Amts 1ste Valgkreds), Clausager, Schroll,

Wintber, Scavenius, Koch, Sager, C. Hansen, C. Hansen, M. Nielsen, D. Christensen, Jens Jensen, A. Christensen, E. Larsen og C. G. Mørk.

Med den paafølgende Afstemning vedtoges det med 45 Stemmer mod 21, at Afslutning skulde finde Sted.

Man freb derpaa til Afstemning, hvorved:

Forslag af Udvalget:  
Ordene „Litr. c“ i 2den Linie rettes til „Litr. d.“

vedtoges uden Afstemning som en Redaktionsforandring.

1) Forslag af Udvalgets Mindretal (S. Nielsen):

Ordene „Gjording til Lunderstov“ i 3die og 4de Linie forandres til: „Barde og Nørholm til Beile.“

forkastedes med 66 Stemmer mod 7.

2) Lovforslagets eneste Paragraph, med den vedtagne Forandring saalydende:

Den i Lov om Udvidelse af det jydske Jernbanenet af 24de April 1868 § 1 Litr. d. omhandlede sydjydske Jernbane anlægges fra Havnen ved Esbjerg over Gjording til Lunderstov Station paa den østjydske Jernbane.

vedtoges eenstemmig med 70 Stemmer.

3) Forslag af Udvalget:

Lovudkastets Indhold sættes som § 1, og der tilføies en ny § 2, saalydende:

„Samtidig med foransførte Jernbane anlægges og aabnes fra et passende Punkt paa samme en Sidebane til Ribe. Sidebanen anlægges overensstemmende med de Regler, som ere fastsatte for Anlægget af den sydjydske Jernbane, og Regjeringen bemyndiges til for dens Anlæg at betale et Beløb, der efter anstillede Undersøgelser bestemmes i Overensstemmelse med de Priser og Regler, som have ligget til Grund for Fastsættelsen af Betalingen for den sydjydske Jernbane. De i §§ 5, 9, 10 og 11 af Loven af 10de Marts 1861 om