

gaae paa Fernbanen til Esbjerg, og derved bidrage til, at saavel denne Bane som Havnen ved Esbjerg endnu bedre end ellers vilde kunne rendere sig. Det er disse Grunde, som have bevæget mig til at være med til at stille Vædringsforslaget om Sidebanen til Ribe. Da det ærede Medlem for Skanderborg Amts 1ste Valgfreds (Zauber) har taget sit Forslag tilbage, skal jeg ikke udtale mig derom; der kunde maaffee have været Grund, — ja, jeg veed ikke, om jeg maa sige det —, dersom man havde været ondskabsfuld, til at fremkomme med adskillige Bemærkninger. Den høitærede Minister har idag udtalt sig saa meget stærkt imod Sidebanen til Ribe. Jeg skal ærligt tilstaae, at jeg ligesom den ærede Ordfører ikke i Udvalget har faaet det Indtryk af den høitærede Ministers Stilling; hans Udtalelser gik maaffee Noget i samme Retning, men vare dog ikke, saaledes forekommer det mig, nær saa tydelige eller saa skarpe, som de have været under Behandlingen her idag.

Jeg skal endnu henbende et Par Ord til det ærede Medlem for Veile Amts 3die Valgfreds (E. Nielsen). Det nævnte Medlem nærer en meget stor Mistvivl til Esbjerg Havn, og det glæder mig derfor meget, at jeg kan sige, at Folk, som kjende Esbjerg og boe der i Nærheden, ikke tvivle om dens Holdbarhed, thi det er dog et bedre Beviis. Man har mere Grund til at antage, at Esbjerg Havn dog vil blive til Noget, naar man hører saadanne Udtalelser fra Folk, der kjende den, end man har Grund til at lægge Vægt paa Udtalelser i modsat Retning af Folk, der maaffee aldrig have seet den. Befolkningens Tillid til Esbjerg Havn er saa stor, ikke alene i Nærheden af den, men ogsaa fra langt bortliggende Steder, at der kommer Folk langt borte fra for at kjøbe Grunde og bygge Huse, og det ikke midlertidige Bygninger, men grundmurede, teglhængte Bygninger, for at nedsette sig der, deels som Næringsdrivende og deels som Handlende. Der er allerede bygget en Deel der; kun maa jeg i saa Henseende beklage, at der ikke er lagt nogen ordentlig Byggeplan, idet den Ene bygger hift, den Anden her, den Ene kryds, den

Anden tvær, som man kalder det, saaledes, at der ikke er nogen Udsigt til, at der kan blive en ordentlig regelmæssig By. Naar det samme ærede Medlem ogsaa talte om, at Esbjerg Havn og Banen ad Veile skulde blive til saare stort Gavn for Fisserne, da kan jeg samstemme med ham, hvad Havnen angaaer, men hvad Banen angaaer, da vil jeg rigtig nok sige, at jeg vil overlade til det ærede Medlem selv at bedømme, om det er gavnligt for ferske Fisk at blive transporterede en længere Vej, naar de kunne gaae en kortere.

Naben: Da det ærede Medlem for Veile Amts 3die Valgfreds (E. Nielsen) ikke har taget sit Forslag tilbage, skal jeg dog omtale det med nogle Ord. Han udtalte, at han havde hørt enkelte og det vægtige Stemmer fra Sønderjylland, der havde udtalt, at de vilde foretrække en Bane over Veile—Varde for den sydlige Bane. Ja, det skulde gaae noget underligt til, om man ikke kunde faae saadanne Stemmer at høre, thi de Sønderjyder, der her tales om, ere jo danske, og de have de samme Lyder og Dyder, som vi andre Danske. Altsaa ere de „Her-boer-jeg-Interesser“, som sædvanlig pleie at gjøre sig gjældende ved vore Fernbanedebatter, ganske vist ogsaa tilstede Syd for Kongeaalen. Naar det ærede Medlem senere talte om Sjællands Fedeqvæg, der skulde foretage saamange Reiser over Bændene, saa troer jeg, at han ikke behøver at tage syndelig Notits deraf, thi jeg troer ikke, at der ad den Vej vil komme syndelig Fedeqvæg fra Sjælland, men skulde der virkelig komme noget, troer jeg ingenlunde, at det vil gaae over Veile. Jeg kan ikke indsee den mindste Grund, hvorfor det sjællandske Fedeqvæg skulde føres en længere Vej for at søge Veile, naar det har Fredericia, som ligger 3 à 4 Mil nærmere. Det ærede Medlem har fremsført endeel andre Grunde, men jeg troer ikke, at han er fremkommen med noget egentligt Nyt, det eneste skulde da være, at han, medens han forrige Gang talte om Veile som en lille, smuk By, denne Gang talte om den som en stor By, navnlig ligeoverfor Kolding. Jeg kan nu ikke rigtig fatte, hvorledes Veile skal være en saa forfærdelig stor