

fimple Bygninger, som man kan udvide, naar det behøves, maa man kunne spare en overordentlig stor Deel af denne ikke ringe Capital af 95,000 Rd. Dersom man bygget meget billigt og simpelt, saa lægger man saa faae Penge ud, at Renteregningen i Tidens Løb vil blive Bygningens Værdi, medens det Modsatte vil være Tilfældet, naar man gaar til kostbare Anlæg. 95,000 Rd. er et saa stort Beløb til et Par Stationers Udvidelse, at Bedkommende, der har givet Overslaget, virkelig maa tænke sig Omkostningerne af et saa overordentlig stort Omfang, at idetmindste jeg ikke formaaer at følge ham. Naar nu Esbjerg Havn bliver færdig og faaer demie Forbindelse med det øvrige Jernbanevæsen i Sylland, vil det snart sees, af hvilken Værdi for Handel og Omsætning det hele Anlæg vil være. Jeg har allerede tidligere gjort opmærksom paa, at skal der komme Noget ud af Esbjerg Havn, saa komme vi til, — jeg siger ikke, at vi skulle gjøre det, men saa faae vi heller intet Udbytte, — at anskaffe en lille Flaade af Dampffibe, som kan befordre Post, Passagerer og Gods over og ligeledes tilbage. Jeg troer ikke, at vi bør gjøre det, men derfor troer jeg heller ikke paa, at Havnen vil have nogen stor Betydning eller svare til de store Forventninger, man har havt derom. Jeg haaber, at vi nu denne Gang maae slippe med det Forslag, der er kommet fra Regjeringen, og jeg skal derfor ikke gaae videre ind paa Sagen.

**Indenrigsministeren:** Den ærede Taler nævnte to Summer, som skulde være forlangte til Udvidelse af Stationsbygninger; han lagde disse Summer sammen og derved kom han til et Tal af 95,000 Rd., og han sagde da: Nu beder jeg bemærket: 95,000 Rd. til Udvidelse af Stationer; hvad er det for en Sum, og hvilken Trafik venter man sig af den Bane, for hvis Skyld man forlanger saadanne Summer? Jeg troer, at en lidt opmærksom Gjennemlæsning af Lovforslaget og dets Motiver vilde have viist den ærede Taler, at der kun er Spørgsmaal om een Sum. Det er netop for at stille Sammenligningen mellem Udgifterne ved de for-

ffjellige Banestrækninger saa anskuelig som muligt frem for det høie Thing, at der er anført, at naar Banelinie Nr. 2 vælges, den fra Vandrup over Gredsted til Esbjerg, vil Vandrup Stations Udvidelse medføre en Udgift af 45,000 Rd., naar derimod den sidste Linie, under Nr. 4, nemlig for Lunderffov over Gjording til Esbjerg, vælges, vil det medføre en Udgift af 50,000 Rd. at udvide Lunderffov Station. Man har virkelig ikke ifinde at udvide Vandrup Station, naar man ikke fører Jernbanen til denne Station. Man kan saaledes ikke lægge disse 2 Summer sammen og saa sige, at der forlanges 95,000 Rd. De 50,000 Rd. til Udvidelse af Lunderffov Station skulle desuden slet ikke anvendes til derfor at opføre kostbare, luxuriøse Bygninger. De skulle hovedsagelig anvendes til Spor anlæg. Medens Lunderffov fra Begyndelsen af kun var en ganske simpel Landstation, viste det sig siden efter ved Forbindelsen med de sydlige Baner at være nødvendigt at lade enkelte Tog udverles ved Lunderffov, og derfor maa man foretage en Udvidelse. Men naar nu Jernbanen skal støde til Lunderffov, maa der naturligviis gjøres en heel Forandring af Sporvæsenet. Dertil kommer, at man har troet at burde imødekomme, og har følt sig ligefrem forpligtet til at imødekomme Krigsministerens Forlangende om, at der blev foretaget saadanne Anlæg ved Lunderffov Station, at der med Lethed kunde foretages Omkæstninger af militære Effecter og Gjenstande, ligesom ogsaa at der kunde finde Indladninger og Udladninger af Tropper Sted. Bygningen ved Lunderffov vil blive udvidet med allerhøieste Grad af Decori, og, som jeg tillod mig at udtale ved første Behandling af denne Sag, lægger man overordentlig Vægt paa at bibeholde en provisorisk Charakter for begge Stationer, baade Lunderffov og Vandrup.

**Fjord:** Efterat den høitagtede Minister saa grundigt har imødegaaet det Vædringsforslag, som er stillet af det ærede Medlem for Veile Amts 3die Valgkreds (E. Nielsen), skal jeg ikke følge ham paa hans Reise fra Veile til Varde over Randbølhed; denne Rei-