

til Esbjerg op mod Vest. Jeg synes dog, at det Allermindste maatte være, at man stillede Ribe lige i Concurrence med det Øvrige, og dette kan kun skee derved, at man ikke undtager Byen denne directe Forbindelse med Jernbanen. Det er jo ganske naturligt, at naar Varer skulle læsses paa Vogne i Ribe og føres til Jernbanen, eller føres paa Vogne fra Jernbanen til Ribe, kunne de i Ribe hverken kjøbes eller sælges til de Priser, som de kunne kjøbes eller sælges for ved Jernbanen. Altsaa, hvad jeg har sagt om Ribes Undergang, staaer klart; det seer næsten ud, som om Regjeringen først rækker Haand til at bestilpe den mere, end den kan taale, dernæst lader den købe sin Emule Havn, og endelig tilsidst ligesom lægger Gift ved dens Rod. Dette er saa forfærdeligt, at jeg ikke kan troe, at Regjeringen, naar den først notere havde overvejet Sagen, vilde gaae med dertil. Det er godt nok, at det høitagtede Minister mener — jeg takker den høitagtede Minister meget for, at han har den Hensigt at gjøre Noget i den Retning —, at Ribe kan vente; men Ribe kan ikke vente; hvis den ikke strax samtidigt med Anlægget af Jernbanen bliver bragt i Forbindelse dermed, vil det siden blive for seent. Den høitagtede Minister vil indrømme, at fra det Dieblit — ja man behøver ikke engang at vente, til Jernbanen bliver færdig — men da det bliver bestemt, at Jernbanen fra Esbjerg til Lunderskov skal anlægges — hvad enten den kommer til at gaae over Gjording eller gennem Kongeaaen — uden Sidebane ville strax Grundetømmene i Ribedale i Pris, og det, som jeg har sagt, vil blive Følgen deraf; og den Skade vil ikke kunne oprettes bagester. Efter den høitagtede Ministers Anskuelse er det kun et Tidsspørgsmaal, og det Hele vil i den Tid da kun være et Rentetab. Jeg vilde hellere, at den høitagtede Minister da vilde foreslaae, at Ribe Commune maatte afholde det Rentetab, som kunde følge deraf, indtil den — som det blev paapeget, sandsynlige — Fremtid vilde komme, da der maatte blive anlagt en Sidebane til Ribe; dermed kunde den maaskee holde Livet. Ribe er som sagt vant til at blive behandlet noget stedmoderligt, og den maa da finde sig deri;

jeg veed ikke, hvorvidt Ribe har Raad til at indlade sig derpaa, men det vilde være langt at foretrække for det foreliggende Forslag. — Jeg havde tænkt at ville udtale mig angaaende Banens Retningslinie; men efter de Udtalelser, jeg har hørt, dels af den ærede Ordfører dels fra flere andre Sider, skal jeg ved denne Leilighed tilbageholde, hvad jeg derom kunde have at sige. — Jeg skal endnu engang henlede den høitagtede Ministers Opmærksomhed paa, og det forholder sig virkelig saaledes, at, hvis ikke samtidigt med det øvrige Baneanlæg en Sidebane til Ribe bliver anlagt, saa vil Ribe være i høj Grad ruineret.

**A. Sags:** Ved Behandlingen af en beslægtet Sag for nogen Tid siden blev det udtalt af et æret Medlem her i Thinget, at naar man havde sagt A, maatte man ogsaa sige B. Nu ere vi i det Tilfælde, antager jeg, at Esbjerg Havn er A og den foreslaaede Jernbane B; dette er ogsaa en Grund, og i en snever Bending hjælper man sig med smaa Grunde. Men jeg var ikke ganske forberedt paa, at vi skulde blive opfordrede til at sige C, som Udvalget nu har stillet op i Skikkelse af en Sidebane til Ribe. Jeg troer, at vi her i Rigsdagen have ligesom Udvalget viist al mulig Medfølelse for Ribe, og at vi have givet denne vor Medfølelse temmelig rundeligt tilkjende ved de Subsidier, vi have ydet til Ribe Havn, uden at vi have faaet en Skilling deraf tilbage, og desværre uden at det endnu har været til Gavn for Ribe. Naar Udvalget har fremstillet Sagen, som om Ribe vilde blive overordenlig uheldigt stillet, vilde lide betydeligt, ja, saa at sige blive ødelagt, hvis Byen ikke faaer dette Stykke Jernbane, saa tillader jeg mig for mit Bedkommende at troe, at denne Bane ikke vilde være Ribe til nogen videre Nytte, idet nemlig Ribe er en By, der ikke lader sig drage ind i den almindelige Handel og Omsætning ved et Stykke Bane, som slutter sig til Banen til Esbjerg. Der er heller ikke fra Udvalgets Side anført det Allermindste om den Omsætning, der finder Sted i Ribe, eller nogenformelt Gætning af den Omsætning, som man forventer, at Jernbanen skulde