

ventet noget ganske Andet, som ogsaa af den ærede Ordfører fremhævet. Et andet æret Medlem, jeg troer for Skanderberg Amts 1ste Valgfreds (Taubert), er fremkommet med et Endringsforslag, som gik i den Retning, at det maatte betragtes som en Dødsdom, der var fældet over Ribe. Han kunde med meget faa Ord have udtalt den Mening, som deri er udtrykt; i det Stykke er jeg ganske enig med den høitærede Minister. Jeg maa endmere beklage, at den høitærede Minister har en saadan Anskuelse med Hensyn til Ribes Stilling, at han mener, at Ribe ikke blev saa ringe stillet, ved at denne Sidebane ikke blev anlagt samtidig med den foreslaaede Tverbane. Jeg troer, at naar den høitærede Minister rigtig overveier denne Sag, saaledes som den tilvisse fortjener at overveies, vil han komme til en anden Anskuelse. Det staaer saa klart for mig, og det forekommer mig, at maatte staae saa klart for Enhver, der vil lægge sig den Sag paa Sinde, at saasnart Tverbanen bliver anlagt enten een eller to Mile fra Ribe, fra Esbjerg Havn til et Punkt paa Østbanen, da vil Ribe paa ingen Maade kunne bestaae som Kjøbstad. Den høitærede Minister har meent, at de Næringsdribende kunde etablere sig ved de Stationer, som bleve oprettede ved Jernbanen, og paa denne Maade bringe Næring til Byen. Det vil være ganske urimeligt at tænke sig det; thi selv om Stationerne kunde bringe en enkelt Mand, som flyttede derhen, nogen Næring, vilde dette ikke kunne gavne Byen i dens Heelhed. Det vil være ganske umuligt for en Mand i Ribe der at kunne handle, enten kjøbe eller sælge, til den Pris, for hvilken der kan kjøbes og sælges ved Jernbanestationerne, og derfor er det ganske vist, at Grundeidommene, fra det Dieblif en saadan Lov bliver vedtagen, længe før Banen bliver anlagt, strax vilde tabe saa betydeligt i Værdi, at de Besiddere, som ikke have Formue, og som kun omtrent ere det Halve af, hvad deres Grundeidomme nu ere værd, vilde saa at sige ganske gaae fallit og slet ingen Ting etc. Creditorerne, som have deres Capitaler staaende i deres Grundeidomme, vilde nemlig strax kunne indsee, at deres Penge vilde være usikre og derfor søge

at sikke dem ved snarest muligt at træffe dem til sig, og nye Laan vilde umuligt kunne reises. Saaledes vilde Ribe Byes Grundeidomme tabe maaffee mere end det Halve i Værdi paa Grund af denne Næringsindskrænkning; ja selv om disse blive nok saa billige, vil dertil vanffelig kunne findes nogen Kjøber. Der vil da opstaae et stort Tab for Byen, og det vilde ufeilbarligt ogsaa være til Skade for Staten, om mange Skatteydere gik til grunde. Jeg troer heller ikke, at det vilde være vigtigt, det vilde i al Fald ikke være nogen Olandspunkt i Danmarks Historie, at en saa gammel mindbeværdig By som Ribe saaledes forsættlig skulde ruineres. Den høitærede Minister har sammenlignet Ribe med Varde, men jeg troer ikke, at denne Sammenligning her kan passe, thi den høitærede Minister har selv fremhævet, hvorledes Ribes Stilling var, idet dens Opland er beffaaert i en utaalelig Grad; dernæst har den ærede Minister maaffee ikke tænkt paa, hvad jeg dog mener, at Ministeren vil indrømme ogsaa kunde tages i Betragtning, nemlig Havneanlægget ved Ribe, som har kostet Byen saa Meget, og hvortil Staten jo ogsaa har bidraget Endeel, men som i Grunden ikke har virket anderledes end derved at bringe Byen paa en Maade fra Affen i Jlden; thi dette kostbare Anlæg er skeet efter Regjeringens Forslag, og Regjeringen har stillet det op som et Enten—Eller; enten skulde man antage Tilbudet, ellers fik Ribe, hvis den ikke vilde gaae ind derpaa, Intet. Paa denne Maade er Ribe bleven nødt til at gaae videre, end den havde Raad til, og dette Havneanlæg, som nu ganske vil tabe sin Betydning efter Anlægget ved Esbjerg, bringer Ribe By en Underbalance af 2,000 Rd. hvert Aar, og hvad Byen saaledes i længere Tid har maattet yde, vil være udgivet til ingen Nytte, naar nu dette Havneanlæg ved Esbjerg, som vi vilde haabe maa lykkes, kommer istand. Ribe Havn kunde være bleven forbedret for en langt mindre betydelig Sum end den, der nu bliver anvendt paa Esbjerg Havn. Det forekommer mig derfor, at man ikke skulde lade Ribe komme til at lide yderligere ved at affære Byen directe Fordeel og Samkvem med Jernbanen, haade