

dringsforslag, kom ind paa en Betragtning af Anlægget af Sidebaner i Landet i det Hele taget. Jeg skal ikke videre følge ham i denne Betragtning, men der er dog en enkelt af hans Udtalelser, hvorved jeg skal tillade mig at dvæle lidt. Han udtalte, at den forrige Indenrigsminister havde efterladt et heelt Testamente af Sidebaner — jeg troer, han sagde til dette Thing — og han nævnte 5 eller 6 forskjellige Sidebaner. Hvad den forrige Minister har testamenteret til dette Thing, veed jeg ikke; jeg har ikke haft den Ære at have Plads her i Thinget, og jeg har altsaa ikke personlig kunnet forviise mig derom. Jeg har heller ikke fundet det ved at læse Rigsdags-tidenden igjennem — det kan jo være, at jeg har overseet det — men det er vist, at han ikke i saa Henseende har efterladt noget Testamente i Indenrigsministeriet. Havde han gjort det, skulde jeg ganske vist have gjort dette Testamente til Gjenstand for en meget nøie Prøvelse, idet jeg har en overvidentlig Agtelse for hans Klare Blik for, hvad der kan gøres for Udvillingen af Landets materielle Velvære, men der har som sagt ikke foreligget noget Saadant. Naar man har sagt, at denne sære Forkjærlighed for Sidebaner ogsaa var bleven Aarsag til, at vi have faaet Skanderborg—Silkeborgbanen, skal jeg tillade mig at henlede Opmærksomheden paa, hvad der vistnok staaer de fleste af de ærede Medlemmer ganske klart, at det er heelt andre Forhold og ganske andre Grunde end Forkjærlighed for Sidebaner, der har bevæget den daværende Indenrigsminister til at modtage Bevillingen til en Bane fra Skanderborg til Silkeborg. — Der er af Udvalget under Nr. 1 stillet et lille Endringsforslag, hvorved en Trykfejl i Lovforslaget, hvis Indløbelse jeg meget beklager, bliver rettet.

Ordføreren: Naar det ærede Medlem for Skanderborg Amts 1ste Valgkreds (Zauber) med en vis Ret udviklede noget noiere, end jeg allerede havde antydet det, Udvalgets Stilling ligeoverfor sin Opgave med Hensyn til, at det har stillet et Forslag om Bygning af et lille Stykke Jernbane, hvor der egentlig oprindeligt kun var givet det Hørv at behandle Spørgsmaalet om Ret-

ning af en allerede vedtagen Jernbane, saa maa jeg tilstaae, at jeg ikke egentlig beder om nogen Undskyldning hos Thinget, fordi Udvalget er gaaet saaledes frem, idet der, som han allerede antydede, jo findes et meget stort Præcedens i den Retning med Hensyn til den vestjyske Bane. Men dertilmod skal jeg oprigtig tilstaae, at det forekommer mig, at der kunde skyldes en Undskyldning fra Udvalgets Side for at være kommet frem med dette Forslag, efterat man har hørt den høitagtede Minister, dersom Udvalget ikke havde Momenter at anføre, hvor-efter det anseer sig fritaget for en saadan Undskyldning. Jeg maa nemlig tilstaae, at den Stilling, som den høitagtede Minister nu indtager ligeoverfor dette Forslag, staaende som Den, der paa Regjeringens Vegne taler ligeoverfor os, indeholder en saadan Skuffelse for selve Udvalget, at Udvalget for sit Vedkommende maa sige, at havde det seet en saadan Holdning, eller endog havde det ikke modtaget ligefrem Opmuntring fra Indenrigsministerens Side til at komme frem med Forslag om Ribebanen, saa vilde man have haft større Betænkelse ved at komme frem dermed, end det har været Tilfældet. Det er ganske klart, at ligeoverfor en saa stor Udvikling af vort Jernbanesystem, som allerede er vedtagen, og som det er Fremtidens Opgave at skaffe Penge tilveie til, vilde Udvalget være dobbelt betænkeligt ved at komme frem med Forslag til et endog saa mindre Beløbs Bevilgelse, naar man som sagt ikke modtog en Opmuntring til at gjøre det; men det troer jeg at kunne sige med Sandhed, at fra den høitæredede Indenrigsministers Side som Indenrigsminister har Udvalget ikke haft nogen Anledning til at holde sig tilbage, men i Bivirkeligheden det Modsatte, og jeg troer ogsaa, at denne Ministers Holdning ved andre Leiligheder er kommen frem, og navnlig, at den Deputation fra Ribe, som har været her i Hovedstaden, har vundet en saadan Fortrosthedsfuldhed med Hensyn til Sagen, at det maa siges at være en Skuffelse. Sagen er jo nemlig den, at vel kan der fra den finansielle Side siges Noget dertil, og vel har det ikke været Udvalget forholdt, at der fra