

Fredericia ikke er saa betydelig, at den i nogen væsentlig Grad skulde forhindre den nordøstlige Deel af Sjælland fra at søge til Esbjerg Havn ad denne Vej; men det Mærkelige er, at det samme ærede Medlem bestandig gaaer ud fra den Anskuelse, at Esbjerg Havningen Betydning har og ingen Betydning vil faae. Hvorfor skulde den da faae større Betydning, naar Tverbanen lægges fra Vejle til Varde, end naar den lægges fra Lunderskov til Esbjerg, samtidigt med at en Bane lægges fra Holstebro ned til Esbjerg? Det kan jeg virkelig ikke forstaae. Det ærede Medlem meente, at man ikke vil føre magre Creaturer ad Jernbanen, da det ikke kan betale sig, men at det kun kan svare Regning at føre fede Creaturer ad Jernbanen; de magre vil man vedblive at drive. Sa, ganske vist er en stor Deel af Sjællands Dvægpødrættere med en vis Haardnakthed bleven hengende ved den gamle Transportmaade, og en stor Deel magre Dyr gaaer endnu paa deres Been til den slesvigiske Marss, men i de sidste Aar er der dog foregaaet en stor Forandring i saa Henseende; paa visse Tider af Aaret, i Foraars- og Efteraarstiden, er der en stor Tilstrømning af magre Dyr paa de nordlige Stationer, og for mig er det en Gaade, at man kan foretrække at lade de magre Dyr gaae paa deres Been — medmindre det er for at besøge de mellemliggende Markeder paa deres Vej og fremme deres Omsætning — naar man kan faae dem transporterede fra Holstebro til Tønder for 3 Rd. Stykket. Det ærede Medlem fremhævede som en anden Grund, hvorfor man burde lægge Jernbanen gjennem denne Deel af Landet, at man derved skulde fremme Opdyrkningen af de sydske Heber, og han anstillede i saa Henseende en Sammenligning med Nordamerika, hvor det havde vist sig, at Anlæget af nye Jernbaner havde fremkaldt en Udvikling, som var overraskende for os; men jeg troer rigtignok, han glemmer, at Jorden ved disse Jernbanestrækninger i Amerika er saaledes, at den kan dyrkes i 20 Aar uden at behøve Gjødning, medens man ikke kan dyrke nogen Sæd paa en stor Deel af de Heber, som en Bane fra Vejle til Varde vilde komme til at berøre. Det ærede Med-

lem sluttede med, at naar man endelig skulde vælge en sydlig Linie, vilde han foretrække Kongeaaedalslinien fremfor Gjørdinglinien, og han sagde, at der ikke var oplyst nogen Grund, hvorfor Regjeringen saa bestemt holdt paa den nordlige istedetfor den sydlige Linie. Jeg har tilladt mig for Udvalget at fremføre de Grunde, hvorfor Regjeringen ønsker at holde paa den nordlige Linie, og jeg troer, at det var Grunde, jeg fremførte; idetmindste er dette anerkjendt af Fleertallet af Udvalget; jeg beklager meget, at jeg ikke har besiddet bedre Gyne, til at gøre Regjeringens Anskuelser klare for det ærede Medlem. — Jeg skal nu vende mig til det Underændringsforslag, som er stillet af det ærede Medlem for Standerborg Amts 1ste Valgkreds (Tauber). Dette Underændringsforslag kunde jeg, naar jeg virkelig aldrig vilde nogen Sidebane til Ribe, tilraade det høje Thing at vedtage, men det er ikke min Mening, at der skal afføres Regjeringen Multighed for at kunne staae Ribe en Sidebane. Jeg troer rigtignok, at vedtager man dette Underændringsforslag, maa man enten engang i Tiden gjøre Loven om, eller ogsaa maa man renoncere paa nogen Tid at faae en Sidebane til Ribe, thi de Vilkaar, som det ærede Medlem foreslaaer, at der skal stilles for, at Nogen kan faae Concession paa denne Bane, ere af den Art, at Ingen vil søge om at faae denne Concession. Havde Banen skullet anlægges i en Egn, hvor der var Udset til stor Trafik, eller i en Egn, som havde stor Udstrækning, som var blomstrende og talte mange rige Fjoll blandt sine Beboere, kunde man vente, at der ved privat Samvirken kunde tilveiebringes de nødvendige Midler; men det er jo netop det, som bestandig bliver fremhævet her i Thinget, at denne Deel af Landet og navnlig Ribe Kjøbstad lider under et pecuniært Tryk. Ribe Kjøbstad er stadig i Tilbagegang, og hvorledes skulde man da kunne vente, at dens Beboere skulde kunne staae disse betydelige Penge tilveie for at faae en Jernbane, som de skulde drive med deres eget Materiel, deres eget Personel osv., hvis Drift altsaa blev meget kostbar og ikke gav ringeste Udset til nogensomhelst Forrentning? Det ærede Medlem, som har stillet dette Undercen-