

bjerg Havn, er det dog det Naturlige at bygge den sydlige Tverbane, inden man anlægger Vestbanen. Havnen kan da strax benyttes ligesaa Hølstebro, af ad den østjydske Bane og den sydjydske Tverbane. Men, siger jeg, naar man anlægger den sydjydske Bane inden Vestbanen, vil Varde accurat komme i samme Stilling som Ribe, thi Varde kommer til at ligge 2 Mile fra Udskibningsstedet ved Esbjerg, i omtrent samme Afstand som Ribe, men jeg har ikke hørt, at der har reist sig mindste Indvending fra Varde. Kjøbmænds Side. Ærede Medlemmer ville vistnok sige, at Varde er sikker paa inden 1ste Juli 1874 at faae sin Forbindelse med Østbanen, men der er jo i den Maade, hvorpaa Regjeringen har stillet sig til Ribe, i den Maade, hvorpaa jeg har udtalt mig her i Salen, og ligeledes under min Conferenee med det ærede Udvalg givet Ribe al mulig Sikkerhed for, at Regjeringen har sin Opmærksomhed henvendt paa den og rimeligvis vil komme med Forslag, saasnart Stambanettet vel er udført. Alt begynde at vedtage en yderligere Udbidelse af vort Jernbanenet, inden vi ere bleve færdige med det allerede Vedtagne, som fra mange Steder har givet Anledning til mange Beslagelser over, at det er blevet vedtaget, synes mig i høi Grad besynderligt. I ethvert Fald maatte jeg for at skulle komme ind paa en Sidebane til Ribe, nødvendig stille som en Betingelse, at Anlægget af denne Sidebane ikke paa nogen Maade forlænge. Tidsfristen for Anlægget af de jydskke Stambaner, man maatte ikke deraf tage Anledning til, at udslyde Bygningsterminen for disse Båner, som jo er sat til 1ste Juli 1874. Den ærede Nøgsmænd, som sidst havde Ordet, fremhævede det Betænelige — jeg troer endog, at han brugte det stærke Udtryk: det Uconstitutionelle eller mindre Constitutionelle — i, at der fra den bevilgende Myndigheds Side kommer Forslag, frem om at bevilge større Beløb til Landets Fornødenheder end dem, der ere forlangte af Regjeringen. I det Hele kan jeg give ham fuldkomment Medhold i denne Betragtning, men jeg skal forøvrigt indrømme, at der i dette specielle Tilfælde har været stærk Opfordring for Udvalget til at

tage under Prøvelse, om man dog ikke burde henstille til nærmere Overveelse at udgive et større Beløb end det, hvorefter Regjeringen netop har standset. En mægtig Bevæggrund for Udvalget til at gaae denne Vej har vistnok været den Anskuelse, at Overslagene, som ere meddeelte Udvalget, for Anlægget af Tverbanen ere satte meget rundelige. Udvalget er gaaet ud fra, at, da Regjeringen ikke har haft nogen Betænelighed ved at foreslaae et Baneanlæg, som udkræver saa store Summer, kunde der ikke være nogen Betænelighed ved at medtage endnu yderligere et Stykke Jernbane, naar Udgiften dertil vilde kunne blive dækket ved det samme Beløb, som er calculeret til selve Hovedbanen. Naar denne Forudsætning slog til, skulde jeg have meget mindre imod at gaae ind paa Sidebanen til Ribe, og jeg troer, at min ærede Collega, Finantsministeren, i saa Tilfælde ogsaa vilde have meget mindre derimod, men jeg er ingenlunde sikker paa, at Forudsætningen vil slaae til. Den ærede Ordfører har udtalt, at den Accord, der er afluttet om Anlægget af Silkeborg og Bendsyssel-Bånerne, har viist, at Overslagene have været meget rundelige, men vi skulle først see, hvorvidt Entreprenøerne komme ud deraf med den accorderede Sum. Dersom det skulde vise sig, at de ikke have været heldige i deres Beregninger, er det et Spørgsmaal, om man, naar den sydjydske Tverbane bliver udbudt i Entrepris, kan vente, at man vil faae Summerne tryffede ligesaa meget ned. Dernæst skal jeg tillade mig at gjøre opmærksom paa, hvad der ikke kan være udgaaet det ærede Udvalgs Opmærksomhed, at Priserne paa Jernbanestikker i de senere Aar ere stegne ganske betydeligt, hvilket har foranlediget Ingeniørerne, som have gjort Beregningen, til at foreslaae, at Anlægssummen skulde regnes 8,000 Rd. højere pr. Mil. Skanderborg, Silkeborg og Bendsyssel-Bånerne ere baserede paa en Skinnepriis af 63 Rd. pr. Ton, men saavidt mig bekendt er Prisen paa Stikker nu 80—90 Rd. pr. Ton. Om den vil holde sig paa denne Høide, eller om den vil daale eller stige, er umuligt at forudsee, men affatter man et Overslag, maa man jo tage Hensyn til den Priis,