

den første er omtalt som tilfredsstillende, saa er jeg ingenlunde sikker paa, at der ikke kunde komme en tredje Undersøgelse, som kunde sige: Nei, det kan endes med 9 Mile eller lidt derunder, og det tager endda ikke saa Meget. Man anfører iøvrigt imod den af mig foreslaaede Linie, at den er meget dyrere end den anden, men det er den slet ikke, naar Veile—Nørholm vælges. Regne vi hver Mill til 169,000 Rd., og det er omtrent Beregningen, saa vil Veile—Nørholm Linien kun koste 1,512,000 Rd., hvorimod den af det ærede Udvalg foreslaaede Linie vil koste 1,581,000 Rd.; man vil altsaa see, at den medfører større Udgift. Nu siger man rigtignok, at man skal tage Hensyn til den gamle By Ribe. Jeg siger, det er muligt, og der er maaskee flere, der have den samme Mening, at den gamle By Ribe var allerbedst tjent med, at Banen kom til at ligge saa langt borte fra den som muligt, og naar den kommer til Veile, troer jeg nok, at den gamle By Ribe kunde være allerbedst tjent dermed. Det Samme troer jeg er Tilfældet for Sønderjyllands Vedkommende, ialfald har jeg Grund til at troe det. Jeg har hørt Folk derfra udtale: Kunne vi ikke faae Kongeaadallinien, saa maae I for os gjerne lægge Banen til Veile, ja, I maae i Grunden hellere gjøre det, thi Regjeringens Linie vil umuliggjøre, at vi kunne faae en endnu sydligere Linie, naar Sønderjylland, som vi haabe, om kort Tid vender tilbage til Danmark; en saadan Linie er umuliggjort ved Regjeringens Linie, derimod er den det ikke ved Veile-Linien. Om Ribe By har samme Erkjendelse i denne Henseende, som idetmindste enkelte Sønderjyder have, veed jeg naturligviis ikke, men det er sikkert nok, at der ialfald fra Sønderjylland er kommet enkelte Udtalelser i den af mig antydede Retning, og jeg troer derfor ikke, at vi imødekomme Dufferne fra denne Side ved at tage den af Regjeringen foreslaaede Linie. Desuden vente vi jo nok, at der skal komme en Vestbane, ja det er vel ikke engang en fjern Mulighed, at Vestbanen fra Esbjerg skulde blive ført over Ribe og igjennem Besslesvig, saa kommer Forbindelsen med Ribe af sig selv, og saa mener jeg ogsaa, at Sønderjylland er saa heldig stillet, at

ingen Deel deraf vil faae mere end 2 Mill til nogen Side af Banen, og skulde de endda saa ønske at faae et Forbindelsesled mellem de 2 Baner, da vil dette hverken være vanskeligt eller betøsteligt. Spøgsmaalet bliver nu, gjøre vi da ikke Uret mod Verne ved et Baneanlæg fra Veile til Nørholm? Nei, ingenlunde. Et æret Medlem fra Thisted (Sagd) yttrede under Sagens 1ste Behandling, at han troede, at man kunde føre de raa Producter, som skulde komme fra Sjælland, paa en Trillebør eller et lignende Apparat til Esbjerg. Det er nok muligt, at han ikke har saa ganske Uret deri, og hvad Creaturerne angaaer, oplyste han — og det forekommer mig, at det ikke blev mod sagt, ligesom jeg ogsaa tror, at han har særlig Kundskab i den Sag — at Creaturerne tabe meget ved at føres ad Jernbanen. Naar man dernæst betænker, at man fra Sjælland skal føre Creaturerne først over Storebelt og føre over Thyen med dem og dernæst gjøre en ny Seiltour, en ny Røretour og atter en ny Seiltour, saa tror jeg visstelig, at man skal have en meget levende Indbildningskraft for at forestille sig de store Flokke af Creaturer, som ville komme fra Sjælland til Esbjerg, naar man veed, hvor gunstig Sjælland af Naturen er stillet. Nu er der ganske vist Persontrafikken, men jeg skal ikke udtale mig videre om, hvormange Personer der vil reise til Esbjerg, for at see den Herlighed, som der er. Jeg hører iøvrigt til dem, der have betydelig Mistillid til Esbjerg Havnaneanlæg, og dersom jeg for mit Vedkommende i dette Dieblif skulde udtale mig, om mit Haab eller min Frygt i denne Henseende var størst, saa kan jeg ikke nægte, at Frygten er meget større end Haabet. Jeg mener rigtignok ikke, at vi kunne bygge synderligt paa dette Anlæg; selv om det gaar allerbedst, troer jeg aldeles ikke, vi kunne gjøre Regning paa, at der ad de Veie vil komme synderligt fra Verne. Nu siger man altid, at det at vælge Veile-Linien vil være at forerette Vestjylland; men jeg mener, at det netop vil være at imødekomme Vestjylland. Det faaer jo sit Udsibningssted fra Esbjerg til England, forudsat at der overhovedet bliver nogen Udsibning, hvad der ingenlunde er sikkert for mig; men forudsat at det