

Spørgsmaal vil jo nu være Hensynet til Befolkningen i de Egne, hvor selve denne Jernbane kommer til at gaae; i den Henseende har der ikke frembudt sig nogen meget betydelig Forskjellighed i Udvalget, idet det vel maa indrømmes, at netop Kongeaadalsens Strøg sandsynligvis er noget tættere befolket og maaskee i Diebliffet i en noget fremmeligere Kulturtilstand, men paa Gjording Linien er det i og for sig et meget godt Strøg, som denne Jernbane vil komme til at gaae igjennem, og et Strøg, som efter alle Vidnesbyrd, som Udvalget har kunnet erholde, er særdeles skikket til at bringes frem i Kultur. Man vil da finde, at det netop er overeensstemmende med de Principer, der hidtil ere bleven fulgte ialfald ved de jydde Jernbaneanlæg, at man har ladet Jernbanen gaae, ikke gjennem de allerbedste Egne og ikke gjennem de allerfrugtbareste Egne, men netop søgt at lade Jernbanen faae en saadan Retning, at den kommer til at berøre de Egne, man ansaae for at være skikede til at bringes godt frem. I denne Henseende synes det os derfor, at netop selve denne Linie følger et rigtigt Princip; den vil, som det sees, gaae i en Retning, som nærmer sig til den lige Linie i overordentlig stor Grad, og som ikke frembyder store Vanskeligheder med Hensyn til Bygningen, idet den ikke paa noget Punkt frembyder større Stigninger eller Fald end Linien i Kongeaadalen. Derimod har der ved Linien i Kongeaadalen viist sig en Vanskelighed, som haade er fremhævet af Regjeringen fra først af, og som for mange af Udvalgets Medlemmer er bleven Gjenstand for større og større Betænkelighed. Det er det vanskelige Stykke ved Sneum, hvor Jernbanen vil komme til at gaae over et Mosedrag, der ligger saa lavt, at det ved indtrædende Høivande er udsat for at blive overskyllet, og da det, for at forhindre, at selve Jernbanelinien bliver overskyllet af Flo- den, vil være nødvendigt at føre den op til en saadan Høide, at den ligger over den høieste Vandflod, man har kjendt, saa er det tydeligt, at det vil være nødvendigt at have en temmelig betydelig Jordopfyldning der. Men selv en saadan Jordopfyldning, der vil gaae i en Strækning af omtrent  $\frac{1}{2}$  Mil med

nogle saa Afstyrdelser, er jo aabenbart udsat i en ikke ringe Grad for at blive overskyllet ved indtrædende Høivande; Vandet kan stige op paa begge Sider af Jorddæmningen og udsætte den for at blive undermineret. Nu er det vel sandt, at i de Beregninger, som ere anstillede, er der fra Ingenieurernes Side anført de Beføstninger, som ere ansæte nødvendige for, at denne Dæmning skal kunne siges at staae nogenlunde sikkert; men ethvert Medlem vil jo indsee, at en saadan Beregning er i og for sig usikker, og det har for ikke lang Tid siden viist sig, at en saadan Beregning er slaet i høj Grad fejl, idet nemlig et Jordskred paa den østjydske Jernbane har viist, at et Punkt, som man ogsaa i sin Tid ansaae for noget vanskeligt, men som man troede at have mødt ved tilstrækkelig sikker Opfyldning, dog er bleven stød igjennem og undermineret af Vandet, saaledes, at der er skeet en temmelig stor og kostelig Skade, ved hvilken man endda maa være taknemmelig for, at der ikke er skeet nogen egentlig Ulykke ved Tab af Menneskeliv. Dette Punkt har Udvalget lagt megen Vægt paa, fordi det, som sagt, ikke kan hjælpe, at man siger, at Jernbanen er saa og saa meget billigere paa et saadant Punkt, da der dog derved kun tales om en forholdsvis mindre Sum, medens den jo saa engang i Tiden er udsat for en Extraudgift, og det en ikke ubetydelig Udgift. Det er oplyst fra flere Sider, og navnlig ogsaa af nogle af selve Beboerne i disse Egne, at netop Vandfloden paa disse Punkter ikke alene i et enkelt Aar, nemlig i 1825, men ogsaa i senere Aar, blandt Andet 1839 og 1852 er stegen op til en aldeles usædvanlig Høide, hvorved endog selve Jernbandedæmningens øverste Niveau var udsat for at blive overskyllet, ikke at tale om, at hele Fundamentet for Dæmningen langt oftere vil være udsat for Vandets Paavirkning. Dette har lebet til, da den nordlige Linie altsaa uden betydelig Opfyldning kan føres ad Høidedraget, at Udvalget har sluttet sig til Regjeringens Tanke, om at lade den sydjydske Jernbane gaae fra Lunderffov i en directe Linie over Gjording til Esbjerg. Udvalget har saaledes med Hensyn til sin egentlige Op- gave,