

Bestemmelser med Hensyn til Forbindelsen mellem Statsbanernes og Sidebanens Drift, som Indenrigsministeriet til enhver Tid maatte træffe, hvorimod der skal kunne tilstaaes dem enhver Lettelse med Hensyn til Driften, som af Ministeriet findes forenelig med Statskassens Lav.

§ 5.

Expropriationen af den til fornævnte Sidebane fornødne Grund foranstaltes foretagen af Staten. Af den dertil medgaaende Sum, for hvilken der bliver at aflægge fuldstændigt Regnskab, afholdes den ene Halvdeel af Statskassen, uden Bederlag fra Concessionshavernes Side, ved Hjælp af de Midler, der indkomme i Genhold til Lov af 26de Mai 1868 om Erstatning til Statskassen af Halvdelen af Expropriationsudgifterne ved Jernbane- og Havneanlæg i Fyen og Sylland, hvilken Lov udvides til ogsaa at omfatte Halvdelen af Expropriationsudgifterne ved nærværende Baneanlæg. Den anden Halvdeel af Expropriationssummen paahviler Concessionshaverne, og til dens Dækning tilbageholdes et tilsvarende Beløb af det i § 7 omhandlede Laan.

§ 6.

Alle Omkostninger ved fornævnte Sidebanes Anlæg, derunder Udgifterne ved Expropriationens Foretagelse og ved Statstilsynet under Banens Bygning, bæres af dem, som erholde Concession. Forsaavidt nogen Deel deraf er forlods udredet af Statskassen, tilbageholdes et tilsvarende Beløb af det i § 7 omhandlede Laan.

§ 7.

Regjeringen skal kunne tilstaae dem, som erholde Concession paa Anlæg og Drift af fornævnte Sidebane, et Laan af Statskassen med Prioritet i Banen, svarende til een Trediedeel af den samlede Anlægscapital, dog kun indtil et høieste Beløb af 150,000 Rigsdaler, og under Betingelse af, at et dobbelt saa stort Beløb tilveiebringes paa anden Maade. Af dette Laan svares ingen Rente, saalænge og forsaauidt som Nettoudbyttet af Driften, med Fradrag af 10 pCt. til en Reservecfond, i noget Aar ikke skulde dække $3\frac{1}{2}$ pCt. af den samlede Anlægscapital, men derefter forrentes det med 4 pCt. aarlig. Under den samlede Anlægscapital henregnes her, saavel som i § 3, det

Beløb, som i rede Penge beviistlig medgaaer til Anlægget, med Fradrag af den Halvdeel af Expropriationssummen, der ifølge § 5 afholdes af Statskassen uden Bederlag fra Concessionshavernes Side, samt endvidere de Beløb, som medgaaer til Banens Forsyning med Materiel og Inventar og til Forrentning i Anlægstiden efter en Rentefod af 5 pCt., men ikke noget Beløb til Courstab, Dvgjæld eller Provision ved Capitalens Tilveiebringelse.

Overnævnte Laan skal kunne udbetales efterhaanden, som Anlægget skrider frem, dog saaledes at der, foruden de i §§ 4, 5 og 6 omhandlede Udlæg, tillige tilbageholdes een Fjerdedeel af det foranførte høieste Beløb, hvilken sidste Fjerdedeel først kommer til Udbetaling, naar Banen er aabnet for Færdselen, og Concessionens Forfrister i alt Dvrigt ere opfyldte, samt forsaauidt som den fulde Overslagssum er medgaaet til Banens Anlæg.

Derhos skal Regjeringen kunne meddele Concessionshaverne de Begunstigelser, som findes i Lov om Anlæg og Drift af Jernbaner i Kongeriget af 10de Marts 1861 §§ 9, 10, 11 og 12, saaledes at den i nævnte Lovs § 10 hjemlede fritagelse for Brugen af stempelt Papir ogsaa skal gjælde med Hensyn til den Obligation, der bliver at udstede til Statskassen for det i nærværende Paragraph omhandlede Laan.

2) Saafernt foranstaende Forslag vedtages, indskydes i Udvalgets Forslag Nr. 4 (see Tillæg B. Sp. 506) efter „Anlæg“ Ordene: „og Drift“.

Lovforslaget med de dertil stillede Undrings- og Underændringsforslag, dets Titel, samt Spørgsmaalet om Sagens Overgang til 3die Behandling fattes under Forhandling under Cet.

Formanden: Jeg skal bemærke, at forsaauidt Forslaget under Nr. 2 af Udvalgets Mindretal maatte blive vedtaget, vil Forslaget under Nr. 3 af Udvalget med det dertil hørende Underændringsforslag bortfalde. — Forhandlingen er saaledes aabnet; den ærede Ordfører har Ordet.

Ordføreren (S. M. Mørk): Det høie Thing vil af den afgivne Betænkning have