

fattedes Winthers Forslag om, at Lovforslaget henvises til det Udvalg, der behandler „Forslag til Pensionslov“, under Afstemning og vedtoges eenstemmig med 68 Stemmer.

Formanden: Hermed er Dagsordenen udtømt. — Jeg skal gøre opmærksom paa, at der under Mødet er omdeelt Underændringsforslag til 2den Behandling af „Forslag til Lov om Retningen af den sydhjdske Jernbane.“

Næste Møde vil blive afholdt imorgen, Onsdag Middag Kl. 1, og Dagsordenen vil da være:

Anden Behandling af:

Forslag til Lov om Retningen af den sydhjdske Jernbane.

Mødet hævet Kl. 3, 35 Min.

Fire og Tredstidstyvende Møde.

Onsdagen den 9de Marts Kl. 1.

Forhandlingsprotocollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

Formanden: Jeg skal meddele, at jeg ved Folkethingsmanden for Frederiksborg Amts 2den Valgfreds (L. Larsen) har modtaget et Andragende til Rigsdagen fra Kroeier Beck i Gørem med nogle Bilag, hvori han besværer sig over Opkrævningen af en hans Eiendom tidligere paalagt Afgift. Dette Andragende er af den nævnte ærede Rigsdagsmand begjært afgivet til Sinantsudvalget, hvilken Begjæring vil blive efterkommen.

Efter Dagsordenen gif man derpaa over til:

Anden Behandling af „Forslag til Lov om Retningen af den sydhjdske Jernbane“.

(1ste Behandling findes i Tidenden Sp.

2318 ff., Udvalgets Betænkning i Tillæg B. Sp. 501 ff.)

Foruden de i Betænkningen opførte Forslag var følgende Endringsforslag fremkommet:

Af Tauber:

1) Istedetfor den af Udvalget under Nr. 3 foreslaaede nye § 2 (see Tillæg B. Sp. 506) sættes følgende nye §§ 2—7:

§ 2.

Regjeringen skal være bemyndiget til at meddele Eneret til Anlæg og Drift af en Sidebane fra Ribe til et passende Punkt paa foranførte Jernbane under Betingelse af, at den nævnte Sidebane er aabnet for Færdselen inden Udgangen af 1873 eller, forsaavidt den sydhjdske Jernbane ikke til den Tid maatte være aabnet, da samtidig med denne.

§ 3.

De, der maatte erholde Concession paa fornævnte Sidebane, skulle være forpligtede til at forelægge Indenrigsministeriet fuldstændige Planer til dens Anlæg og underkaste sig dets Bestemmelser om Banens Retningslinie og Bygningsmaade, saavel som dens Forsyning med Materiel og Inventar. I Concessionen bliver derhos at optage saadanne Bestemmelser, som af Ministeriet findes fornødne til at sikke, at Anlægget kommer til Udførelse efter Concessionen, ligesom der ogsaa bliver at forbeholde Staten Ret til efter 25 Mars Forløb fra Banens Aabning at overtage denne med de paa den hvilende Forpligtelser mod contentant Indløsning af de udstedte Actier til en Priis, lig Gennemsnittet af disse Actiers Markedspris paa Kjøbenhavns Børs i de sidste 3 Aar, som ere gaaede forud for den Dag, da Indløsningen fordres, dog ikke høiere end to Trediedele af den samlede Anlægs-capital (§ 7).

§ 4.

Concessionshaverne erstatte Staten den ved Indmundingsstationens Udvidelse forarsagede Udgift, hvilken Erstatning tilbageholdes i det under § 7 omhandlede Laan af Statskassen, ligesom de ogsaa have at erstatte Staten Halvdelen af de aarlige Udgifter ved den nævnte Station. Lillige have de at underkaste sig de