

billigere at opføre end paa et Sted som Hammershuus, der jo ligger saa høit oppe, at bygge et Steenhuus, og lader os saa, jeg gjentager det, see at faae et Træhuusovre fra Sværrig, saa kan det Hele reduceres til en ringe Udgift. Jeg vil derimod stemme imod dette storartede Etablissement med 10,000 Rd. for Byrbejening, som iøvrigt meget godt kunde besorges fra Sandvig, hvorfra der ikke er over 10 Minuters Gang til Hammershuus.

Marineministeren: Udvalget har under Nr. 21 foreslaaet at nægte Midler til at indrette et gammelt Fartoi, Kutteren „Evensørn“, til Fyrskib, bestemt til at henlægges i „Evelget“. Jeg skal gjerne indrømme, at Indretningen af dette ældre Skib til Fyrskib, og vel at mærke Indretningen af kun eet Skib til at henlægges i „Evelget“, ikke er nogen radical Forholdsregel. For at belyse Drogden og Hollænderdybet tilstrækkeligt vil der vistnok udkræves to Fyrtaarne, som vil kræve et ganske betydeligt Udlæg. At udlægge et Fyrskib paa dette Sted vil, det troer jeg at kunde indrømme, ikke ganske tilfredsstillende alle retfærdige Fordringer, men denne Forholdsregel vil dog være et Skridt henimod Maalet, og denne Forholdsregel vil vise, at vi stræbe henimod at tilveiebringe en tilfredsstillende Belysning af dette vigtige Farvand. Det maa imidlertid vel erindres, at det er en ligesvem Forpligtelse for os, ikke blot ligeoverfor vor egen Skibsart, men overfor alle Landes Skibsart, at oplyse de Farvande, over hvilke vi have Højhedsret, og som benyttes af Verdenshandelen. Jeg vil slet ikke her omtale, hvilke særlige Forpligtelser der i den Henseende kunne paalægges os, men Forpligtelsen er ganske almindelig, og den er uafviselig. Ærede Medlemmer have meent, at der ikke var indkommet tilstrækkelig mange og tilstrækkelig alvorlige Bespørgninger over, at Drogden ikke er tilfredsstillende belyst. Et æret Medlem yttrede med Grund, at Bespørgningerne ikke vilde lade vente paa sig — nogle Bespørgninger ere allerede komne, og langt alvorligere Bespørgninger vilde ganske sikkert komme —, naar vi ikke afværge dem ved at træffe Forholdsregler, sigtende til at tilfredsstillende den Trang,

som søles. Det gaaer let med den Slags Forpligtelser, som det gaaer med en almindelig Gjæld; jeg troer ikke, at man bør opsætte at betale sin Gjæld, indtil man bliver krævet for den, og endnu mindre, indtil man bliver sagsøgt for den; jeg troer, at en hæderlig Mand, som holder paa sit gode Navn, opfylder sine Forpligtelser, førend han bliver sagsøgt; jeg troer, at det er hensigtsmæssigt, rigtigt og klogt. Saaledes gaaer det ogsaa Nationer med Forpligtelser, som de have, den ene ligeoverfor den anden, i Svørgsmaal af denne Natur; man bør ikke udsætte sig for at faae saadanne alvorlige Paamindelser, som tvinge En saa at sige til at gjøre, hvad man burde have gjort af sig selv. Det kan daarlige nytte, dersom der indkommer alvorlige Bespørgninger, støttede af fremmede Regjeringer, at Regjeringen da henviser til det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 3die Valgkreds (Hage) og siger, at det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 3die Valgkreds har sagt, at det ikke var nødvendigt, og at dermed maatte virkelig de fremmede Regjeringer og den fremmede Skibsart berolige sig. Det troer jeg ikke vilde hjælpe os meget. Her er der jo heller ikke Tale om, at der skulde være indtruffet mange Skibbrud, og at Fyrets Nødvendighed paa den Maade skulde godtgjøres. Det, der klages over med Hensyn til Drogden, er den Standsning i Skibsfarten, som den Umstændighed medfører, at Farvandet ikke er belyst. Det er i en Periode som vor, da man er kommen til fuldkommen Erkendelse af, hvad Liden er værd, en betydelig Ulempe for den store Skibsart, at den nødvendigvis skal standse om Natten paa et Sted som dette. Det er ikke vanskeligt at forstaae, at et Skib, som har gunstig Bind eller i det Hele tilstrækkelig gunstig Leilighed, i een Nat vil kunne naae ud i Kattegattet, medens det nu maa gaae tilankers foran Drogden og ligge der, indtil det igjen bliver klar Dag. Man kan med Hensyn til saadanne Forhold, troer jeg, slet ikke lade sig lede af Antallet af Skibbrud, og heller ikke af, hvad Assurancecompagnerne sige; thi De maae vel lægge Mærke til, at naar Farvandet bliver belyst, er det gjerne muligt, at der bliver flere Skibbrud, af den simple Grund, at man saa be-