

ved, indtil man kommer til Endepunktet, nemlig ved Hammershuus. Det ærede Medlem meente, at det ikke skulde være fornuftigt eller nødvendigt at forandre eller forbedre dette Fyr; han meente, at denne Begjæring om en Bevilling fra den høitærede Marineministers Side ikke var grundet. Jeg haaber, at det høie Thing vil komme til at indsee, at denne Begjæring fra Ministeriets Side virkelig er fornuftig, og at det Sted, som ligger paa den store Landevei mellem Ost og Vest, det Sted, som vi nu nærmest for Dieblikket maae komme til at behjse, netop er Hammeren. Det ærede Medlem er noget i Bildfarelse, naar han regner et Fyrs Lystyrke, eller rettere sagt den Afstand, i hvilken et Fyr kan sees, efter den Styrke, Fyret har. Dette er ikke ganske rigtigt; thi det ærede Medlem maa erindre, at vi jo lede her paa en rund Jord, og Jordens Rundhed gjør, at disse Lys i Afstand synke ned under Horisonten, og at den Afstand, i hvilken de kunne sees, er afhængig af, hvor høit de staae over Vandet, og Høiden er virkelig meget begrændset i mange Tilfælde. Hammershuus Fyr staaer, saavidt jeg erindrer, 272 Fod over Havsladen. Er det rigtigt? (Hage: Ja!) Godt. Altsaa er Synskredsen for det omtrent 19 Sømile borte — det er formodentlig ogsaa rigtigt — eller en Afstand af omtrent 5 danske Mile. Det er ikke noget Fyr, som er sat for Grundenes Skyld, men det er et Andvningssyr, et Fyr, som skal lede os ind til Kysten selv. Naar altsaa det ærede Medlem siger, at Farvandet mellem Bornholm, og Sandhammeren paa Sverrigs Kyst, som ganske rigtig er lidt over 5 Mile borte, er et reent Farvand med Undtagelse af Davidsbanken, er jeg fuldkommen enig med ham. Denne Banke vil det ærede Medlem have afveien, men jeg skal bede om, at den maa blive liggende, thi det er et udmærket Punkt at faae fat paa i taaget Veir med et Lod; naar man har det, veed man bedst, hvor man er henne. Det er altsaa ikke for Farvandet Skyld, at dette Fyr skal lyse, men det er et Andvningssyr, og Farvandet er virkelig farligt; thi den bornholmske Kyst er meget haard og slem at komme ind paa og ikke god at finde. Det til paa et Lod. Det ærede Medlem veed

ikke noget om, at Skibe ere forliste paa Ost- og Vestfiden af Hammeren. Jeg vil i saa Henseende bede det ærede Medlem henvende sig til de Herrer Sviger & Stage, der nok ville kunne give ham Underretning derom; thi de have taget adskillige Brag op paa disse Kyster, og navnlig vil jeg minde det ærede Medlem om et Forliis, som gjorde megen Opsigt, nemlig Forliiset af den russiske Corvet, som det samme Firma tog op; det vil det ærede Medlem vistnok erindre, da det Meste af dens Maskiner blev taget op og kom hertil. (Hage: Hvor var det?) Det var paa Vestkysten af Bornholm, Sønden for Hammeren, just der, hvor Fyret skulde lyse. — Jeg er imidlertid kommen bort derfra, at Synskredsen skulde ligge 5 Mile borte, men man maa jo dog kunne see Fyret noget udenfor Synskredsen; fra et almindeligt Skibsdæk maa man kunne see det næsten 4 Sømile længere borte. Lægge vi dette til de 19, faae vi 23 Sømile, eller omtrent 6 danske Mile. Seile vi nu ind mod Andvningssyret, saa maa det kunne sees, ligesaasnart det kommer op over Horisonten, eller i en Afstand af omtrent 6 danske Mile. Nu er det ganske rigtigt, som det ærede Medlem anførte, at man i 1850, altsaa for 20 Aar tilbage, da Admiral Zahrtmann skrev sin „Danke Lods“, meente at kunne see dette Fyr i en Afstand af 5 Mil; dette var nu ikke saa langt, som man burde kunne see det; men nu staaer der paa Fyrlisten, at det kan sees i en Afstand af 3 1/2 Mil, og jeg har ligget mange Gange under Bornholm i almindeligt sigtbart Veir, hvor man ikke engang paa den Afstand kunde see Hammershuus Fyr. Hammershuus Fyr er af 3die Orden; det er bygget 1802 og var dengang et Kulstyr, det vil sige et Fyr, hvor der brændte Kul, hvis Gløder lyste udover Søen. 3 Trediverne — 1837, om jeg huffer ret — blev det forandret til et Speilstyr; men den Slags Fyr, man nu har, ere af en ganske anden Beskaffenhed end disse Speilstyr fra 1837, de ere langt stærkere og kraefigere lysende. Naar nu det høie Thing vil erindre, at Seiladsen mellem Sandhammeren og Hammeren er Hovedlandeveien for hele Farten, som gaar mellem Nordsøen og Østersøen til Rusland, Sverrig, Königsberg