

6) Forslag under Nr. 20 af Marineministeren, tiltraadt af Udvalget:

L. f. (Udrustningshjælp.) (Bet. Nr. 27.)

Summen 600 Rd. forhøjes med 300 Rd.

vedtoges eenstemmig med 72 Stemmer.

Det Afsnit, som derpaa fattes under Forhandling, omfattede Resten af § 23, nemlig Vosterne: M. N. O. P. Q. R. og S. (see Tillæg A. Sp. 135—38), samt § 11 (see Tillæg A. Sp. 35—36) med de dertil hørende

Til Udvalgets Endringsforslag Nr. 22.

Tallet „10,000“ forandres til „25,000“.

**Formanden:** Det Underændringsforslag, der er stillet til Forslaget under Nr. 22, vil selvfølgelig blive sat under Afstemning, før der stemmes over det sidstnævnte Forslag. Tøvrigt vil der blive stemt over Endringsforslagene i den Orden, hvort de ere opførte i Betænkningen. — Den ærede Ordfører har Ordet.

**Ordføreren:** Til en bedre Belysning af vore Forvande er der paa Budgettet foreslaaet Udlægningen af et Fyrskib i Svælgel Nord for Rastrup og Opførelsen af et nyt Fyrtaarn, samt Forandring af Fyrapparatet fra 3die til 1ste Classes Orden af Fyret ved Hammershuus paa Bornholm. Endeel Medlemmer af Finantsudvalget have med Hensyn til disse Spørgsmaal været i nogen Tvivl om deres Hensigtsmæssighed og Nødvendighed, medens atter andre Medlemmer af Udvalget have troet, at begge Foretagender vare nødvendige. Man har imidlertid med Hensyn til det første Spørgsmaal været enig om at erklære det for tvivlsomt, om det vilde være rigtigt at anvende et saa stort Beløb som 12,500 Rd. til Omdannelsen af et Skib som Cutteren „Løvenørn“, der er temmelig gammelt, og maa antages at være skrøbeligt, og som, udlagt paa dette Sted, hvor det ifølge Forvandets Beskaffenhed meget vanskeligt vilde kunne indgaae et lille Skud af forbiiseilende Skibe, endnu hurtigere end det ellers vilde være Tilfældet, vilde blive ubrugeligt, og man havde da kun

rende Endringsforslag under Nr. 21—25 (see Tillæg B. Sp. 489—92, jfr. sammentæds Nr. 29—38, Sp. 467—78), samt endvidere følgende Underændringsforslag:

det Middel at gribe til at bygge et nyt Skib, der for dette Forvand er anslaaet til 40,000 Rd., ligesom Omskostningerne ved den aarlige Vetsjening paa et saadant Skib ere anslaaede til c. 5,000 Rd. De Medlemmer, som betvivle, at disse Forvande behøve en bedre Belysning, end den, som for Tiden findes, nemlig Drogdens Fyrskib og Trekroners Fyr, frygte for, at der gjennem det mindre Beløb af noget over 14,000 Rd., som forlanges for næste Aar, deels til Skibets Omdannelse og deels til Vetsjening for et Galvaan, snart derefter vil fremkomme betydelige Fordringer til Opnaaelsen af det samme Bemed. Andre Medlemmer, der troe, at det er nødvendigt og ialfald hensigtsmæssigt at skaffe sig en bedre Belysning af disse Forvande, antage ikke, at det foreslaaede Middel er rigtigt, eller at et Skib, anbragt paa det angivne Sted vil give nogen væsentlig Besættelse til Besættelsen af Hollænderdybet. Af disse forskellige Grunde har Udvalget foreslaaet at nægte Besættelsen, idet de Medlemmer, som ønske Sagen videre forfulgt, dertil have søiet den Indstilling, at man ønsker Alt, hvad der angaaer denne Sag, taget under nærmere Overveelse, og navnlig om der ikke kunde træffes mere hensigtsmæssige Midler til at naae dette Resultat. Med Hensyn til Hammershuus Fyr er det oplyst, at der kræves et Beløb til dette Foretagendes Fremme af ialt 51,000 Rd., af hvilke de 25,000 Rd. skulle anvendes i det følgende Finantsaar deels, og det for en væsentlig Deel, til Opførelse