

3529 2den Del. af Finantsloov. f. Finantsaaret fra 1ste April 1870 til 31te Marts 1871. 3530

store Modstandsevne og opgive Hurtigheden og Manoeuvredygtigheden. Jeg vil gjerne ligeoverfor det ærede Medlem udtale, at jeg ikke kan følge ham deri, at man ubetinget skal offere alt Andet for Hurtigheden og Manoeuvredygtigheden. Opgaverne ved Krigsførelsen til Lands og til Vands ere af meget forskjellig Art, og man trænger, for heldigen at kunne løse den ene Opgave til et Vaaben (i udvidet Forstand), til en Krigsmaskine, der er hurtig og let bevægelig, medens man til Løsningen af andre Opgaver trænger til et Vaaben, som fortrinsviis besidder Modstandsevne. Opgaverne variere bestandig, og naar vi see hen til Hæren, have vi der forskjellige Vaabenarter, der hver for sig repræsenterer forskjellige Hensyn, hver opfylder forskjellige Fordringer. Geværer i Infanteristens Haand er et Vaaben, som bevæges med Lethed og Hurtighed; men Kanonen paa Affutagen er ganske anderledes besværlig at skaffe frem, men har da ogsaa en ganske anden Virkning. Man kan ikke saaledes eensidig tillægge den ene af disse Fordringer en afgjørende Betydning, naar man vil indrette sig et hensigtsmæssigt Værn; men man maa spørge sig selv, „hvilke ere de Krav, der rimeligviis ville blive stillede til et saadant Værn, og derefter maa man indrette dets Ordning. Man bør altsaa have Skibe, som fortrinsviis besidde Hurtighed og Manoeuvredygtighed, men da der kan være Opgaver, der staae i Forbindelse med det locale Forsvar, med Hensyn til hvilke Hurtigheden har mindre at betyde, bør man ogsaa have Skibe, der væsentligen udmærke sig ved Modstandsevnen. Dette har man til alle Tider erkjendt, og vi have ogsaa til enhver Tid i Marinen haft Skibe, med Hensyn til hvilke Hurtigheden var det overvejende Element, og andre, hvor man ikke lagde Vægt paa Hurtigheden, men derimod paa den ringe Befrustning eller Modstandsevnen. Naar man, som det ærede Medlem, stiller Manoeuvredygtigheden og Hurtigheden over alt Andet, fjerner man sig i samme Forhold fra det svære Vandser og nærmer sig,

naar man vil tænke Tanken til Ende, til det upandsrede Skib. Naar man vil begrænse Dybgaendet, kan man ikke skaffe den store Hurtighed og den store Manoeuvredygtighed, uden paa Vandserets Befrustning. Man har omtalt et Skib, som hedder „Lindormen“. „Lindormen“, saaledes som dette Skib var projecteret, er Resultatet af den samme ledende Tanke, som jeg har fremsat her, nemlig at indskrænke sig til 12 Fods Dybgaende. Man har sagt, at dette Dybgaende var et vilkaarligt Valg af Marineministeriet; men dette er ingenlunde Tilfældet. Der er gaaet meget omhyggelige Overveielser forud for Planen til „Lindormen“, og disse Overveielser ledede til, at man troede at burde begrænse Dybgaendet til 12 Fod. Dette var Meningen, dette var den ledende Tanke, og at Skibet kom til at stille 14 Fod dybt, var aldeles ufrivilligt. Man har villet have, at dette Skib skulde stille 12 Fod, fordi man indsaae, at det med dette Dybgaende kunde komme paa mange Steder, hvor et Skib med 14 Fods Dybgaende ikke kunde komme, og jeg har formegen Tillid til de Mænd, der have haft med Løsningen af denne Opgave at gjøre, til ikke at tiltroe dem, at denne Betragtning har staaet fuldstændig klart for dem. 12 Fods Dybgaende er ikke saa vilkaarligt valgt, som den ærede Ordfører og andre ærede Medlemmer have villet antyde. Man vidste uidentvibelt godt, hvad man gjorde, da man bestemte sig til at bygge Lindormen med 12 Fods Dybgaende. Smidertid har man ligesom det ærede Medlem for Kjøbenhavns 9de Valgkreds villet forene Egenstaber, som ikke lade sig forene, man har villet, at dette Skib kun skulde stille 12 Fod, men tillige have en betydelig Hastighed og være forsynet med et stærkt Vandser, og Resultatet er blevet, at det kom til at stille 2 Fod dybere. Naar man nu vilde bygge Lindormen om igjen, naar man efter den Erfaring, man nu har faaet, skulde lægge en ny Tegning til Grund for Lindormen, vilde man upaatvivlelig, som dengang,