

eller en Misforstaaelse af mine Ord. Den høitærede Minister meente, jeg havde sagt, at det mindre Pandserskib, der her forlanges, vilde behøve ligesaa lang Tid til at blive færdigt som det større Pandserskib, hvorom der i forrige Samling var Tale. Den høitærede Marineminister oplyste for os, hvilken Plan der var lagt for Bevillingen i det kommende Finantsaar, og denne Plan kunde den høitærede Minister kjende, medens jeg slet ikke kjendte den; der har ikke været forelagt Finantsudvalget nogen Plan af den Besskaffenhed. Naar man begynder paa det større og det mindre Pandserskib paa samme Tid, og naar man hvert Aar bevilger lige Meget til Skibe, er det ganske vist, at det mindre vil blive færdigt før det større; men jeg sagde kun, at det mindre Pandserskib, som den høitærede Minister her forlanger, først vil kunne paabegyndes 3 à 4 Maaneder ind i det nye Finantsaar; før vil Tegningen ikke kunne være færdig, og før vil man ikke kunne begynde paa Planen, indføre Materialier osv., men da kunde allerede det større Pandserskib, hvis man titide havde været færdig med sin Plan, have været under Bygning i et Aar. Naar man nu vil gaae over til at bygge mindre Pandserskibe, maa man ikke udelukkende holde sig til eet, men man maa bestandig bygge nye; maaskee maa man begynde paa et nyt hvert Aar, og altsaa ville de Bevillinger, der kunne falde paa hvert enkelt Pandserskib, ikke være saa overordentlig store. Naar man begynder tidligere paa det større Pandserskib, troer jeg ikke, der vil være saa stor Forskiel mellem de Tidspunkter, til hvilke disse to Skibe vilde blive færdige. Det var kun dette, jeg har sagt, og det var kun dette, jeg vilde berigtige. — Efterat vi have faaet Tid til at sove paa de Forhandlinger, der forefaldt her i Lovdags, kan jeg imidlertid ikke ganske tie stille til den forandrede Situation, som idag er indtraadt her i Thinget; thi, mine Herrer, Situationen er virkelig ganske forandret. Dersom mine Betragtninger i forrige Møde havde været de samme som de, den ærede Formand for Finantsudvalget (Senger) idag har udviklet for os, dersom de havde været saa lette i dette Spørgsmaal som de, den ærede Formand udtrykte, kunde det ikke

have faldet mig ind at træde op i denne Sag, saaledes som jeg gjorde i Lovdags. Havde jeg været istand til at opfatte den paa den Maade, skulde jeg allerhelst have tiet ganske stille og ladet Sagen gaae sin egen Gang, men jeg vil appellere til det høitærede Thing og spørge, om der er Nogen i Thinget, som efter den Udvikling, vi hørte af den høitærede Minister i forrige Møde, kunde komme til nogen anden Slutning end den, at det var Regjeringens Mening at gaae over til et andet System med Hensyn til vort Sømateriel, og om ikke det Vædringsforslag, som den høitærede Marineminister har stillet, ligefrem gif ud paa, at man skulde anerkjende Rigtigheden af dette System? Nu har den høitærede Marineminister, tør jeg sige — og det glæder mig særligt, thi det er den første Frugt af de Foredrag, der ere holdte her i forrige Møde — gjort et Skridt tilbage; thi, naar Ministeren siger, at man kan anerkjende et Led i dette System, uden at man anerkjender Systemet selv, maa det dog være begrundet i, at den høitærede Minister mener, at Thinget kan ville gaae ind paa at bevilge det Skib, som Ministeren her forlanger, uden at vi derfor behøve at lægge videre Mærke til det System, som den høitærede Minister vil lægge for os. Dette kalder jeg at gjøre et Skridt tilbage, og det er et Skridt, som virkelig glæder mig. Den Udvikling, vi hørte af det ærede Medlem for Kjøbenhavns 4de Valgkreds (Senger) med Hensyn til den Anstuelse, som næres af Finantsudvalgets Fleertal, glæder mig ogsaa; det er en endnu større Smødefkommen, en endnu større Anerkjendelse end den, vi fik fra den høitærede Minister; thi hvad gif det ærede Medlems Tanke ud paa? Han sagde, at naar vi opfattede dette Spørgsmaal paa den Maade, han ansaae for den rigtige, vilde det vistnok være fornøftigt, om vi paabegyndte Bygningen af et Skib omtrent af samme Slags som „Lindormen“. Ja, mine Herrer, jeg forlanger slet ikke Andet, end at man begynder Bygningen af et Skib af samme Klasse som „Lindormen“ og „Nr. 54“, nota bene med de Forandringer, som vilde følge af Udviklingen af Materiellet, siden „Lindormen“ blev sat i Bygning. Vi vilde derved komme til et Skib