

ferffibe", men „et mindre Vandserffib". Dette Punkt maa jeg tilstaae anseer jeg for uvæsentligt. Jeg anseer det selv for heldigt, om den ærede Minister vilde sætte eet Skib i Bygning, og jeg skal ligefrem sige hvorfor. Jeg ønsker for mit eget Vedkommende, om man vilde gaae til at bygge et tredie Skib paa den Basis, der blev lagt ved Constructionen af „Lindormen". Dette er mit Driste, og jeg vil sige hvorfor. Vi gjorde, da „Lindormen" blev sat i Bygning, et Forsøg, som i mine Dine var uveligt; idet Værftet, som hidtil var temmelig ubefjendt med Jernskibsbygning, tog sig paa at construere et Skib med ganske særegne Former efter sin egen Opfindelse og førte det igjennem, og det paa en Maade, som jeg vil kalde heldig. Det vil jo være de Herrer bekendt, at der har været endeel Strid om „Lindormens" Dybgaende og den Regningsfeil, der derved er begaaet. Jeg lægger ikke den Vægt paa denne Regningsfeil som andre ærede Medlemmer; thi jeg har i mit Liv haft for meget med Regning at gjøre til ikke at vide, at en Regningsfeil kan indløbe, selv om man anvender den allerførste Forsigtighed. Hvad jeg derimod lægger Vægt paa, er, at det Skib, der er kommet frem, efter hvad vi have hørt deels af den ærede Minister og deels af de to ærede Medlemmer af Thinget, som ere Søofficerer, er et efter vore Forhold overmaade brugeligt Krigsskib, der har den Fart, som de Herrer saa nødig ville undvære, og tillige har den Kanonstyrke, som er saa vigtig, og endelig et nogenlunde brugeligt Vandser. Et Skib som dette skal man altsaa benytte som Udgangspunkt; det har faaet et Slags Borgerret paa vort Værft, og man skal udvikle det saaledes, at de Mangler, som det har viist sig at have, tages bort. Gaaer man videre fremad i denne Retning, vil man faae Noget, der passer til vore Forhold, og det har derfor glædet mig, at det ærede Medlem for Kjøbenhavns 8de Valgfreds (Schönheyder) forleden erklærede det for at være et tjenligt Skib, skjøndt naturligviis ikke saa godt, som det kunde være. Altsaa, jeg siger, at dette i mine Dine er den bedste Fremgangsmaade; men paa den anden Side siger jeg, at det aldrig har været vor Tanke her i Rigsdagen ved at forlange os forelagt

de Planer, som den ærede Marineminister havde med Hensyn til Bygninger i det nærmest forestaaende Finantsaar, at forlange ham i den Grad bunden, at han ikke indenfor visse Grændser skulde kunne afvige derfra; thi, reent ud sagt, dertil have vi ikke Sagkundskab. Vi maae tage visse almindelige Synspunkter af Sagen, vi maae tage Beføstningen, vi maae tage de Egenheder, hvorpaa vi maae lægge Vægt, vi maae tage Størrelsen af Skibet osv. i Betragtning, men foreften maae vi sige, at Meddelelsen af de øvrige Detailler af Planen ikke er at forståe saaledes, at den særlige Tegning, der er os meddeelt, skulde være bindende for Ministeriet; dette maa naturligviis kunne gjøre de Forandringer derved, som i Tidens Løb vise sig nødvendige, uden at behøve at indhente ny Bevilling, naar det kun holder sig indenfor de ved Bevillingen afstukne Grændser. Derfor har jeg sagt til mig selv, at det ikke var nødvendigt at gjøre Forslag i den Retning, thi, dersom den ærede Minister skulde ansee det for nødvendigt at sætte under Bygning to Monitorer, saa ligger det jo ganske indenfor den Plan, der blev lagt af Forsvarscommissionen; thi efter den vil man udtryffeligt enten kunne sætte et Vandserffib som „Lindormen" eller to Monitorer i Bygning. Der er altsaa ved Forslaget aldeles ikke skeet nogen Afvigelse fra, hvad man tidligere har sat sig for, men Alt vil blive i den Gænge, som er kommen frem efter temmelig alvorlig Dverveelse, en Dverveelse, som er fortsat gjennem 4 Sessioner.

Saaledes er altsaa Finantsudvalgets Stilling til denne Sag. Det anerkjender i høj Grad den ærede Marineministers selvstændige Dverveelse af Sagen og de Betragtninger, som den ærede Minister har fremsat; det udtaler det Haab, at disse Betragtninger ville blive Udgangspunkt for en frugtbar Dverveelse af den bedste og rigtigste Maade at indrette vort Søforsvar paa. Det har ikke opfattet den ærede Marineministers Forslag som et Forslag om, at der nu i dette Dieblik, i denne Session skulde grundlægges en ny Plan for Bygningen af vort Søforsvar, og det har glædet sig ved at høre den ærede Ministers Erkjendelse deraf idag. Jeg haaber derfor, at vi kunne