

relse — ikke Rigsdagen — ikke troede ifjor at kunne benytte nogen bestemt Tegning, eller Plan for et saadant Skib, bygget andetsteds. Man troede, hvad der maaskee var meget rigtigt, at burde danne sig sin egen for vore Forhold afpassede Tegning og Plan. Dette kan være meget rigtigt; men man maa vide, at det er et lidt usikkert Foretagende. Altsaa, mine Herrer, dette forudsaae vi, at det kunde blive meget usikkert, om man vilde blive færdig med denne Plan; men tillige forudsaae vi, at det ogsaa, naar den var bleven færdig, vilde være meget usikkert, om man vilde være tilfreds med den. Ogsaa dette har ad Erfaringens Vel faaet en mærkelig Bekræftelse; thi, efterat man var bleven færdig med Planen, er det blevet os meddeelt, at allerede den forrige Marineminister vilde have store Betæneligheder ved at bifalde den. Det er os ikke meddeelt med Grunde, men der er os meddeelt Omstændigheder, som gjøre det ikke saa ganske uforklarligt. Jeg skal tillade mig at fremdrage nogle af disse. Væde Medlemmer ville have faaet Oplysning om, at den Plan, som Tælen her er om, gaaer ud paa Bygning af et Skib, som stikker 21 Fod dybt. Naar De nu ville see, hvad det vil sige, at stikke 21 Fod dybt, da maa det forstaaes saaledes, at man maa gjøre Regning paa noget Mere. Det er jo beregnet efter ret Kjølen, det vil sige, at der er visse Dele af Kjølen, som stikke noget dybere. Endvidere er der ikke beregnet fuld Udrustning og Forsyning med Ammunition, Kul og Proviant. Følgen er altsaa den, at et Skib, som er bestemt til at stikke 21 Fod, i Virkeligheden kommer til at stikke noget dybere. Nu kommer dertil, at ved et nyt Skib, et Skib efter ny Construction, er det ikke saa overmaade let at beregne dets Dybgaaende. Vi vide jo, at det kan skee, at Skibet, naar det er færdigt, kan stikke noget dybere end beregnet. Og naar vi nu tænke paa, hvorlidt den angivne Dybde af 21 Fod adskiller sig fra den Dybde, hvormed Drogden kan passeres (Modsigelse), — jo, 22 Fod er det, man sædvanlig regner — saa ville væde Medlemmer see, at der vel kunde være Betæneligheder hos den Minister, som skulde approbere dette Skib, et Skib, ved hvil-

ket det er afhængigt af, om det ligger 1 Fod mere eller mindre dybt paa Bandet, om det ikke vil være en Maskine, som vil komme til at ligge og paradere i Kjøbenhavn's indre Havn, men ikke vil kunne løbe ud i det Tilfælde, da det skulde bruges, eller som, hvis man ikke kunde lette det, naar det kom ind efter en Affaire, og blev forfulgt, ikke vilde kunne slippe gennem det Løb, gennem hvilket det skulde løbe i Havn. Dette, mine Herrer, siger jeg kun for at godtgjøre, at det ikke har været ganske uden Grund, om Udvalgets Fleertal har følt sig bestyrket i de Betæneligheder, som det ifjor nærede om allerede nu at gaae til Bygning af det store Skib. — Jeg skal tillade mig at anføre et Par andre Betragtninger; thi vi havde ogsaa andre Betæneligheder. Vi vare for det Første ikke paa det Reene med, om Værftet virkelig var tilstrækkeligt forberedt til Bygningen af dette store Skib. Jeg maa i den Henseende bemærke, at jeg ingenlunde samstemmer med de Herrer af Udvalget, som have udtalt sig om Værftet paa en mindre fordeelagtig Maade. Jeg finder, at vort Værft har gjort en overmaade paakjønnelesværdig Tjeneste, idet det har omdannet sig i saa Klar fra at være et Værft for Træffibshyging til et Værft for Jernskibshyging og leveret et saa godt og dygtigt Arbejde, som det har gjort. Men, mine Herrer, De ville let kunne indsee, at der er et væsentligt Spring imellem at være istand til at bygge saadanne mindre Skibe og i det Hele at fyldestgjøre saadanne mindre Opgaver, som hidtil have været stillede til Værftet, og saa at gaae til en saameget større Opgave som den, der vil vise sig ved et saadant Skibs Bygning, og det har stillet sig for os, som om det var heldigt, om man lod det gaae noget videre i dets Dvælsel i Bygningen af de mindre Skibe og Fyldestgjørelsen af de mindre Opgaver, inden man betroede det en saadan større Opgave. — Endnu skal jeg kun tilføie een

Rettelse.

Sp. 3285, Lin. 12 f. n.: „dette Beløb“, læs: „nye Beløb“.