

eller Underændringsforslaget under Nr. 6, da skal jeg anbefale ikke at stemme for Underændringsforslaget under Nr. 6. Det har vel ikke i og for sig nogen afgørende Betydning, om dette Underændringsforslag bliver vedtaget eller ei, thi i begge Tilfælde er Marineministeren dog istand til at gaae ind paa den Bet, han har tænkt at slaae ind paa, men det er vistnok hensigtsmæssigere, at Marineministeren sættes istand til at begynde paa to Skibe paa eengang fremfor paa eet. Jeg skal derfor anbefale ikke at stemme for Underændringsforslaget under Nr. 6.

Marineministeren: Det ærede Medlem for Kjøbenhavns 9de Valgkreds (Søren) meente, at Ordningen af Søværnet maatte omarbejdes, naar man nu vedtog det Forslag, der foreligger fra Ministeren, men det forekommer mig ikke, at han har tilstrækkeligt begrundet denne Ansøelse. Det, der her foreligger, staar ingenlunde i Uoverensstemmelse med, hvad der i sin Tid forelaa fra Forsvarscommissionsen, men Søværnets Ordning støtter sig netop væsentligt til Forsvarscommissionsens Forslag. At man i et enkelt Punkt udsætter en definitiv Anskaffelse eller overhovedet holder sig mere udelukkende til en vis Slags Skibe, som er forudsæet og anbefalet af Forsvarscommissionsen, kan ikke nødvendigviis kræve en Omordning af Søværnet, dertil er der ikke tilstrækkelig Grund. Men selv om saa skulde være, forekommer det mig, at dersom man er kommen paa det Nene med, hvilket Materiel man vil have, og dersom man skulde komme paa det Nene med, at Søværnets Ordning ikke svarer mere til det Materiel, har det dog fra alle Sider været erkjendt, at det er Materiellet, der er Grundlaget for Ordningen, og kommer man til en anden Beslutning med Hensyn til Materiellet, saa kan det være en Selvfølge, at man derefter modificerer Søværnets Ordning; og det kan ikke have noget Afstrækkende. Det vigtigste Spørgsmaal her er Søværnets Materiel. Der har været talt endeel om, at de mindre Skibe maatte krybe i Skjul for de store; det har endogsaa været sagt, at de maatte trækkes paa Land, forat ikke de store skulde faae fat paa

dem. Hvorledes et Skib, der stikker 21 Fod, skal i et Farvand af mindre Dybde kunne faae fat paa et Skib, der kun stikker 12 Fod, er mig imidlertid ikke klart; jeg maa overlade til det ærede Medlem at løse denne Opgave. (C. B. Ni mest a d: Maa jeg bede om Ordet!) Men det forekommer mig, at man her har søgt at give en fornøftig Benyttelse af Terrainet et Anstreg af Mangel paa Mod, som der ikke er nogen Anledning til. Vi have aldrig hørt, at Spanierne ere blevne beskjoldte for Mangel paa Mod, fordi de med deres Guerillaer vege tilbage for de sluttede Masser, og saa atter sluttede sig sammen og angreb paa den for dem fordeelagtigste Maade. Det forekommer mig, at det er for meget forlangt af Fjell, at de skulle møde Fjenden paa det Terrain, hvor det er fordeelagtigt for ham. Det Fornøftige er og det fornøftigste Mod er at opgive den Stilling, som er fordeelagtigt for Fjenden, og søge Kampen paa den Maade, som er fordeelagtigt for os selv. Men Benyttelsen af Terrainet er Noget, som læres overalt, hvor der er Tale om Krigsførelse. Man hører nu og da om eiendommelige ridderlige Bedrifter. Jeg vil minde om det blodige Cavalleriangreb ved Balaklava; og i en langt mindre Maalestok om Mytteriangrebet ved Kolbing. Alle ere enige om, at det var smukt, at det var hæderligt og meget modigt — men som en fransk General rigtigent yttrede — „det er ikke Krig“, det er ikke paa den Maade, man fører Krig, og at man med Held forsvare sit Land. Paa den Maade falder man hæderligt, men man udretter Intet. Kanonbaadene vare ganske vist i 1807 et meget usuldkomment Forsvar, men det var dog vort eneste Forsvar efter 1807. Alle vore store Skibe gik enten til Grunde, eller vi maatte holde paa dem her i Havnen; men ethvert af dem, som vi sendte ud, gik tilgrunde. Nu vil jeg spørge: hvad gavner Landet bedst, at man bygger Linieskibe og Fregatter og sender dem ud som i det omtalte Tilfælde mod den overlegne Fjende, saaledes at de havde Flagets Hæder og Ære, men tilføie Landet stort Tab ved at gaae tilgrunde, eller holder sig til Kanonbaadene, som gjorde ikke saa faa Priser, saavel af Krigsskibe som Cos-