

imidlertid af en meget væsentlig Feil, nemlig Mangel paa Hurtighed. Dette var forøvrigt et Spørgsmaal, som dengang var af mindre Betydning, da den Sjende, mod hvem vi rustede os, endnu ikke havde noget Vandserforvar. Imidlertid havde vi i Lighed med, hvad der stete andre Steder, ombygget to af vore Træskibe og forsynet dem med 4 1/2 Tommers Vandser. Det var Fregatterne Dannebrog og Peder Skram, som med respecttive 10 og 11 Mills Fart vare meget respectable Baaben for den Tid. Imidlertid var ogsaa under Tryk af Krigen Vandserflibet Danmark blevet kjøbt i England. Endsskjønt dette Skib var endeel bedre end sit Dndomme, var Kjøbet dog os en Bære, at man ikke saaledes, naar man trænger til et Vandserflib, kan gaae hen og kjøbe det som en anden Vare paa Markedet; thi man faaer da ikke, hvad man ønsker. Saaledes stode Sagerne, da der efter Krigen i 1864 blev Spørgsmaal om nye Bygninger. Saa-vel Hensynet til de Midler, man kunde vente bevilgede, som Hensynet til den endnu fastholdte Doctrin om, at man ikke maatte overskride et vist Dybgaende, gjorde, at man ikke kunde gaae til saa store Dimensioner, som anvendtes i de større Mariner. Men da man troede dengang at kunne gaae ud fra den Forudsætning, at man ikke vilde benytte vore Vandserflibe til oversøiske Expeditioner, kunde man ved at reducere Fordringen til Sødygtighed til det for vore Forhold mindst Mulige, det vil sige saaledes, som Forsvarscommissionen rigtig har udtalt, tilstrækkeligt til at kunne optræde med fuld Virkning paa ethvert Punkt af de os omgivende Farvande, saa kunde man, som jeg har sagt, ganske betydelig indskrænke Skibets Størrelse uden derfor at give Afkald paa nogen af de Factorer, som betinge Skibets militaire Styrke. Resultatet af disse Betragtninger var de to saa meget omtalte Skibe, som igjen have maattet holde for idag, nemlig Lindormen og Nr. 54. Allerede inden Bygningen af Nr. 54 var paabegyndt, vare Fordringerne til Vandserets Dykkelse stegne saaledes, at man fandt det rigtigt at forlænge Skibet 15 Fod for at opnaae et to Tommer tykkere Vandser;

men det var til samme Tid blevet klart, at naar man vilde tilfredsstille Tidens For- dringer med Hensyn til Skibenes offensive og defensive Styrke, kunde man ikke blive staaende ved de tidligere Dimensioner, og at man navnlig ikke kunde tage de tidligere Hensyn til Dybgaendet, idet man dog fastholdt ikke at overskride 21 Fod, hvilket tillod Skibet at befare Drogden. Et saadant Vandserflib vilde efter den Plan, der blev lagt, erholde et 11—12 Tommers Vandser, det vilde komme til at føre 4 af de sværeste Kanoner i to omdreieende Laarne, og det vilde forhaabentlig komme til at gjøre 13 Miles Fart. Dets Størrelse vilde blive noget over 3,000 Tons, hvilket ikke var mere end accurat, hvad der var nødvendigt for at bære Vægten af det nævnte Vandser, Artilleri og Maskine. Dette Skib vilde blive af en fuldkommen effectiv Styrke, og det vilde i Modsatning til, hvad den høitærede Minister udtalte i sit Foredrag, kunne optage Kampen med en hvilken- somhelst Modstander, det maatte møde i vore Farvande, og det var alene til en saadan Forøgelse af vort Søværn, at vi turde knytte det Haab i Forening med det Materiel, vi allerede have, under en eventuel Krig at forhindre Landsdelenes Isolering og at kunne træde kraftigt op imod en paatænkt Landgang. Og dette var ikke noget forsængeligt Haab, thi har end det nye Materiel ved sin store Beføstning gjort det umuligt for os at anskaffe det i større Mængde, har det paa den anden Side medført den overordentlig heldige Omstændighed, at den Overlegenhed, som tidligere det større numeriske Antal havde, er ganske betydelig reduceret, idet nu et enkelt Skib, uden at have allfor mange Chancer imod sig, kan optage Kampen imod flere Modstandere, rigtignok under den ganske bestemte Forudsætning, at det er enhver af sine Modstandere fuldkommen jævnbyrdigt i Styrke. Det var et saadant kraftigt Vandserflib, som den almindelige Mening, paavirket af den Tilvæxt, som vore sjdlige Naboer havde faaet i deres Søværn, krævede Anskaffelsen af, og det var et saadant Skib, Thinget ifjor bevilgede Penge til. Den Skæbne, der er overgaaet dette Skib, vil jo endnu staae de ærede Medlemmer i skiff