

vedtage Uendningsforslaget, thi at vedtage Uendningsforslaget og ikke gaae ind paa den ærede Marineministers Plan er for mig en Modfætning, som jeg aldeles ikke kan forstaae. Det er heri, jeg ikke har kunnet følge ærede Medlemmer, og det er denne Stilling hos ærede Medlemmer, som jeg behreder dem. Naar jeg nu endelig — det er ingenlunde min Agt at være vidtløftig i dette Spørgsmaal — skal sige nogle Ord om, hvad der egner sig bedst til vort Forsvar, enten større eller mindre Pandserskibe, saa skal jeg indskrænke mig til nogle faa Bemærkninger. Man siger: vor Flaades Opgave skal være at forsvare vore Kyster og vore Farvande, det er Noget, der er adopteret. Jeg modtager denne Betragtning og skal gaae ud fra den. Uenigheden fremkommer imidlertid ved Spørgsmaalet om, hvilket Slags Fartøier man behøver for at opnaae dette Maal. Nu har den høitærede Marineminister sagt, at vi skulle have smaa pandsersklædte Skibe, som ikke stikke mere end 12 Fod, og som ere istand til at søge Tilflugt i vore indre Farvande; men jeg mener dog, at det ikke er det Væsentligste for et Krigsskib, at det kan søge Tilflugt inde i Farvandene; det Væsentligste for et Krigsskib maa aabenbart være, at det kan gaae ud og angribe en Fjende, der kommer os imøde. De Fordringer, der stilles til Pandserskibe, ere: stor Modstandsevne og stor Angrebssevne. Til Modstandsevnen hører, at Skroget er lille, det vil sige, at der rager saa lidt af det over Vandet som muligt, og at denne Deel af Skroget er klædt med et saa stærkt Pandsers, som det er muligt at tilveiebringe. Til en stærk Angrebssevne hører — jeg skal dog strax bemærke, at jeg ikke her tænker paa, at vi skulle gaae ud og angribe andre Magter, thi det er slet ikke Meningen, jeg holder bestandig paa, at det, vi kalde Forsvarsvæsenet, ogsaa skal være det, og at det ikke skal være noget Angrebs- eller Erobringsvæsen, men det er aabenbart, at man forsvarer Landets Kyster bedst ved at kunne gaae ud og angribe den Fjende, der vil angribe os; det er en almindelig militair Sætning, der overalt findes gjældende — jeg siger altsaa, til en stærk Angrebssevne hører: kraftige Kanoner, Hurtig-

hed og Maneuvredygtighed. Jeg har hørt den Bemærkning fremsat her i denne Sal, og det var af den Mand, som i forrige Nøgdesamling var Medlem for Denske Amts 1ste Valgkreds (Ernst), og jeg har hørt den samme Bemærkning fremsat af vor høitærede Marineminister, nemlig at et Krigsskib ikke er andet end en Rappert for en Kanon, ja, jeg erindrer endog at have hørt den høitærede Marineminister gaae saa vidt, at han sagde, at paa Lindormen kostede hver Rappert 400,000 Rd. Jeg tror idetmindste, at den ærede Minister vil anerkjende, at han har udtalt sig saaledes, idet han sagde, at hele Skibet har kostet 800,000 Rd., og der kun er 2 Kanoner. Det stemmer ikke med min Betragtning. Hvis der ikke gives et Skib Hurtighed og Maneuvredygtighed, er det tildeels rigtigt; men gives der et Skib Hurtighed og Maneuvredygtighed, er Skibet i sig selv en Krigsmaskine, som det mange Gange vil kunne lykkes at overvinde sin Fjende uden at have rørt en Kanon, og er det Tilfældet, maa man ikke sige, at Skibet er en Rappert. Det vil det kun blive, naar man gjør det langsomt og ikke let til at manevrere, saaledes at det ikke kan gaae ud imod Fjenden. Nu staaer Spørgsmaalet altsaa for mig, hvilke af disse to Skibe, som staae overfor hinanden, man skal vælge, enten et større eller et mindre Pandsersskib. Jeg siger ikke et „stort“ Pandsersskib; til et saadant vil jeg regne et Skib som „König Wilhelm“, som det ærede Medlem for Soffelunds Herred eller fra Lynghby (C. W. Nimestad) vilde skyde ned med et eneste Skud (C. W. Nimestad: Nei!), ja, som det ærede Medlem meente, kunde skydes ned med en eneste Kanon, og dog vilde han bevilge 10 Kanoner til at skyde paa det med. Dette Skib har kostet omtrent 5 Millioner Rd. dänsk, hvorimod det, der her er Tale om, kun er anslaaet til 1,800,000 Rd. Det mindre Pandsersskib er et Skib, som har en stærk Modstandsevne, men ingen Been at løbe paa, idet det kun gjør 6 til 7 Miles Fart, hvorimod det større er et Skib, som, passende for vore Forhold, er netop saa stort, som det behøver at være for at kunne gjøre 13 Miles Fart, og der er dog en lang Vej mellem 6—7