

4de Balgfreds (Schleppegrell), som i disse Dage har talt saa varmt for vort Forsvarsvæsen, har henvist til, at vi skulde støtte os udelukkende til, hvad der fremkom fra Regjeringen, thi den veed bedst, hvad der i disse Spørgsmaal er at gjøre, saa synes det mig dog, at der her er nogen Modsigelse; thi det er dog saa at sige det samme Statsraad, den samme Regjering, der nu iaar forelægger et Spørgsmaal af ganske anden Bestaaffenhed og tillægger det en ligesaa stor Betydning, som der blev tillagt det ifjor, og denne Betydning træder jo saameget stærkere frem efter det, jeg kan sige, alvorlige og mistroende Foredrag, vi nu have hørt af den ærede Minister. Dette Foredrag har gjort et saameget sørgeligere Indtryk paa mig, som det forekommer mig, at den høitærede Minister, idet han i sin Egenkab af Krigsminister er traadt frem for os her og har talt om Hæren, har talt mere freidigt og med større Haab om vort Vandforsvarsvæsen, end den høitærede Minister idag har kunnet tale om vort Søforsvar. Saaledes stod Besslutningen, og der maatte altsaa en ganske bestemt Overbeviisning til for at forlade den. Jeg vilde nu ønske, at der i Marinen var paaabegyndt Bygningen af et større Skib; det har jeg allerede tidligere sagt, og jeg kan slet ikke være enig med den ærede Didsfører deri, at det ikke skulde være loyal, om Marinen havde fulgt Lovens, saaledes som den var givet af Rigsdagen og understrevet af Kongen, selv om Rigsdagen paa den Tid skulde have været sammen. En Opfyldelse fra Ministeriets Side af Lovens Bud er altid loyal. Naar jeg som Medlem af Udvalget skulde tilraade det høie Thing at gaae ind paa det Forslag, der er stillet af Ministeren, saa maatte jeg søge alle de Oplysninger om dette Spørgsmaal, som det var mig muligt at skaffe tilveie; disse maatte jeg underkaste en omhyggelig Overveielse, og da forelægge for Thinget det Resultat, hvortil jeg var kommen, men noget Saadant foreligger der jo ikke fra Regjeringen. Der foreligger ikke noget klart ophyst Vædringsforslag, der foreligger ingen Tegninger, der foreligger, som den høitagtede Minister har sagt, en Plan til et vist Dybgaende for Skibe, men hvad Slags Skibe det skal være,

hvilken Betydning, hvilken Vandserbeflædning og fremfor Alt hvilken Maffinkraft og Hastighed man har tiltænkt disse Skibe, derom have vi ikke kunnet faae Oplysning. Hvad vi have kunnet faae Meddelelse om, er, hvad det rimeligvis vilde koste, men Ministeriet har været saa forsigtigt at skrive, at denne Sum kun er calculatorisk, det vil med andre Ord sige, at man i Grunden slet ikke kan stole derpaa; thi naar der staaer et Skib til 750,000 Rbd., saa skulde det ikke indre mig, om Summen kom op til en Million; men det vil man jo faae at see senere. Derfom Forslaget havde foreligget saaledes, som det forelaa i forrige Samling, at der var Spørgsmaal om at begynde paa et nyt Skib, da kunde man maaffee have givet efter. Dengang, da der paa den ene Side stod Paabegyndelsen af et mindre Vandserfisk eller en Monitor og paa den anden Side Paabegyndelsen af et større Vandserfisk, saa kunde man, enten det ene eller det Andet var gaaet af med Seiren, dog sige, at det ikke havde nogen overordentlig indgribende Betydning og Vægt, idet der jo dog efter den Plan, vi havde lagt for vort Søforsvar, maatte anstafes enkelte mindre Vandserfiske, men derom er der her slet ikke mere Tale; Stillingen er ikke mere den samme som i forrige Samling. Nu er der Tale om at kuldkaste en engang fattet Besslutning og istedetfor den at sætte noget Andet, og skjøndt jeg kan være enig med den ærede Didsfører i, at vi under en saadan hurtig Udvikling af Materiellet som den, der nu finder Sted, ikke maae være saa overordentlig nøieregneende med at forlange, at der skal forelægges os Planer til de Bygninger, som skulle udføres, saa kan jeg dog slet ikke være enig med ham i dette Tilfælde; thi naar man vil kuldkaste en engang fattet Besslutning, og istedetfor den indsætte en anden, altsaa indsætte et Vædringsforslag til sit eget oprindelige Forslag, saa maa man kunne forelægge Tegninger og Planer, Noget, som er færdigt, Noget, hvorefter man kan bedømme, hvorvidt det vil være rigtigt at gaae ind paa en saadan Plan eller ikke; men det foreligger, som sagt, ikke. Man har sagt, at Tiden, hvort et saadant Skib stod under Bygning, idet det skulde være 4 à 5 Aar, inden det