

3433 2den Beh. af Finantslovs. f. Finantsaaret fra 1ste April 1870 til 31te Marts 1871. 3434

Behandlingen kan blive gjenoptagen og kan føre til heldige Resultater. At den Udvalget meddeelte Antydning af Skibe, som det var Hensigten at bygge, under disse Omstændigheder kun kunde være aldeles foreløbig, ligger i Sagens Natur. Jeg har dog troet at burde udtrykke bemærke — den ærede Ordfører har ogsaa omtalt det — at man ikke i dette Dieblisk bestemt kan angive, hvilke Skibe man bør bygge med den nævnte Begrændsning i Dybgaende. At denne Opgave ikke skulde kunne bevares tilfredsstillende, har jeg ikke nogen som helst Grund til at befrygte, naar man først tager alvorligt fat paa den. Jeg indrømmer, at, vil man forene alle Hovedegenskaber, vil man forene stor Modstandsevne med stor Hastighed og svær Bestykning, saa kommer man til de meget store Skibe, Skibe endog saa langt større end det, her har været paatænkt. Men vil man ikke gaae til det store Dybgaende, vil man ikke bygge disse uhyre Colosser, som for Tiden bygges af de store Magter, kommer man til at ofre Noget paa eet Sted. Man kommer til at bygge et Skib med Hastighed og let Vandser eller uden Vandser, eller man kommer til at bygge et Skib med svært Vandser og ringe Hastighed. Det er de Betingelser, hvorunder Opgaven skal løses. Men at man ikke skulde med saadanne Skibe, som enten have stor Hastighed eller stor Modstandsevne, som under alle Omstændigheder kunne have den allersevreste Bestykning, at man ikke med saadanne Skibe skulde kunne tilveiebringe gode Resultater, naar man benytter sit Terrain, hvort man er hjemme, det kan jeg ikke indrømme. Det er den Fordeel, Bjergboeren har ligeoverfor en indtrængende Fjende, at han kan søge Tilflugt i sine Bjerge, kan komme frem igjen og hærcellere Fjenden paa mange Maader og gjøre ham Dpholdet i Landet aldeles utaaleligt. Det troer jeg ogsaa, vi kunne faae, naar vi ville indrette vort Søværn i Overensstemmelse med vore Forhold, og vore Forhold ere lidet dybe Sunde, flade Kyster og Havne med ringe Dybde ved deres Indløb. Det er det

Charakteristiske ved vore Farvande. Det, som Forslaget gaaer ud paa, er, at man skulde blive enig om at skabe et Søværn til Forsvar for vort eget Land, et Søværn, som er afskaffet efter vore geographiske og topographiske Forhold. Som sagt, Opgaven vil kræve, for at løses fuldstændigt, en Række af Aar; men det første Skridt til Løsningen af den er, at man bliver enig med sig selv, om man vil løse den paa den ene eller den anden Maade. Men nu er denne Maade at løse Spørgsmaalet paa af Regjeringen anseet for at være den ene rigtige. Naar der tillige i Forslaget er angivet en vis Sum, som det var Hensigten at anvende paa Bygningen af nye Skibe, da er det en Begrændsning i Dieblisset af det nærværende Forslag, idet Regjeringens Forslag gaaer ud paa, ikke at binde Staten for en større Sum i denne Retning end 1 Million, medens Staten hidtil ligeoverfor den anden Plan, den at bygge et større Vandsereskib, har været bundet for en Sum af 1,800,000 Rb. — Ved Siden af det Materiel, som saaledes Regjeringen foreslaaer anskaffet til det umiddelbare Forsvar og til Vedligeholdelsen af Forbindelsen mellem Landsdelene, er det Tanken at lade bestaae et søgaaende Materiel, bestemt navnlig til Besatningsmændenes og Mandflabets Uddannelse og til Beskyttelse af vor Handel. I saa Henseende er der ikke paatænkt nogen Forandring. Saadanne Skibe bør vi have til Dvælses og til at vise vort Flag i fremmede Lande. Men den Forandring, som her er foreslaaet, den nye Bet, hvorpaa Regjeringen foreslaaer Rigsdagen at slaae ind, er at danne et Materiel for Søværnet med den Begrændsning, at det ikke skal have større Dybgaende end 12 Fod, altsaa mellem 12 Fod og et mindre Dybgaende. Jeg skal endnu kun med Hensyn til Mindretallets Forslag, som gaaer ud paa at sætte „et mindre Vandsereskib“ istedetfor „mindre Vandsereskibe“ bemærke, at det maaskee ikke vil faae nogen praktisk Betydning, da det er tænkeligt, at man endnu i nogen Tid ikke kommer til en Beslutning om,