

teriel være beffaffent for at passe til vore Forhold, og for at man med de mindst mulige Offre i finantsiel Henseende kan opfylde de størst mulige Fordringer i militair Henseende. Det er da ved Besluelsen af Rortet over vore Farvande, ved at tage Hensyn til den Bandedybde, som findes i de vigtigste af vore Sunde og de vigtigste af vore Havne, med Undtagelse af Kjøbenhavns, at man er kommen til det Resultat, at et Dybgaende af 12 Fod var den Grændse, som burde sættes for Skibe, der vare bestemte til at operere i vore egne Farvande, og medvirke til det umiddelbare Forsvar af vore Kyster og Havne. Dette er Meningen af det Forslag, jeg har fremsat; det Hovedpunkt, om hvilket efter min Mening det hele Spørgsmaal maa dreie sig, er Dybgaendet. Det er Dybgaendet, der gjør Grændsen imellem vore Farvande i engere, indskrænket Forstand og vore Farvande i videre Forstand. Det gjør i mange Tilfælde Grændsen imellem, hvad vi tør kalde vort eget Territorium, og hvad der er Verdensterritoriet, Havet. Havet tilhører Alle, det er den store Verdensstueplads, paa hvilken Nationernes Skæbne meget ofte afgjøres; men de Farvande, der ligge nærmest ved Kysten, det er Søterritoriet, kunne vi kalde vore egne Farvande, vort eget Hav. Naar vi altsaa ville forsvare vort Eget, naar vi ikke ville tage Deel i det Skuespil, som opføres paa Verdens-theatret, kunne vi indskrænke os til at forsvare vort eget Territorium, det er, de Farvande omkring vore Kyster, som have en ringe Dybde. Det er i disse Farvande, at vi have et afgjort Fortrin fremfor en Fjende, som opererer med dybgaende Skibe. Det er, om jeg saa tør sige, vore Bjerge, det er der, vore Skibe kunne søge en sikker Tilflugt, det er der vor Fjende, naar han er beregnet paa Havet, naar han er beregnet paa Dybgaende, slet ikke kan følge. Det er der, hvor mindre Skibe have det Tilflugtssted, som aldeles ikke findes for de større Skibe. Hvorledes man da, naar man gaaer ud fra denne Grændse, naar man betragter 12 Fods Dybgaende som en given Grændse, skal bygge vore Pandserfibe, bepandsrede stærkt, hvilket har til Følge, at de blive langsomme, eller bepandsre dem lettere, hvilket

tilsteder dem at kunne være hurtigere, det er et Spørgsmaal, som ikke foreligger her i dette Dieblif, det er et Spørgsmaal, som kræver en meget nøie Undersøgelse, en Undersøgelse, som ikke har kunnet tilendbringes, og som desuden nødvendigviis maa gaae gjennem flere Aar. Derfor man samtidigt med, at man henvendte sig Blik paa at være Herre paa Havet, altsaa at bygge større Skibe, havde kunnet tage fornuødent Hensyn til det umiddelbare Søforsvar af Landet, saa vilde man nu være videre fremme med Hensyn til Behandlingen af dette Spørgsmaal, hvilke Skibe af ringe Dybgaende vi ere bedst tjente med; men ligesom jeg allerede har forklaret, at Bygningen af det store Skib var bestemt til at absorbere for en Række af Aar alle Midler, saaledes absorberede den Plan ogsaa alle Betragtninger; den hele intellectuelle Behandling af Spørgsmaalet. Det ligger i den menneskelige Natur, og vi see det hver Dag, at, naar man kun har Blikket hæftet paa eet Maal, seer man ikke, hvad der er ved Siden. Man har ved bestandig at stræbe hen til at bygge Skibe, som kunne sikke os Herredømmet i vore Farvande, forsømt, og meget naturligt forsømt, at behandle det andet Spørgsmaal, hvorledes man skal skaffe Skibe, der kunne løse den Opgave, som det paaligger os at løse med Hensyn til det directe Forsvar. Dette er meget beffageligt, fordi man paa denne Veie er kommen til det Resultat, at, naar man ikke kan have Herredømmet i vore Farvande, befunder man sig paa eengang ligeoverfor en fuldstændig Mangel paa Resourcer. Man er i denne Henseende omtrent stillet, som man var det i 1807. Da den søgaaende store Flaade var tagen, havde man saa at sige Intet, fordi man slet ikke havde beffæstiget sig med den Tanke, at man dog ogsaa kunde komme til at trænge til Noget den Dag, man ikke længere var Herre i sine Farvande. Det er Resultatet i materiel Henseende. I intellectuel Henseende er Resultatet det, at den hele Behandling af et saa vigtigt Spørgsmaal: hvad kan man gjøre med Skibe med mindre Dybgaende, har hvilet, idetmindste i væsentlig Grad. Men har denne Behandling af Spørgsmaalet hvilet, behøver jeg heller ikke at godtgjøre, at der vil behøves lang Tid, for at