

stilling fra Constructionscommissionen, hvori man veier de forskjellige Tegninger og Overflag imod hinanden, og hvori man er eenstemmig i at erkjende, at den Tegning og det Overflag, der er indsendt fra det engelske Firma, ikke kan benyttes, medens Fleertallet er for at tiltræde det Forslag, der er udarbejdet af Directeuren. Efter denne Motivering gaaer man altsaa ind med en Indstilling til Ministeriet, idet dog et Par Medlemmer af Commissionen tilraader, at, uanset den Tid, det vil tage, det Spørgsmaal foranlediges undersøgt, hvad der kunde opnaaes med nogen Forandring i den fra det engelske Firma indsendte Tegning. Hermed maa dette Spørgsmaal efter den Overveelse, det har faaet i Marineministeriet, antages at være lagt tilside. Udvalgets Fleertal, og navnlig forsaavidt Udvalgets Medlemmer ifjor vare de samme som iaar, finder, at Resultatet, dette, at man ikke er kommen til at bygge et større Skib, ikke i og for sig kan anses for beklageligt, idet dette er overeensstemmende med deres ifjor udtalte Anskuelse om denne Sag, ligesom jeg fremdeles er tilbøielig til at antage, at saagodtsom hele Udvalget er enigt i at erkjende, at, naar der ikke førend i den sidste Halvdeel af October kunde tages nogen endelig Bestemmelse om Bygningen af det større Pandserfrib, da vilde det have været, om jeg maa udtrykke mig saaledes, mindre loyalt af Marinebestyrelsen at begynde derpaa, idet nemlig dette Tidspunkt allerede falder ikke lidt efter den almindelige Tid for Aabningen af Rigsdagen og netop fordi der umiddelbart førud var fremkommet en Meddelelse angaaende Skibsbygningen paa Bærftet, som, hvor forskjellige Anskuelser man end kan have om den, dog maatte komme i alvorlig Betragtning med Hensyn til det hele Spørgsmaal om Skibsbygning. Jeg vil derfor antage, at, dersom Marinebestyrelsen ved en Overveelse af Sagen dengang var kommen til det Resultat, at det var rigtigt at iværksætte Rigsdagens Beslutning paa de Forudsætninger, hvorefter Bevilningen var givet, vilde man dog have forhandlet med Rigsdagen om Sagen først for at see, om den ikke paa Grund af de i Mellemtiden fremkomne Oplysninger maatte ind-

tage en forskjellig Stilling til dette Spørgsmaal. Jeg er tilbøielig til at troe, siger jeg, at et overveitende Fleertal af Udvalget ogsaa deler denne Opfattelse af Stillingen, men det udelukker ingenlunde, at Udvalget i sin Heelhed har kunnet finde det urigtigt — for netop at bruge det Udtryk, som Betænkningen bruger — at et Spørgsmaal af denne Betydning er blevet behandlet med en saadan Langsomhed og Usikkerhed, som er antydnet i Betænkningen og maaskee lidt for udførligt nu her af mig er fremstillet. Denne Bedømmelse angaaer ikke blot det første Halvaar fra October til Marts, i hvilket saagodtsom Intet gjordes i hele Sagen, men den angaaer ogsaa den besynderlige vakkende Stilling, Constructionscommissionen har indtaget, og den angaaer endelig den lange Tid, Constructionscommissionen maatte have til at afgive sin endelige Dom over et Spørgsmaal, som den maatte have behandlet gjentagne Gange isorveien, og hvis Momenter maatte siges at være den meget nærværende. Der kan endnu føies til, at under de forskjellige Forslag, der ere fremkomne, er der unægtelig ogsaa med Hensyn til — jeg skal ikke komme nærmere ind paa det Specielle. — flere af det paatænkte Skibs Egenffaber Afvigelser i Anskuelser fra en og samme Autoritet, som ikke syntes at være fuldt begrundede i de Forandringer, som angaaende Skibsbygning, kunne være indtraadte i denne Mellemtid. Det skal jeg imidlertid ikke komme nærmere ind paa. Men jeg har troet det rigtigt at motivere Udvalgets Dom i Betænkningen om en Sag af en saa gennemgribende Betydning. Man har paa Tillægsbevillingsloven Forslag om, at den Sum af 122,000 Rd., som er bevilget for indværende Aar til Bygningen af Pandserfribet Nr. 56, skal anvendes til Bygningen af mindre Pandserfrib, og i Overeensstemmelse dermed er der stillet et Forslag af den hottagtede Minister i Undtæningsforlagslisten Nr. 5, at der istedetfor Pandserfribet Nr. 56 sættes mindre Pandserfrib. Der er givet en Antydning af disse Skibes Beskaffenhed og hvad de ville koste, men det er vistnok saa, at det Meddeelte kun kan betragtes som en Antydning, og det haade med Hensyn til Beskaffenheden af Skibene og med