

3417 2den Beh. af Finanslovsf. f. Finanssaaret fra 1ste April 1870 til 31te Marts 1871. 3418

lige Resultater. Den 11te Februar faaer det — som nævnt — Forslaget tilbage fra Rigsdagen, og under 12te Februar forlanger man, at Bærftet skal oplyse, om der mulig paa det Ministeriet den 1ste October tilsendte Overslag forefindes Feilregninger af en lignende Charakter som de, der i Mellemtiden ere opdagede ved Nr. 53 og 54, og Dagen efter paalægges man Constructionskommissionen at domme om Tegninger og Overslag. Det er altsaa først, efterat dette Overslag og denne Tegning have været i Ministeriets Besiddelse i 3½ Maaned, dog at de have været afgivne til Rigsdagen, at det paalægges Constructionskommissionen at afgive en Dom derover. Et Par Dage efter tilbageendes de engelske Tegninger. Det maa nemlig bemærkes, at da havde Rigsdagen vedtaget, at det større Skib skulde bygges paa vort eget Bærft. Under 23de Marts purrer Ministeriet Constructionskommissionen om dens Dom, og den 27de Marts, altsaa halvanden Maaned efter, at den har faaet Tegningen, svarer den, at den ikke kan gjøre Noget derved, da det er opløst, at der er indløbet en Feilregning. Der er altsaa gaaet — fra den 1ste October til den 27de Marts — omtrent et halvt Aar, i hvilket der Intet som helst er gjort for denne Sag af disse Autoriteter. Arbejdet fortsættes imidlertid med Hensyn til Eftersøgning af, hvorvidt Feilregning var tilstede eller ei, og under 30te Marts faaer Underdirecteuren for Skibsbygning Ordre til at udarbejde en Tegning med Overslag efter et Forslag af Ministeriet. Samme Dag modtager imidlertid Ministeriet fra Bærftet en Meddelelse, hvoraf det fremgaaer, at Beregningen dog kun for en Deel kunde siges at være usiagtig, nemlig med Hensyn til Dmapteringen, til Maskiner osv., der krævede en noget større Vægt end tidligere beregnet. Men der foreslaaes da at gaae over til en temmelig forskjellig Tegning. Ministeriet forlanger nu Constructionskommissionens Dom deels over dette nye Forslag fra Directeuren for Skibs-

bygning, deels over det Forslag, Ministeren har tilstillet Underdirecteuren til nærmere Udarbeidelse. Under 21de April, som bemærket i Betænkningen, indgiver Constructionskommissionen selv et Forslag til et Skib, der for en Deel tiltrædes af Directeuren, men dog med visse Ændringer, som nærmere udvikles i et separat Botum af ham. Nu faaer Underdirecteuren, der arbejder paa sin Tegning, Ordre til at affatte den efter Constructionskommissionens Forslag i Slutningen af April, og endelig til samme Tid faaer Directeuren for Skibsbygningsvæsenet Ordre til at udarbejde et Forslag efter sin Indstilling. Under 12te Juli komme disse to Forslag til Ministeriet. Det er en Selvsøge, at det maatte tage nogen Tid; jeg tør ikke domme om Tiden, men det synes jo, at 2—3 Maaneder til et saadant Arbejde ikke kan siges at være nogen meget lang Tid. Under 12te Juli faaer som sagt Ministeriet disse to Forslag tilstillede. Det første andrager et Beløb af 1,900,000 Rd, og det andet et Beløb af 1,750,000 Rd. Den nærmere Beskrivning findes angivet i de tilsendte Bilag, men det skal jeg nu ikke komme nærmere ind paa. Samme Dag — det traf sig saaledes — faaer Ministeriet ligeledes en Tegning og Overslag fra et engelsk Firma, som man gennem en Søfficeer havde søgt i Slutningen af Marts Maaned. Der havde saaledes tre forskjellige Tegninger, som bleve meddeelte Constructionskommissionen i Midten af Juli Maaned, og den ene af disse Tegninger var som sagt udarbejdet efter Constructionskommissionens eget Forslag. Men efterat nu Constructionskommissionen har forhandlet disse tre Forslag i tre Maaneder, bliver Resultatet det, at den forkaster med Fleertal den Tegning og det Overslag, som er udarbejdet efter dens eget Forslag, og gaaer med Fleertal over til den Tegning og Overslag, der er udarbejdet af Directeuren for Skibsbygningsvæsenet efter hans separate Botum, og hvoril Commissionen ikke havde kunnet slutte sig i Slutningen af April. Det er den sidste Act, denne Ind-