

været udenfor Drefund; thi da man foretog Proven med det, viste det sig, at en Arel var revnet, saa at man ikke turde vove at gaae ud i Rattegattet med det. Altsaa veed man ikke nøiagtig endnu, hvor dybt dette Skib vil komme til at stikke. Der har fra flere Sider, ogsaa fra det ærede Medlem for Kjøbenhavns 8de Valgkreds, været talt om, at det kun stikker een Fod dybere end paatænkt, men det er muligt, at naar Skibet bliver fuldt rustet og har indtaget baade fornødent Kul og Proviant osv., vil det stikke over 1 Fod dybere end paaregnet. Der har ogsaa i den Constructions- og Regleringscommission, som skulde bedømme disse Fartøier og tage Bestemmelse om, hvad der kunde gjøres for at afhjælpe de Feil, der vare begaaede, været et Mindretal, der har udtalt med Hensyn til Skibene, at de vilde faae en ringere Fart, og at Bandet, der fylder ind over det lavtliggende mod Søen aldeles ubeskyttede Dæk, naar Skibet gaaer med nogen Fart, meget snart vil gjøre det umuligt at bruge Kanonerne i forlig Retning. Dette Mindretal gif endogsaa saa vidt at sige, at det maatte foretrække en heel Ombygning af Nr. 54 hellere end at faae et Skib, som allerede nu maatte erkjendes ikke at være tilfredsstillende. Dette Mindretal bestod af 3 farende Officerer, og, selv om man ikke vilde gaae saa vidt som dette, maa man dog tillægge deres Udtalelser nogen Vægt. Det kan nu ikke seile, at Dybgaaendet har Betydning i to Retninger, baade med Hensyn til de Farvande, Skibet skal passere, og Skibets Artilleri, thi det er klart, at naar Artilleriet kommer til at ligge lavt, kommer det saa nær Bandet, at det ved Bevægelser i Søen meget lettere bliver umuligt at bruge det, end naar Skytset ligger tilstrækkelig høit, og at det har Betydning, derom vidner ogsaa den Anstrængelse, som Constructionscommissionen har gjort sig for at heve Skibet endogsaa blot en Ubetydelighed. Forresten er det værd at lægge Mærke til, at nu tillægges man Vægten af, hvad der anbringes i Skibet, saa ringe Betydning. Dengang man bestilte Maskinerne — det erindrer jeg fra dengang, jeg forrige Aar behandlede det Spørgsmaal — til Skibsbygningen Nr. 53, lagdes der en saa overordentlig

Vægt paa Vægten af Maskinerne, at man af Hensyn dertil forcastede et iøvrigt godt Tilbud fra en fransk Maskinfabrikant; men nu, da man paa Værftet selv har begaaet saa store Feil med Hensyn til Vægtberegningen, synes det ikke længer at have saa stor Betydning. Det ærede Medlem udtalte endvidere, at det var et første Forsøg, der her var foretaget, og det ærede Medlem for Odense Amts 1ste Valgkreds (Roch) udtalte ligeledes, at man maatte være forberedt paa at komme til at begaae Feiltagelser i den her omhandlede Retning, naar man begyndte paa noget Saadant som det at bygge Planteskibe her paa Værftet. Men selv om man nu ogsaa kunde indrømme, at man bør være noget forsigtig i sin Dom over Lindormen, saa er det dog min bestemte Overbevisning, at Feiltagelsen med Hensyn til Skibsbygningen Nr. 54 kunde være undgaaet. Naar man havde seet sig om i rette Tid og foretaget de nødvendige Beregninger i rette Tid, saa troer jeg, at Erfaringen fra Skibet Nr. 53 maatte have ført til, at man ikke var skreden saalangt frem med Bygningen af Nr. 54, hvorved man da kunde have undgaaet de Feil, som nu ogsaa vil komme til at hæfte ved dette Fartøi. Det ærede Medlem for Kjøbenhavns 8de Valgkreds yttrede, at vi havde en vel oplært Arbeidsstof, og at der var Meget anbragt i Værftet, og dette anførte han som Grund til fremdeles at bygge herhjemme og ikke i Udlandet; thi ved at følge den sidste Vej havde man altid den Risiko ikke at faae Skibene, naar vi skulde bruge dem, ligesom det ogsaa, naar Skibene ikke svarede til Opgaven, ikke var saa let at blive fri for at modtage dem. Jeg har nu aldrig haft Noget imod, at der findes en vel oplært Arbeidsstof paa Værftet; men vi skulle jo ogsaa bruge den til Andet end til kun at bygge nye Skibe; den skal jo ogsaa bruges til at vedligeholde Flaadens Skibe, som allerede havees. Jeg troer iøvrigt ikke, at Noget er faldeu paa at skrive de begaaede Feiltagelser paa Arbeidsstoffens Regning; man har skrevet dem paa Administrationens Regning, og efter hvad der foreligger, falder Ansvaret væsentligt paa den technische Directeur. Med Hensyn til, at vi ikke skulde kunne faae Skibene,