

Beretning for 1867—68 anvendt 118,000 Rd. til Vedligeholdelse af Træstibe og deraf 21,000 Rd. til et enkelt gammelt Træ-Hjuldampstib Geiser, hvis Betydning for Flaaden vistnok maa være temmelig ringe, da det kun kan bruges til Transportstib paa Grund af den ringe Fart, Skibet gjør. Et andet ældre Skib, Corvetten Thor, er der anvendt 30,000 Rd. paa, og det er ligeledes et Skib, som efter min Formening kun har en ringe Betydning for Flaaden. Det, som egentlig nærmest har foranlediget mig til at begjære Ordet, er nogle Bemærkninger, som iforgaars kom fra det ærede Medlem for Kjøbenhavns 8de Valgkreds (Schönheyder). Han holdt et lille Foredrag, hvori han søgte at bibringe Thinget en anden Anskuelse om, hvad der er udrettet paa Orlogsværftet, end den, som har været i Begreb med at gjøre sig gjældende. Han søgte at gjøre de Feil, som det er oplyst i Statsrevisionens Beretning, at der er begaaet med Hensyn til Skibsbyggeriet, saa ringe som muligt. Jeg troer, at disse Feil ere af en overordentlig stor Betydning. Det ærede Medlem udtalte, idet han støttede sig til sin Sagkundskab, at Statsrevisionen havde gjort sig skyldig i Overdrivelse og efter hans Formening gjort Landet en ringe Tjeneste ved at fremstille Sagen, som den havde gjort. Jeg skal med Hensyn dertil sige, at esier hvad der fremgaaer af den nævnte Beretning, har Statsrevisionen ikke gjort Andet end fremstillet Kjendsgjerninger, og Marineministeriet har ikke været uenigt med Statsrevisionen i dens Omtale om de Feil, der ere begaaede, men har kun været uenig med Revisionen om, hvorvidt disse Feil burde bringes til Offentlighedens Kundskab eller ikke. Jeg er af den Formening, at disse Feil ere af en overordentlig stor Betydning, og jeg antager, at det ærede Medlem for Kjøbenhavns 8de Valgkreds ogsaa selv, naar han overveier det nærmere, maa være af samme Formening. Han har nemlig som Medlem af Constructions- og Reglerings-commissionen udtalt, at de begaaede Feil ere af stor Betydning. Han siger saaledes, som Medlem af Commissionens Fleertal, i en Skrivelse, som findes i Statsrevisionens Beretning, Side 330, at Commissionens Med-

lemmer maae beklage den Mangel, der saaledes vil hæfte ved Skibet — det er Nr. 54 — dersom det fuldføres i den nu bestemte Skikkelse, en Mangel, der nødvendigviis maa medføre en Forringelse af dets Værdi som Krigsstib, og han er med til at gjøre store Anstrængelser for at opnaae et ringere Dybtgaaende for dette Skibs Bedkommende af 1½ Tomme. Han siger paa et andet Sted, at en Forhøielse af Kanontaarnet maa ansees for nødvendig for ikke at have Kanonerne saa nær Vandet, at Skydningen bliver umulig ved den mindste Bevægelse i Søen. Her i Tidenden siger han som sagt, at Feilen kun er af ringe Betydning, og at Skibet opfylder alle de Fordringer, som man har stillet til det, at det kun er blevet et vaadere Skib, og at det kun er blevet en Fod dybere, og at Dybgaaendet ingen Betydning har, naar man ikke kan indskrænke sig til 8 à 9 Fod. Jeg tillader mig med Hensyn til Dybgaaendet at være af en ganske anden Mening. Deels ved at see efter i Danske Lods og deels ved at see efter paa Kortet, som hænger i Kæseværkset, er jeg kommen til den Anskuelse, at der er Farvande her, hvor det har stor Betydning, at Skibet ikke har et større Dybgaaende end efter de Planer, som vare lagte for Nr. 53 og 54. Der er saaledes Grønshund, hvor Skibe vistnok kunne passere, der stikke 11—12 Fod. Der er Svendborg Sund, hvor Skibe kunne passere med 13 Fods Dybgaaende, og hvad Havne angaaer, er der Frederikshavn Havn, i hvilken vistnok ogsaa Skibe kunne løbe ind, som stikke 13 Fod, og jeg tillader mig at antage, at da man udkastede Planerne til disse Fartøier, lagde man særlig Vægt paa, at Skibene ikke skulde stikke over 12 Fod dybt. Der findes i den tidnævnte Betænkning Udtalelser af den Indstilling, som er gjort til Kongen, da man forlangte, at han skulde bifalde, at disse Skibe fattes under Bygning, og der taler man om, at de foruden at tjene til det indre Forsvar ogsaa skulde gjøre Tjeneste i Østersøen og mod Skibe af ikke ubetydelig Størrelse. Nu kan man ikke med Hensyn til Lindormen sige noget Bestemt endnu, det er ikke tilstrækkelig prøvet, man veed endnu ikke, hvad der kan udrettes med Lindormen. Det har ikke