

sågt idag, ligger trykt for Statens Regning, er det Eurus. Vi kunne maaskee dog senere komme til at forhandle om, hvorvidt ikke denne Eurus kunde blive noget formindsket, og jeg skal bidrage Mit til, at vi blive istand til at vinde Tid og spare Penge ved hele vor egen indre Husholdning; jeg mener ikke den store Stadhusholdning, men Thingets egen Husholdning.

**Schønheyder:** Naar jeg har begjært Ordet, er det, fordi jeg ønsker med et Par Ord at imødegaae den sørgelige Skilbring, som det ærede Medlem for Aarhus Amts 1ste Valgkreds (Winther), støttende sig paa Statsrevisionens Beretning, igaar har givet om vort Søværns Tilstand, og jeg haaber, at den Sagskundskaab, hvormed jeg kan tale i denne Sag, vil kunne bidrage til at mildne den haarde Dom, der fra flere Sider er fældet i denne Sag. Jeg skal tillade mig at bemærke, at efter min Opfattelse har Statsrevisionen ved den Raade, hvorpaa den har affattet sin Beretning, gjort Vandet en meget ringe Tjeneste, thi der er derved bidraget til at udbrede en Tvivl og Mistillid til vort Søværn, der er lige saa skadelig som efter min Mening ufor-tjent. Der er ganske vist med Hensyn til Beretningen af de to sidste af vore Pantserfibe begaaet en Feil. Der kunde vel anføres flere Grunde, som talte til Undskyldning herfor, og navnlig den, at det er det første Forsøg, der er foretaget med den Art Skibe her. Smid- lertid skal jeg ikke opholde mig videre derved, men strax gaae over til at udtale, at der har været megen Overdrivelse tilstede med Hensyn til den Betydning for Skibets Brugbarhed, som man har tillagt denne Feil. Indfly- delsen af den Feil, der er begaaet med Hensyn til Bygningen af Nr. 54, det saakaldte „Lindormen“, er, at det er kommet til at ligge neppe een Fod eller 8 pCt. dybere i Vandet, end det skulde, altsaa er Dækket saa meget nærmere ved Vandet; derved har det mistet Noget af det, man kalder Sødygtig- hed, og er blevet, hvad man kan udtrykke ved et „vådere“ Skib. Hvor meget mindre sø- dygtigt det er blevet, kan naturligvis ikke be- stemt siges, men jeg kan forsikre, at det i alt

Skald ikke er mere, end at det kan opfylde alle de Fordringer til Skibet, man har paaregnet, da Planen blev lagt, og at det er fuldkommen dygtigt til at holde Søen i vore Farvande under saa godt som alle Omstændigheder. At det ikke under alle Forhold kan bruge sine Kanoner, er en Feil, som klæber mere eller mindre ved alle Skibe, selv de største. „Lindormen“ er saaledes, omendstjændt dets Pantser — og det er ganske vist nødvendigt — ikke er saaledes, som Tiden fordrer det, med Hensyn til Fart og Artilleri, som ere to saa vigtige Factorer for et Krigs- skibs Styrke, et efter vore Forhold meget godt og kraftigt Skib. Naar det ærede Medlem for Aarhus Amts 1ste Valgkreds har yttret en Frygt for, at det, fordi det er kommet til at ligge dybere i Vandet, skulde være mindre brugbart for vore Farvande, skal jeg tillade mig at oplyse om, at saasnart man ikke kan ind- skrænke sig til et Dybgaende af 8—9 Fod, som gjør det muligt for Skibet at gaae ind i vore mindre Sunde og Farvande, Noget, som ikke længere kan holdes med de store Skibe, man nu bygger, er det ikke længere af videre Betydning, om Skibet stikker 12 eller 15 Fod eller endog meget dybere. Saavidt jeg har opfattet flere af Thingets ærede Medlem- mer, der have udtalt sig om Marinens Spørgs- maal, har man villet benytte denne Feilregning som et Argument imod at bygge større Pant- serfibe og at bygge dem paa Orlogsværftet. Jeg maa paa det Allerbestemteste gjøre Ind- sigelse imod denne Misbrug af Feilregningen; man kan ikke drage Slutninger fra en Feil i Constructionen til Skibsbyggeriets Tilstand. For det Første skal jeg bemærke, at der ikke er Anledning til Frygt for, at man ikke her- tillands skulde kunne faae gode og paalidelige Tegninger, naar man kun henvender sig til den Rette, til den, der ifølge sin Stilling bærer Ansvaret derfor, og skulde man endelig nære Tvivl, have vi jo seet, at vi kunne faae Tegninger fra Ulandet, endogsaa gratis. Der- næst maa jeg sige med Hensyn til Skibsbyg- gertets Tilstand paa Værftet, at det altid, saalænge vi have bygget Skibe, og indtil den Dag idag, har været anerkjendt af Alle, der have haft Leilighed til at see det, at vi have bygget solide og omhyggelig udførte Fartøier,