

i Amtsraadets Tjeneste, ville de jo faae Adgang til Understøttelse fra Amtsraadets Side, men dette gjælder ikke om den her omtalte Bestillingsmand. — Udvalget har under Nr. 5 stillet et Forslag om, at den Sum, som er forlangt til Forsættelse af Jernbanearbejderne i det kommende Finantsaar, nedsættes med et Beløb af 150,000 Rd. Det forhold sig ganske rigtigt, som af Udvalget er anført, at der er Sandsynlighed for, at en Deel af dette Beløb ikke vil komme til Udbetaling før i Finantsaaret 1871—72; men med nogen Sikkerhed at sige, hvor stort et Beløb der vil gaae over paa næste Finantsaar, er umuligt, idet dette vil være afhængigt af den Kraft, hvormed Arbejdet fremmes. Da Betalingen er stipuleret i Contracten, er det en Selvsølge, at den maa præsteres, saasnart Contractens Betingelser ere opfyldte; men jeg har dog for mit Bedkommende ikke nogen Betænkelse ved den foreslaaede Nedsættelse. — Det Samme gjælder om Forslaget under Nr. 6, der omhandler Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg. Den i Finantsloven opførte Sum er naturligvis aldeles calculatorisk, og da det er indrømmet af den kongelige Commissarius, at den er noget rigelig ansat, seer jeg heller ikke nogen Betænkelse ved at gaae ind paa den her foreslaaede Nedsættelse af 20,000 Rd. — Noget anderledes stiller Sagen sig med Hensyn til det Forslag, som Udvalget har stillet under Nr. 7 til Conto II. B. 17, der omhandler Anskaffelse af Driftsmateriel til de under Bygning værende Jernbaner. Det Beløb, som her er forlangt, er bestemt til det Driftsmateriel, som man har anseet for at være uundgaaelig nødvendigt til Bendslyssel og Silkeborg Banerne, og det er anslaaet til 375,000 Rd. Det er ganske vist, at der er Sandsynlighed for, at en ikke ringe Deel af dette Beløb først vil komme til Udbetaling i Begyndelsen af Finantsaaret 1871—72, og jeg kan derfor ikke have nogen Betænkelse ved den foreslaaede meget betydelige Nedsættelse i det Beløb, som efter Finantslovsforslaget skulde komme til Udbetaling i det kommende Finantsaar, naar jeg dog ligesuldt beholder Myndighed til at foretage Bestillingerne. En saadan Myndig-

hed maa jeg nødvendigvis have; thi bliver Bendslysselbanen færdig efter Contracten, hvad jeg ikke har nogen Grund til at betvivle, altsaa til 1ste Juli næste Aar, maa Driftsmateriellet være tilstede. Det gjælder om at tage Banen i Brug ligesaa hurtigt, som den er færdig, og jeg kan altsaa ikke udsætte Bestillingen af Driftsmateriel, indtil der foreligger en ny Bevilling men under Forudsætning af, at Bestillingerne kunne foretages i det kommende Finantsaar, har jeg ingen Betænkelse ved den her foreslaaede Nedsættelse. — Jeg har heller ikke nogen Indvending at gjøre imod Uendringsforslaget under Nr. 8. Udvalget foreslaaer her kun, at det forlangte Beløb til Udvidelser og Forandringer af Jernbanerne efter Loven af 1861 skal udredes deels af Reserweballastfonden og deels af Reservefonden, og herimod kan jeg, som sagt, ikke have Noget at indvende; Hovedsagen for mig er, at jeg faaer Bevillingen. Det ærede Udvalg har ikke villet gjøre de Forslag, som ere fremkomne fra Indenrigsministeriets Side om Udvidelser af disse Baner til Gjenstand for nogen nærmere eller mere vidtgaaende Undersøgelse. Jeg skal kun tillade mig at oplyse, at Forslagene ere holdte indenfor det, som Ministeriet har anseet for at være absolut nødvendigt. Jeg troer, at man i det Hele taget ved Anlæget af Banerne ifølge Loven af 1861 er gaaet noget sparsommelig tilværks, og man har muligvis haft god Grund dertil, idet det ikke var rigtigt at udstyre Stationerne med altfor storartede Bygninger, med lange Perroner, Sidespor osv., før det havde viist sig, hvor Hovedtrafikken vilde samle sig. Ifølge den Erfaring, man nu har erhvervet sig i det Tidrum, der er forløben siden Banernes Aabning, veed man, hvilke nødvendige Udvidelser der maa finde Sted, og det er dem, der ere bragte i Forslag af Indenrigsministeren. Jeg skal dog tillade mig at gjøre opmærksom paa, at Reserweballastfonden, som den 31te Marts 1869 er angiven til 22,786 Rd. 5 $\frac{1}{2}$, for Diebliffet er betydelig mindre, idet ikke ubetydelige Summer af den ere anvendte til Udvidelse og Forbedringer ved Jernbanen. — Det næste Forslag, der foreligger, er Uendringsforslaget under Nr. 9 til Conto II. D. 2,