

efter hvad jeg tidligere har antydet, ikke har kunnet antage, det for rigtig at fremkomme med her, men som jeg, hvis Sagen skulde gaae til Udvalg, naturligvis skal være beredt til at meddele dette.

Sag: Jeg skal gøre det ærede Thing sinen Fort, da jeg troer, at det har faaet saa uigen Belæring idag, at det nu ikke kan taale mere. Efter min Overbevisning stiller man noget ubillige Fordringer til Regjeringen, naar man venter, at den skulde være forpligtet til at undersøge ethvert Project, der bliver bragt frem. Undersøgelsen af en Fernbanelinie fordrer et saa stort Arbejde, at der skal mere til end blot at henkaste Tanken, for at sætte det hele Apparat i Bevægelse. Hvad jeg vilde indskrænke mig til at sige, er, at naar det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 2den Valgfreds (C. B. Rimestad) opfordrede os til at see bort fra alle locale Interesser, og at sætte Diet paa, hvad der maatte være det eneste Hovedformaal, og naar han sagde, at dette var at føre Linien den nærmeste Vej fra Kjøbenhavns Amt til Esbjerg Havn, saa troer jeg, at det ringe Resultat, som den hele Discussion har bragt enhver Enkelt af os til at klare sin Mening, nepos ligger i, at Enhver nærmest har seet Hovedformaalet fra sin Valgfreds Standpunkt. Det er aldeles klart, idetmindste for mig, saaledes som jeg har opfattet Discussionen i sin Tid, da Esbjerg Havn blev besluttet, at det navnlig var for at skaffe Sjællands Distrikt en Havn, men ikke for at skaffe Kjøbenhavn den. Naar det ærede Medlem taler om Sjællands Distrikt, troer jeg, at Enhver, der har nogen Forestilling om, hvilken Vej den store Trafik søger ned sine Bæger, ikke vil være i fjerneste Tvivl om, at den Trafik, der fra Sjællands Distrikt under almindelige Forhold skal samle sig i Esbjerg Havn, kunde man anskaffe sig en stor Hjulbort til at bespænde paa; der vil fornøftigvis ingen falde paa, at føre Landets Naaproducter og heller ikke Landets Creaturer fra Sjællands Distrikt over Esbjerg Havn til England. Derisafreguentien skal jeg indrømme, kan muliggen under visse Forhold, søge ad den Vej, men selv den tvivler jeg om vil blive af saa

stor Betydning, som man gjør Regning paa. Hvad Creaturerne angaaer, da antager jeg ogsaa, at man overdriver Betydningen af Forsendelserne fra Deene. Enhver Forhandler af Dvæg veed, at Creaturer lide meget ved en lang Fernbanetransport, og man foretrækker derfor ofte at sende dem tilføes fremfor at lade dem gaae med Fernbanen; jeg kjender mange erfarne Creaturhandlere, der endogsaa have foretrukket at lade Creaturerne gaae paa deres Been fremfor at sende dem langvejs paa Fernbane. Det er altsaa ogsaa min Mening, at der er en Overvurdering af Betydningen af Transporten med Hensyn til Creaturerne fra Sjælland, men jeg skal lade dette Spørgsmaal staa aabent; jeg skal være enig i, at der ikke i Diebliffet foreligger saa afgjørende Kjendsgjerninger, at jeg kan udtale mig bestemt for den ene eller den anden af de fire undersøgte Linier. — Sagen er nemlig den, at det ikke alene kommer an paa, hvor stor en Deel af Landets Befolkning eller Producter der søger den ene eller den anden Linie som den nærmeste Vej, men det kommer tillige an paa, med hvilken Styrke den Deel af Landet, som ad denne eller hin Vej kan søge den nærmeste Udgang til Havnen, er interesseret i at søge denne Vej. Det ligger i Sagens Natur, at saalænge en Fernbane ikke er anlagt i Bestjylland, vil det nordlige og vestlige Sjælland og hele den Deel, der ligger Nord for Veile, være særdeles knyttet til Linien fra Veile ad den nærmeste Vej til Esbjerg. Ved at vælge den anden Vej vil man gjøre Fremskyndelsen af Anlægget af en Fernbane i Bestjylland til en endnu mere tvungende Nødvendighed, end den hidtil har været. Derimod vil jeg indrømme, at saasnart den vestlige Fernbane er anlagt, er en stor Deel af Interessen for det nordlige og nordvestlige Sjælland tabt for at faae Linien først over Veile, idet det ganske vist er en Fordeel, naar det nu projecterede Anlæg til Esbjerg Havn tillige bliver en Forbindelse med den vestlige Bane ad den nærmest mulige Vej til Bamdrup. Denne store Fordeel er det, som gjør mig meget tvivlraadig om, hvilken af disse Linier jeg med nogen Bestemthed kan anbefale. Jeg kan finde mig i at slutte